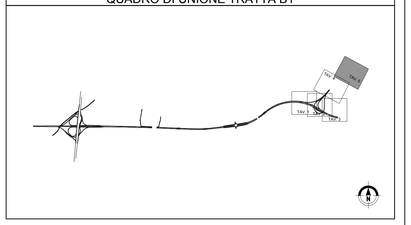
QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



BARRIERE DI PROGETTO

NJBT100	BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
NJBT100	ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE IN CLS MONOFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4" NON INTERFERENTI
NJBT100	ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE IN ACCIAIO MONOFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4" DA BORDO PONTE NON INTERFERENTI
NJBP04	
NJBP04	
H4B300	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4/BP400" DA BORDO PONTE
H4B300	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4B,300" DA BORDO LATERALE
H3BP300	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3/BP300" DA BORDO PONTE
H3BL400	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
H3BL400_LIGHT	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE A PALETTI INFITTITI
H2BL400	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
H2BL300	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL300" DA BORDO LATERALE
H2BP400	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2/BP400" DA BORDO PONTE
H1BL300	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL300" DA BORDO LATERALE
H1BL300_LIGHT	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL300" DA BORDO LATERALE A PALETTI INFITTITI
H1BL400	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1BL400" DA BORDO LATERALE
REDR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
BAV / BAV	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI "[BAV]"
	TRANSIZIONE
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	BARRIERA NEW JERSEY IN CLS INSTALLATA A CHIUSURA DELLE RAMPE DI SVINCOLO

SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO A PALETTI INFITTITI
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 BIFACCIALE
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2 MONOFACCIALE
- ANCORAGGIO AL MURO
- Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
- Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento progetto stradale

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "S1" – (70M) 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m MASSICCIA GALLERIA)
- PMV TIPO "S1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "S2" – (70M) 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.I.P. F1100000270001

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE ex SS35 - TAV.5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	002	00000	05	B1	P7	001	0

WBS

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV.
Dicembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Pietro Ciucci; Responsabile Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Sassanelli

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GPI Pedemontana	STI	Arch. Salvatore Ferraglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Enzo Pesenti
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: La Torre — Verificato: Lopes — Approvato: Cecchini — Data: Dicembre 2015