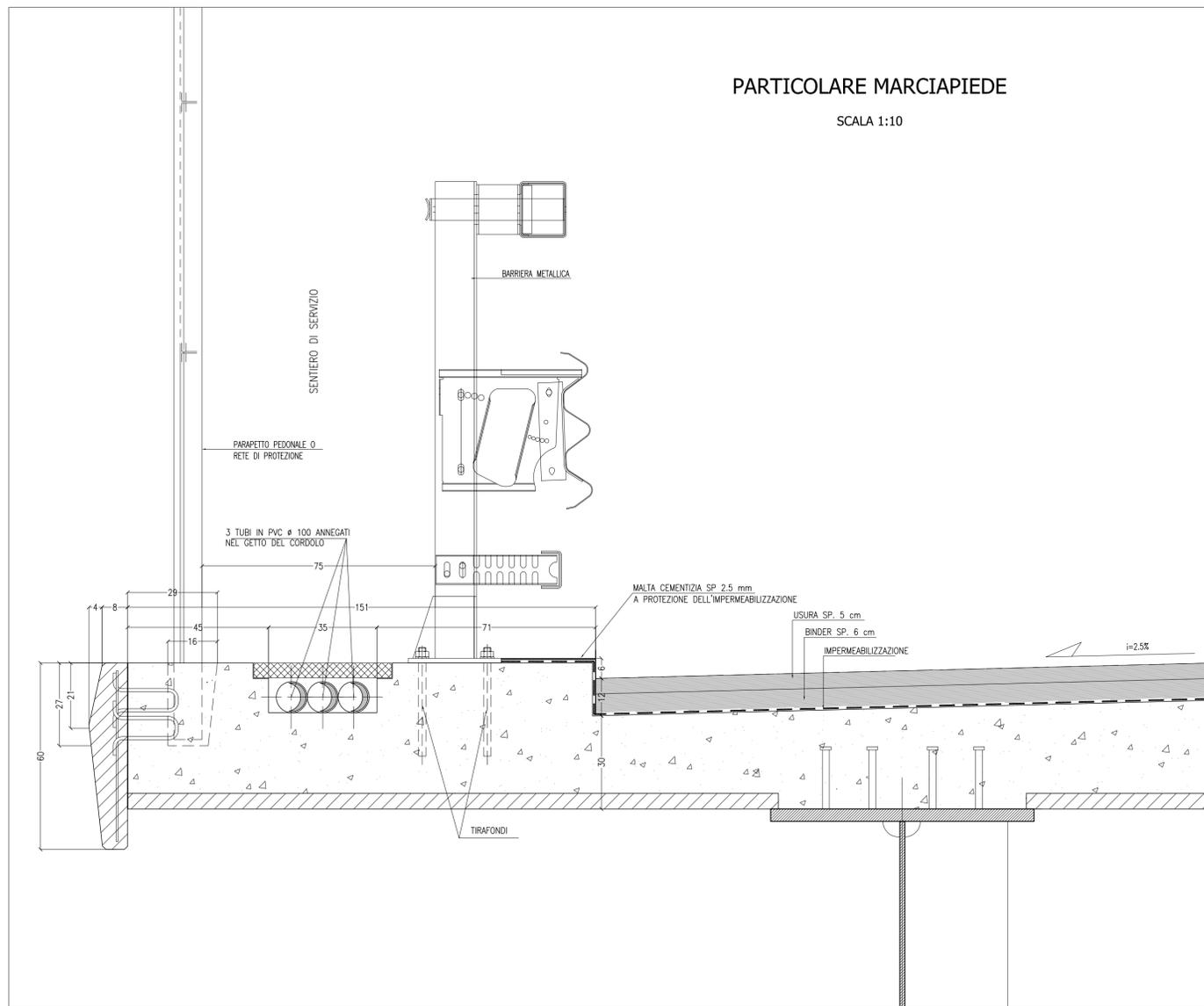


**PARTICOLARE MARCIAPIEDE**

SCALA 1:10



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA1	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.13$

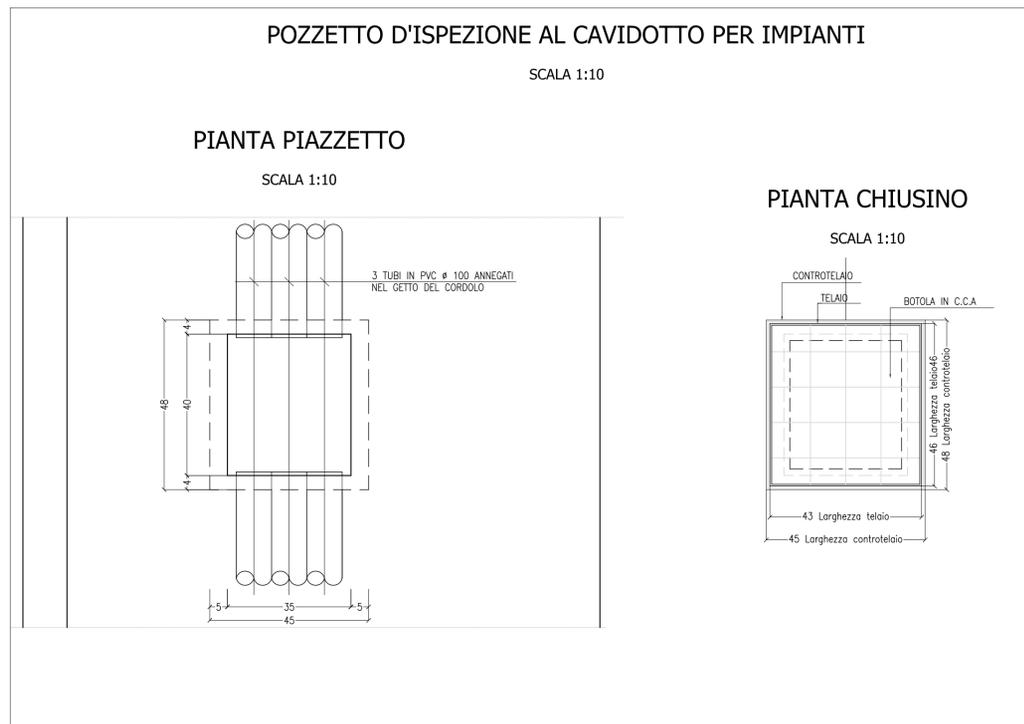
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTROTRAVI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIGLI  
Tipo "Nelson" Ø22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura  $f_u=450$  MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3740 così associati:  
VITI cl. 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97

**POZZETTO D'ISPEZIONE AL CAVIDOTTO PER IMPIANTI**

SCALA 1:10

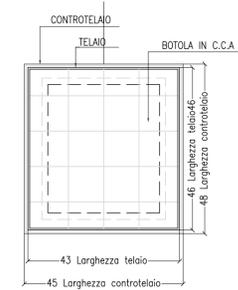


**PIANTA PIAZZETTO**

SCALA 1:10

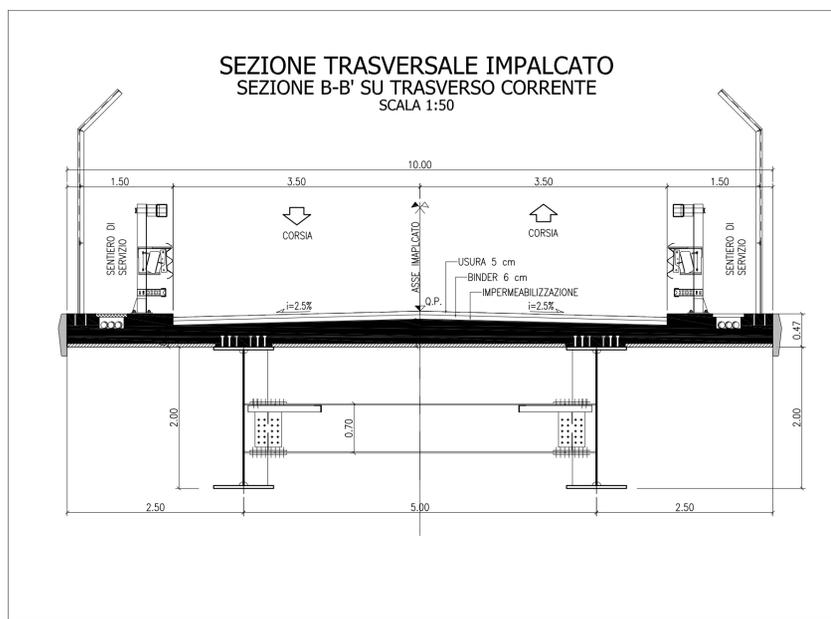
**PIANTA CHIUSINO**

SCALA 1:10



**SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO SEZIONE B-B' SU TRASVERSO CORRENTE**

SCALA 1:50





**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: 

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**CAVALCAVIA**  
Cavalcavia alla progressiva 1+621,00  
Particolari Costruttivi

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001				
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 2 9 C V 2 0 4 C V 0 2 Z B B 0 1 5 A <small>Scala: VARIE</small>				
F				
E				
D				
C				
B				
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI				

Il Progettista:



Il Consulente Specialista:



Il Geologo:



Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:



Il Direttore dei lavori:

