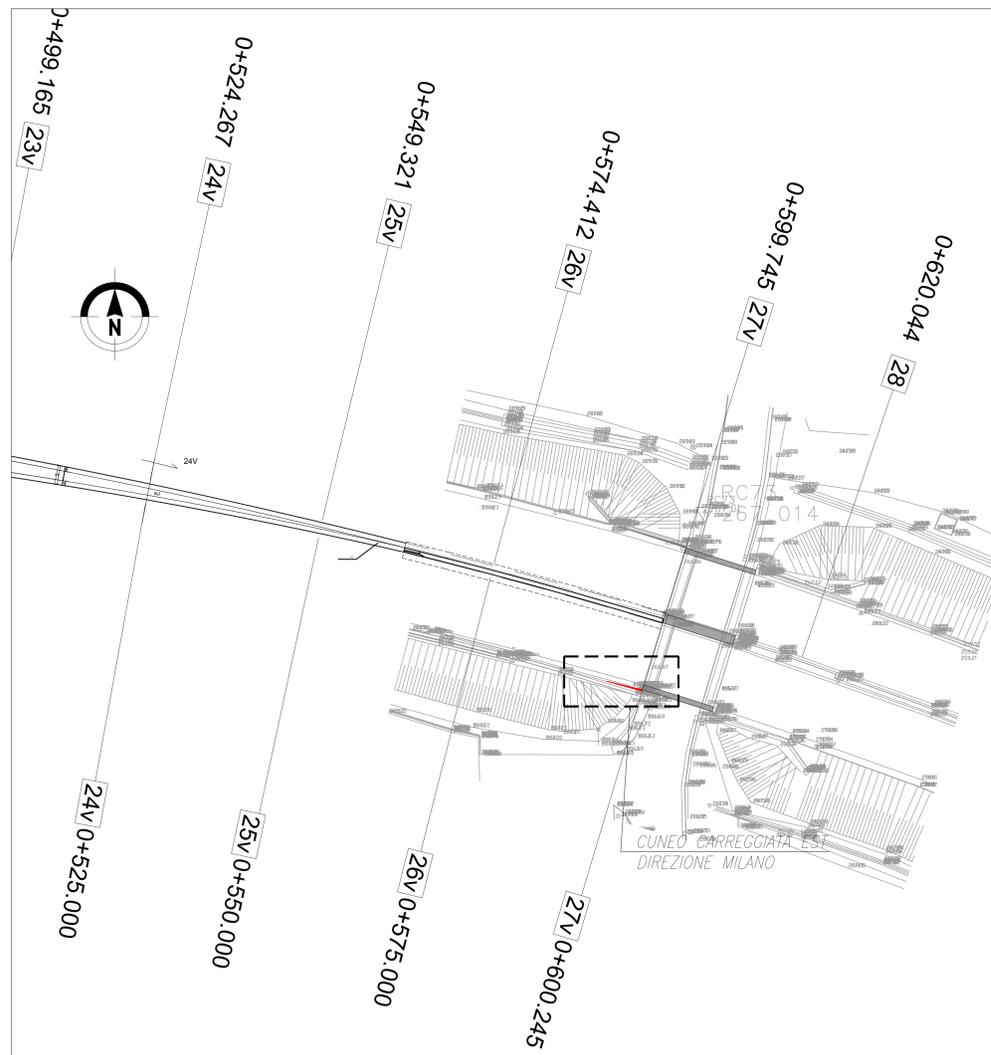
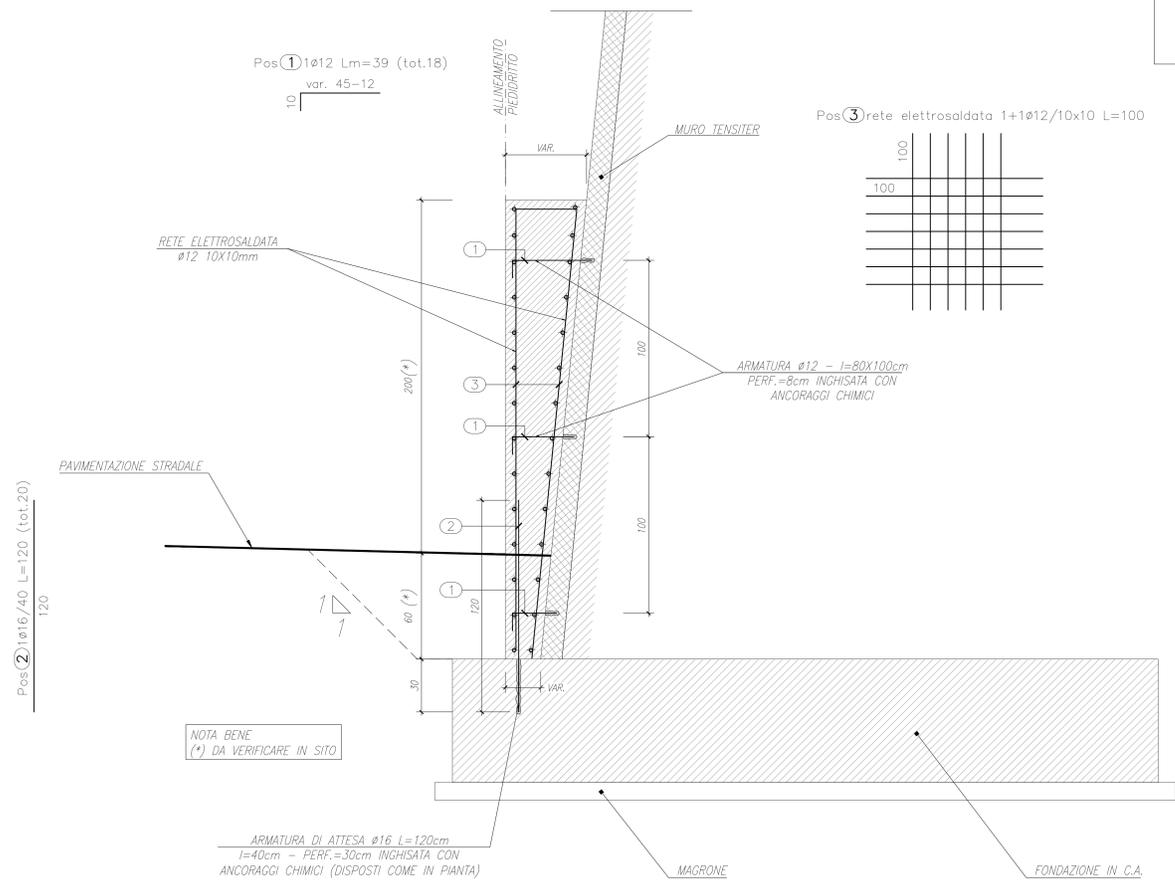


SEZIONE TRASVERSALE TIPO (CARR. EST)
1:20



ELEMENTO: MURO CARR. EST						N.ELEMENTI: 1
POSIZIONE	N. PEZZI	φ [mm]	L [cm]	L. TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	18	12	38.5	6.93	6.15	var. 45-12
2	20	16	120.0	24.00	37.87	120
3	440	12	100.0	440.00	390.72	100
PESO TOTALE: 434.74 x 1 elemento = 434.74 kg						

RIEPILOGO DISTINTA FERRI - Acciaio tipo B450C		
φ [mm]	Lunghezza [m]	Peso [Kg]
12	446.93	396.87
16	24.00	37.87
Peso totale del ferro kg 434.75		

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
STRUTTURALI BARRIERE
PARTICOLARI TRANSIZIONI SU CAVALCAVIA DELLE INDUSTRIE - TAV.1

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arisi
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Latucci

APPROVATO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Mandante: GP Progetti e soluzioni PROGETTI DI INGEGNERIA
Mandante: ALBERICI
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Modesti
Verificato: Di Sanzo
Approvato: Passati