



ELEMENTO:	MURO	N.ELEMENTI:		1		
POSIZIONE:	PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L.TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	380	20	352.0	1337.60	1298.52	60
2	640	8	72.0	460.80	182.02	10
3	24	8	46.0	11.04	4.36	10
4	16	20	290.0	46.40	114.42	40
5	16	16	210.1	33.61	53.04	185.1
6	16	20	289.7	46.36	114.32	250
7	16	16	293.4	46.94	74.07	175.4
8	16	16	211.9	33.91	53.50	166.2
9	352	20	280.0	985.60	2430.49	40
10	352	16	326.1	1147.85	1811.30	60
11	2	12	350.0	7.00	6.22	300
12	2	12	362.4	7.25	6.44	242.4
13	45	12	1200.0	540.00	479.52	1200
14	50	12	586.0	293.00	260.18	50
15	100	12	1200.0	1200.00	1065.60	1200
16	50	20	1200.0	600.00	479.60	1150
17	4	16	410.0	16.40	25.88	30
18	15	16	444.1	66.61	105.12	160
19	4	16	310.0	12.40	19.57	30
20	6	16	520.0	31.20	49.23	40
21	4	16	520.0	20.80	32.82	30
22	4	16	480.0	19.20	30.30	30
23	200	12	100.0	200.00	177.60	150
PESO TOTALE: 11874.12 x 1 elemento = 11874.12 kg						

RIEPILOGO DISTINTA FERRI - Acciaio tipo B450C		
Ø [mm]	Lunghezza [m]	Peso [kg]
8	471.84	186.38
12	2247.25	1995.55
16	1428.92	2254.84
20	3015.96	7437.35
Peso totale del ferro kg		11874.12

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B. LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE STRUTTURALE
PARTICOLARI TRANSIZIONI SU CAVALCAVIA DELLE INDUSTRIE - TAV 2

CONFESSIONARIO	ELABORAZIONE PROGETTUALE
CONFESSIONARIO Ing. Roberto Cecchini Ing. Roberto Cecchini	ELABORAZIONE PROGETTUALE 3TI ITALIA S.p.A. 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Cecchini Via S. Maria Maddalena, 10 20139 Milano (MI) Provincia di Roma n. 20809