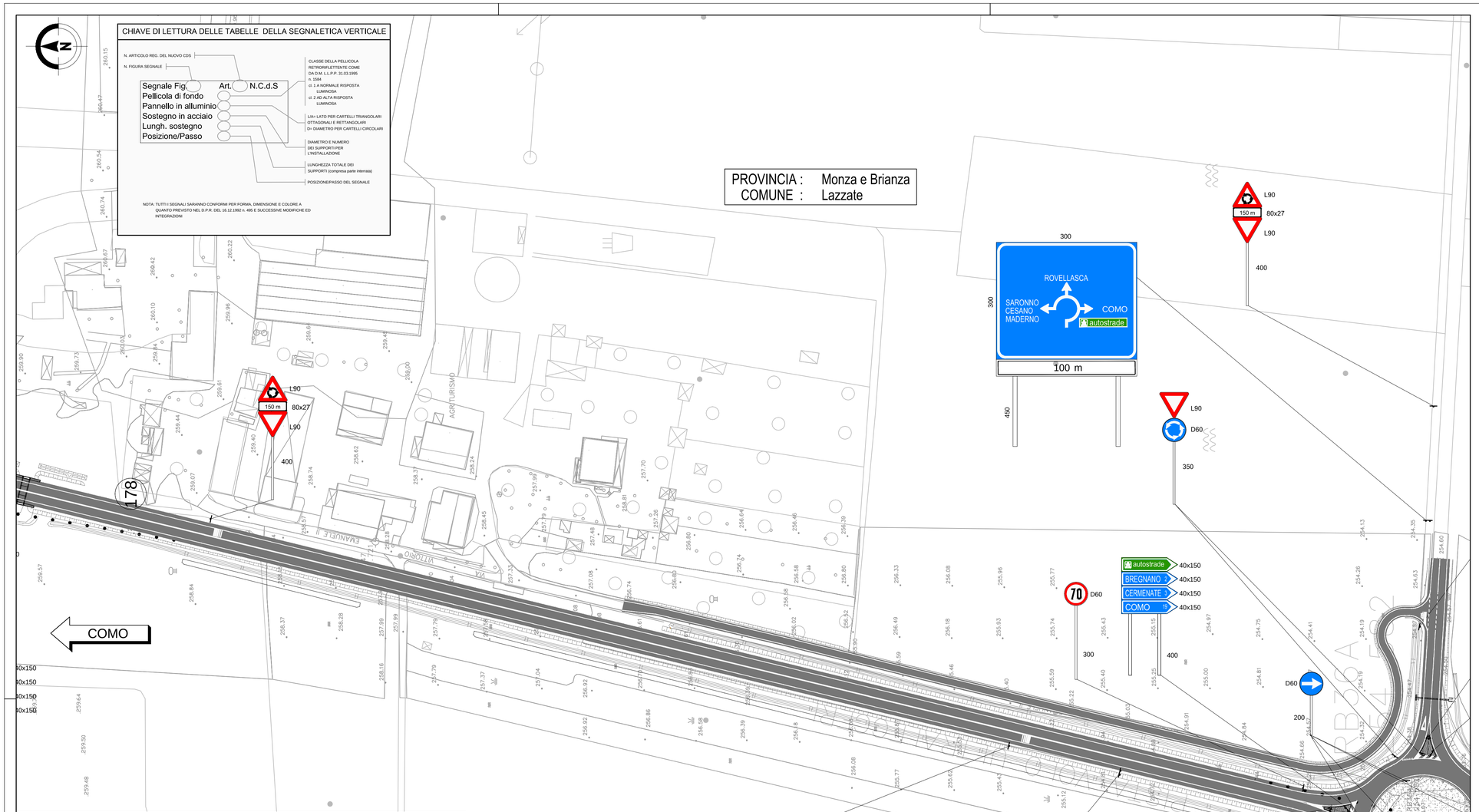


CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

N. ARTICOLO REG. DEL NUOVO CDS

N. FIGURA SEGNALE

Segnale Fig.	Art.	N.C.d.S
Pellicola di fondo		
Pannello in alluminio		
Sostegno in acciaio		
Lungh. sostegno		
Posizione/Passo		

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n. 1584
cl. 1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
cl. 2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

L/A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI QTTAGONALI E RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

LUNGHEZZA TOTALE DEI SUPPORTI (compresa parte interrata)

POSIZIONE/PASSO DEL SEGNALE

NOTA: TUTTI I SEGNALI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento del C.d.S.

DISCONTINUE

- a — 7.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- b — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- c — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- d — 4.5 m, 1.5 m, 4.5 m, 1.5 m — Per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- e — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- f — 1 m, 1 m, 1 m, 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta — UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- g — 1 m, 1.5 m, 1 m, 1.5 m — Per strisce di guida sulle intersezioni — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- h — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per strisce di separazione delle corsie reversibili — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

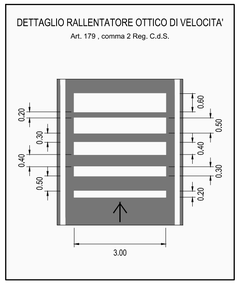
CONTINUA SINGOLA
UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA DOPPIA
NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

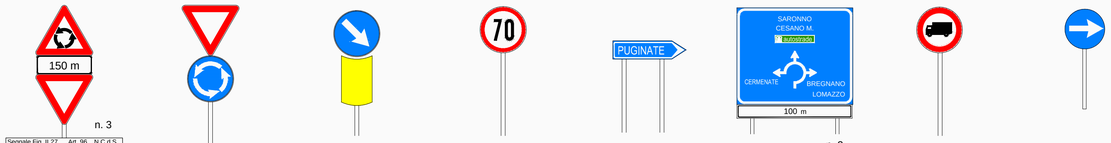
CONTINUA E DISCONTINUA
UTILIZZATE NELLA TAVOLA (discontinua di tipo B)

Larghezza di tutte le strisce longitudinali, comprese quelle di margine, per tutte le strade nella tavola (extraurbane secondarie e strade locali) — 15 cm

DETTAGLIO RALLENTATORE OTTICO DI VELOCITA'
Art. 179 , comma 2 Reg. C.d.S.

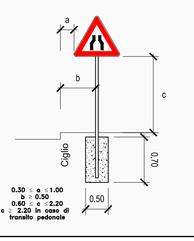


SEGNALETICA VERTICALE
(i segnali che dovessero comparire su tavole sovrapposte sono computati solo sulla tavola con numero progressivo piu' basso)

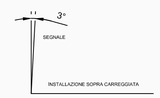


n.	Segnale	Art.	N.C.d.S	Pellicola di fondo	Pannello in alluminio	Sostegno in acciaio	Lungh. sostegno	Posizione/Passo
n. 3	Segnale Fig. II 27	Art. 96	N.C.d.S	cl. 2	L=90 cm	n.1 DN 90 mm	h=400 cm	
	Segnale Mod. II 1	Art. 83	N.C.d.S	cl. 2	A=80x27 cm			
n. 4	Segnale Fig. II 36	Art. 106	N.C.d.S	cl. 2	L=90 cm	n.1 DN 90 mm	h=350 cm	
	Segnale Fig. II 84	Art. 122	N.C.d.S	cl. 2	D=60 cm			
n. 1	Segnale Fig. II 82/b	Art. 122	N.C.d.S	cl. 2	D=60 cm	n.1 DN 90 mm	h=250 cm	
	Segnale Fig. II 472	Art. 177	N.C.d.S	cl. 2	A=50x40 cm			
n. 1	Segnale Fig. II 50	Art. 116	N.C.d.S	cl. 2	D=60 cm	n.2 DN 90 mm	h=300 cm	
n. 5	Segnale Fig. II 249	Art. 128	N.C.d.S	cl. 2	A=150x40 cm	n.2 DN 90 mm	h=var.	
n. 2	Segnale Fig. II 234	Art. 127	N.C.d.S	cl. 2	A=300x250 cm	n.2 DN 90 mm	h=450 cm	a 100 m dall'inters.
	Segnale Mod. II 1	Art. 83	N.C.d.S	cl. 2	A=300x50 cm			
n. 1	Segnale Fig. II 60/a	Art. 117	N.C.d.S	cl. 2	L=90 cm	n.1 DN 60 mm	h=400 cm	
n. 4	Segnale Fig. II 80/C	Art. 122	N.C.d.S	cl. 2	D=60 cm	n.1 DN 60 mm	h=200 cm	

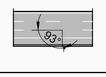
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



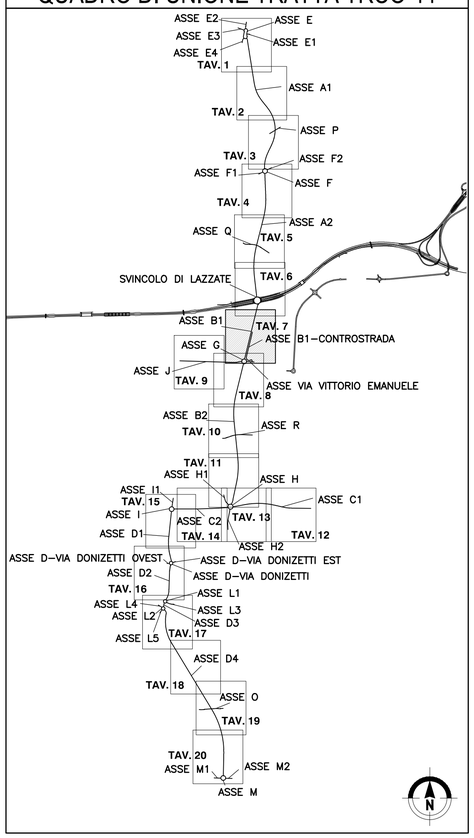
INSTALLAZIONE DEI SEGNALI



INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO



QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS	FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	A	1	H02	SE000	0	SC	P1	007	E

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2017	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarnico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati