PROVINCIA : Como
COMUNE : Bregnano

PROVINCIA : Como
COMUNE : Rovellasca

LAZZATE

ROVELLASCA

LAMPEGGIANTE

SPECCHIO CONVESSO
N° 2 PEZZI

RETE DI CHIUSURA TRA
VIA GIULINI E ASSE "J"

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento del C.d.S.

DISCONTINUE

a — 7.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

b — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h — UTILIZZATA NELLA TAVOLA

c — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h e in galleria — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

d — 4.5 m, 1.5 m, 4.5 m, 1.5 m — Per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

e — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

f — 1 m, 1 m, 1 m, 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta — UTILIZZATA NELLA TAVOLA

g — 1 m, 1.5 m, 1 m, 1.5 m — Per strisce di guida sulle intersezioni — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

h — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per strisce di separazione delle corsie reversibili — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA SINGOLA — UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA DOPPIA — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA E DISCONTINUA — NON UTILIZZATE NELLA TAVOLA

Larghezza di tutte le strisce longitudinali, comprese quelle di margine, per tutte le strade nella tavola (extraurbane secondarie e strade locali) ____ 15 cm

SEGNALETICA VERTICALE
(i segnali che dovessero comparire su tavole sovrapposte sono computati solo sulla tavola con numero progressivo piu' basso)

n. 2
Segnale Fig. II 37 Art. 39 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio L=90 cm — Sostegno in acciaio n.1 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=350 cm
Segnale Fig. II 80/C Art. 122 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm

n. 3
Segnale Fig. II 50 Art. 116 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm — Sostegno in acciaio n.2 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=300 cm
Segnale Fig. II 48 Art. 116 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm — Sostegno in acciaio n.2 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=300 cm

n. 1
Segnale Fig. II 37 Art. 39 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio L=90 cm — Sostegno in acciaio n.1 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=350 cm

n. 8
Segnale Fig. II 463 Art. 173 N.C.d.S. — Altezza segnale 105 cm — Passo 50 m

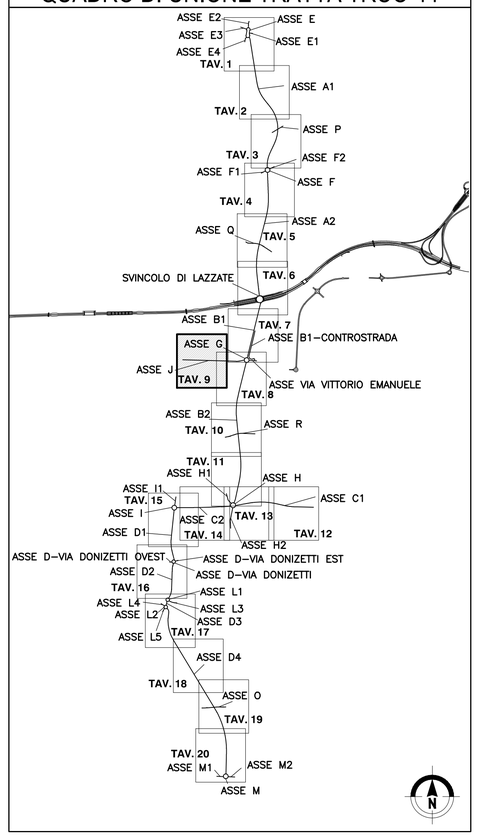
n. 2
Segnale Fig. II 50 Art. 116 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm — Sostegno in acciaio n.2 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=300 cm

n. 1
Segnale Fig. II 35 Art. 103 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio L=90 cm — Sostegno in acciaio n.2 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=300 cm
Segnale Mod. II 5/a1 Art. 83 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio A=80x27 cm
Segnale Fig. II 60/A Art. 117 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm

n. 1
Segnale Fig. II 17 Art. 90 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio L=90 cm — Sostegno in acciaio n.2 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=300 cm
Segnale Mod. II 1 Art. 83 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio A=80x27 cm

n. 2
Segnale Fig. II 80/C Art. 122 N.C.d.S. — Pellicola di fondo cl. 2 — Pannello in alluminio D=60 cm — Sostegno in acciaio n.1 DN 90 mm — Lungh. sostegno h=350 cm

QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E ____ DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO DOPPIA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SE000	0	SG	P1	009	E

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2017	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria — GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati