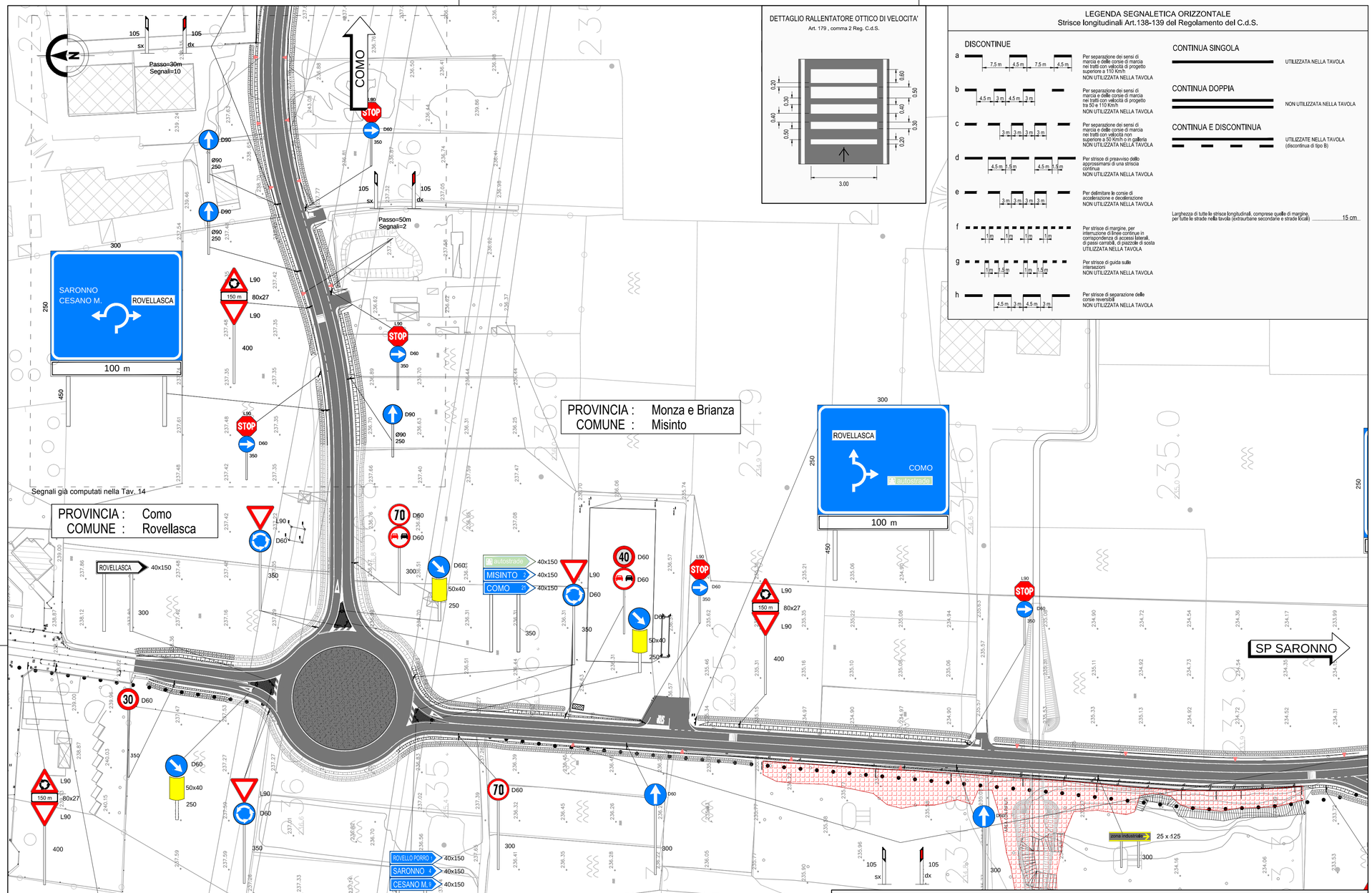



## DETTAGLIO RALLENTATORE OTTICO DI VELOCITA'

Art. 179 , comma 2 Reg. C.d.S.




## LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento del C.d.S.

### DISCONTINUE

- a — 7.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- b — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- c — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- d — 4.5 m, 1.5 m, 4.5 m, 1.5 m — Per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- e — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- f — 1 m, 1 m, 1 m, 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta — UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- g — 1 m, 1.5 m, 1 m, 1.5 m — Per strisce di guida sulle intersezioni — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
- h — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per strisce di separazione delle corsie reversibili — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

### CONTINUA SINGOLA

UTILIZZATA NELLA TAVOLA

### CONTINUA DOPPIA

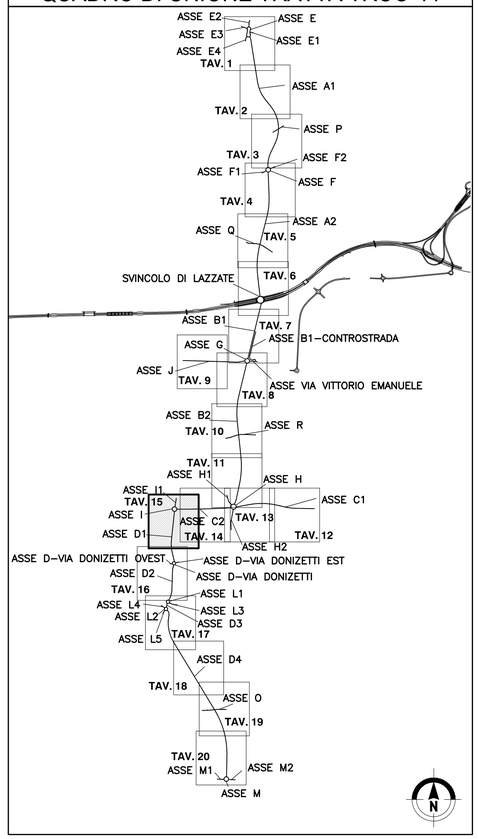
NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

### CONTINUA E DISCONTINUA

UTILIZZATE NELLA TAVOLA (discontinua di tipo B)

Larghezza di tutte le strisce longitudinali, comprese quelle di margine, per tutte le strade nella tavola (extraurbane secondarie e strade locali) ..... 15 cm

## QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11




## MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E ____ DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
## DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. E81B09000510004

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1**

SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 15

### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS

| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | H02 | SE000 | 0 | SG | P1 | 015 | E |

Scala: 1:1000

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---|---|---|
| Settembre 2017. | Emissione | E |

### CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

### CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

### APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

### IMPRESA

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:*

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante cooptata |
|---|---|---|---|
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | ICM S.p.A. | STRABAG S.p.A. |

### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:*

Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.
Mandante: GP ingegneria srl — GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA
Mandante: CONSORZIO ARCHITETTURA
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

*RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:*
Ing. Alberto Cecchini

### ELABORAZIONE PROGETTUALE

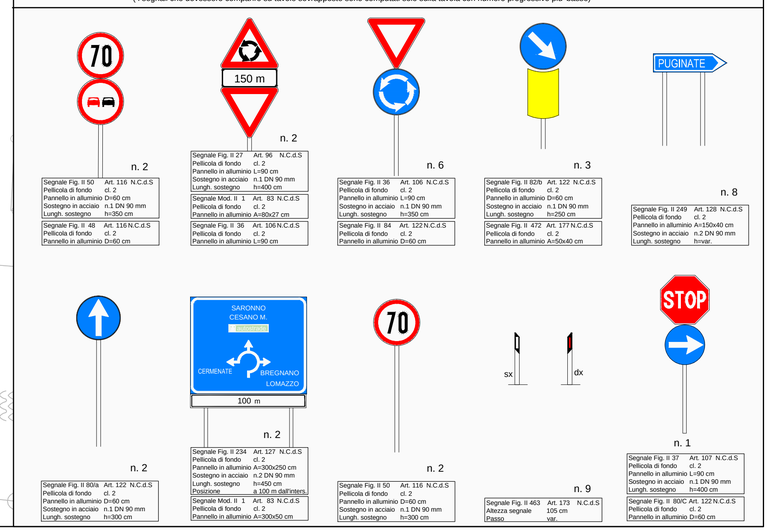
*PROGETTISTA:*
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

**3TI ITALIA S.p.A.**
DIRETTORE TECNICO
*Ing. Stefano Luca Possati*
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati

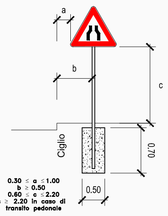
## SEGNALETICA VERTICALE

( i segnali che dovessero comparire su tavole sovrapposte sono computati solo sulla tavola con numero progressivo piu' basso)




## UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

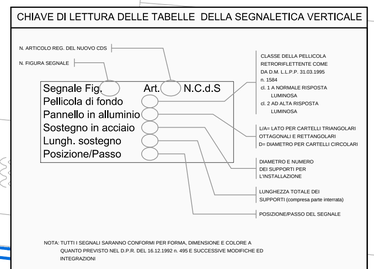
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




## INSTALLAZIONE DEI SEGNALI

## INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO

## CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE




NOTA: TUTTI I SEGNALI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI