PROVINCIA : Monza e Brianza
COMUNE : Ceriano Laghetto

PROVINCIA : Varese
COMUNE : Saronno

SP SARONNO

COMO

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento del C.d.S.

DISCONTINUE

a — 7.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

b — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

c — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

d — 4.5 m, 1.5 m, 4.5 m, 1.5 m — Per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

e — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

f — 1 m, 1 m, 1 m, 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta. UTILIZZATA NELLA TAVOLA

g — 1 m, 1.5 m, 1 m, 1.5 m — Per strisce di guida sulle intersezioni. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

h — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per strisce di separazione delle corsie reversibili. NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

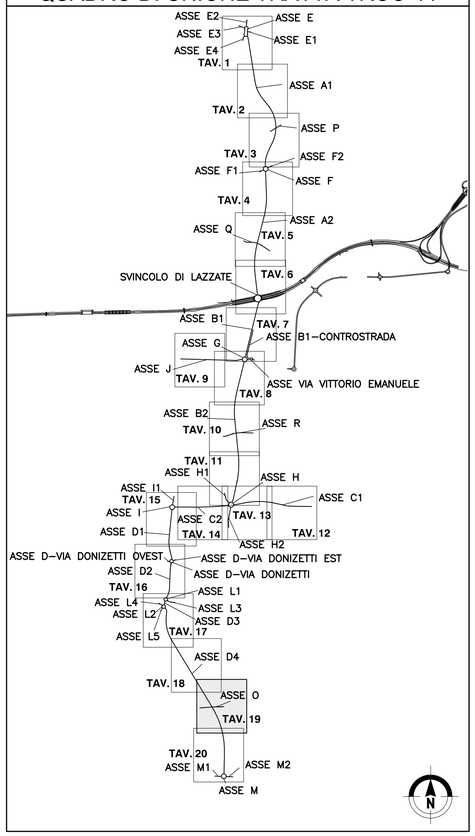
CONTINUA SINGOLA
UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA DOPPIA
NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA E DISCONTINUA
UTILIZZATE NELLA TAVOLA (discontinua di tipo B)

Larghezza di tutte le strisce longitudinali, comprese quelle di margine, per tutte le strade nella tavola (extraurbane secondarie e strade locali) ..... 15 cm

QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 19

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO DI OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SE000	0	SG	P1	019	E

WBS

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Giugno 2017	Emissione	E

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — ICM — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO ARCHITETTURA	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA 15158

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

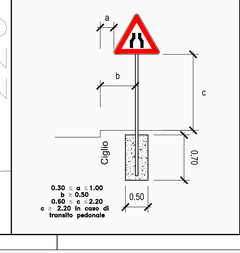
APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

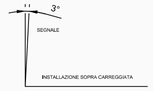
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

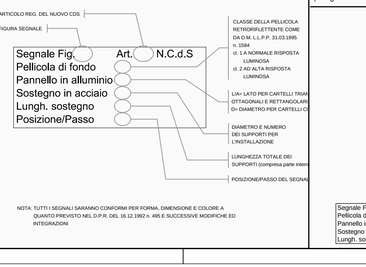


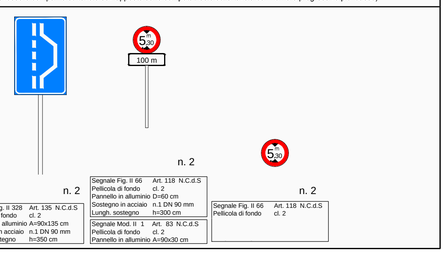
INSTALLAZIONE DEI SEGNALI



INSTALLAZIONE LATERALI IN RETTILINEO

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTI



NOTA: TUTTI I SEGNALI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

SEGNALETICA VERTICALE
(i segnali che dovessero comparire su tavole sovrapposte sono computati solo sulla tavola con numero progressivo piu' basso)