LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento del C.d.S.

DISCONTINUE

a	7.5 m – 4.5 m – 7.5 m – 4.5 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
b	4.5 m – 3 m – 4.5 m – 3 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
c	3 m – 3 m – 3 m – 3 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
d	4.5 m – 1.5 m – 4.5 m – 1.5 m	Per strisce di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
e	3 m – 3 m – 3 m – 3 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
f	1 m – 1 m – 1 m – 1 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta UTILIZZATA NELLA TAVOLA
g	1 m – 1.5 m – 1 m – 1.5 m	Per strisce di guida sulle intersezioni NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA
h	4.5 m – 3 m – 4.5 m – 3 m	Per strisce di separazione delle corsie reversibili NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA SINGOLA — UTILIZZATA NELLA TAVOLA

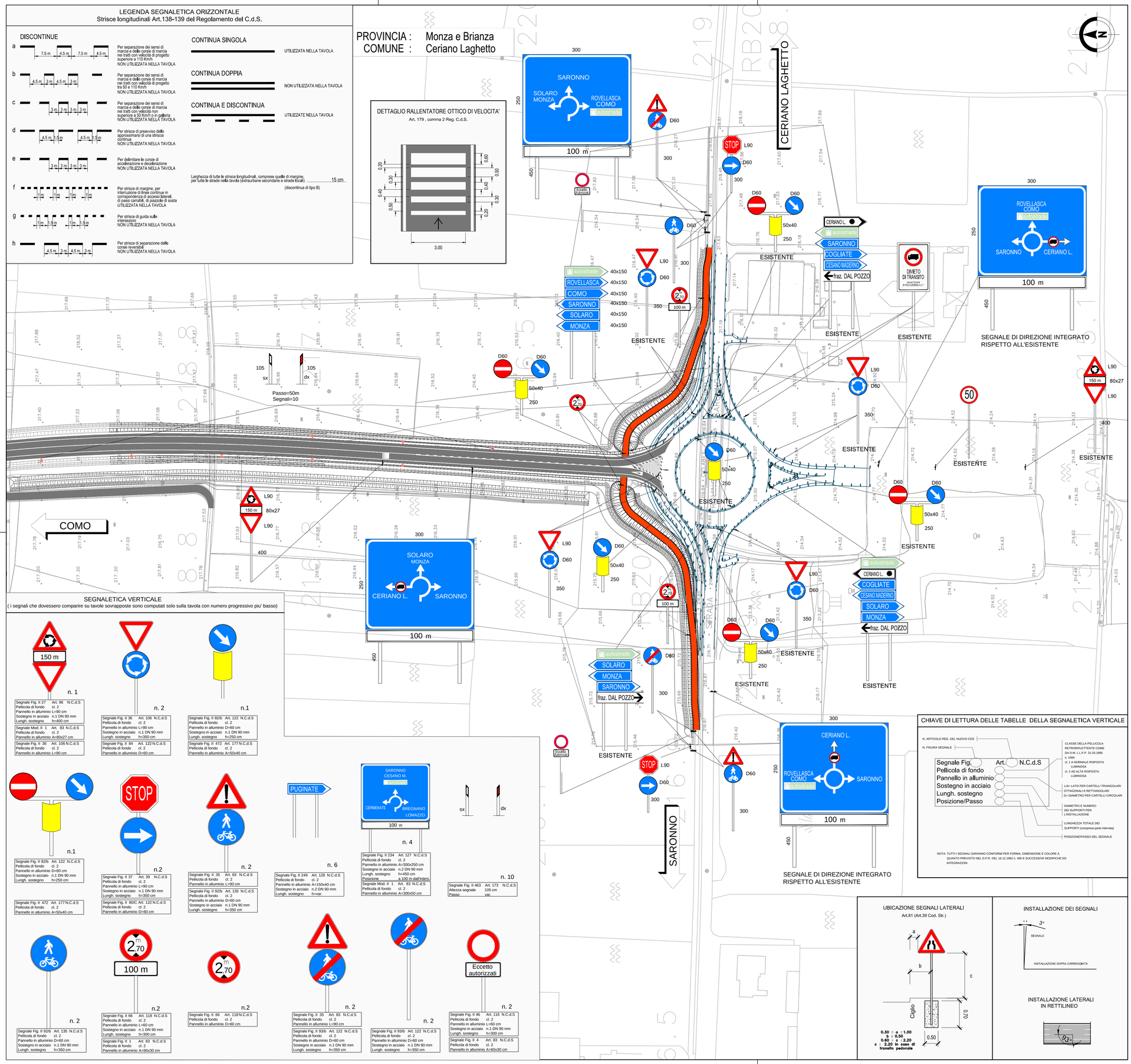
CONTINUA DOPPIA — NON UTILIZZATA NELLA TAVOLA

CONTINUA E DISCONTINUA — UTILIZZATE NELLA TAVOLA

Larghezza di tutte le strisce longitudinali, comprese quelle di margine, per tutte le strade nella tavola (extraurbane secondarie e strade locali) — 15 cm

(discontinua di tipo B)

PROVINCIA : Monza e Brianza
COMUNE : Ceriano Laghetto



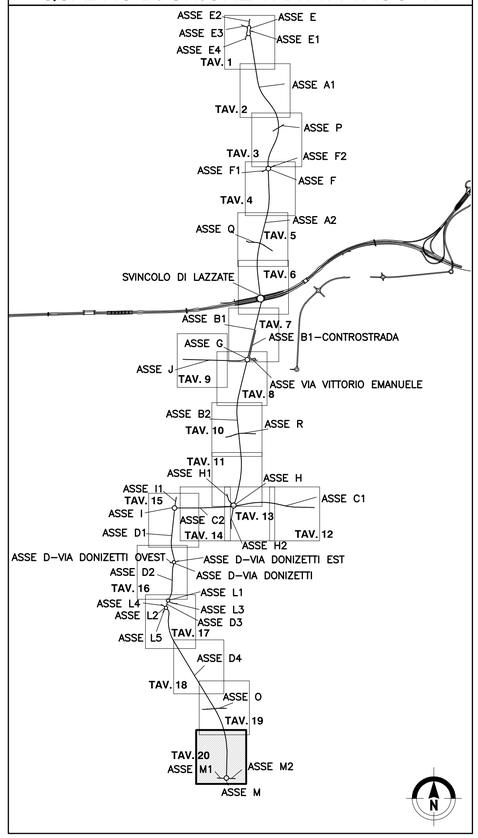
SEGNALETICA VERTICALE
(i segnali che dovessero comparire su tavole sovrapposte sono computati solo sulla tavola con numero progressivo piu' basso)

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

INSTALLAZIONE DEI SEGNALI

QUADRO DI UNIONE TRATTA TRCO-11



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. E81B09000510004

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA OPERA CONNESSA TRCO11
TAVOLA 20

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	H02	SE000	0	SG	P1	020	m

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2017	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Donatiello — Verificato: Sorge — Approvato: Possati