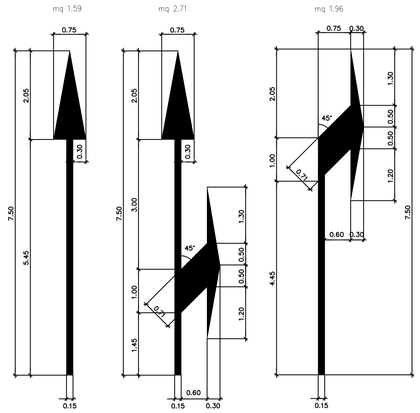
LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) E SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI SEGUENTI ARTICOLI :

Segnaletica verticale: da art. 77 a 136 DPR495/92 - art. 39 D.lgs. 285/92
Segnaletica orizzontale: da art. 137 a 155 DPR495/92 - art. 40 D.lgs. 285/92
Segnali luminosi: da art. 156 a 171 DPR495/92 - art. 41 D.lgs. 285/92
Segnali complementari: da art. 172 a 180 DPR495/92 - art. 42 D.lgs. 285/92

FRECCE DIREZIONALI scala 1:50

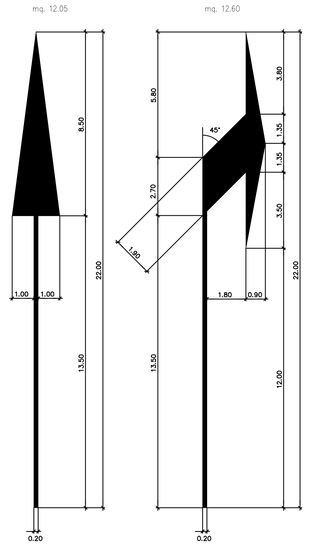
(per strade di tipo A B C D di cui all' art. 2, comma 2 del codice)

(Art. 147 Reg. 495/1992 - Figura II 438/b)

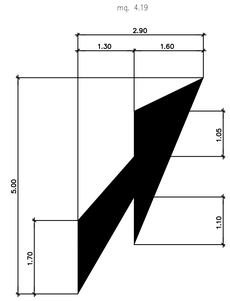


FRECCE DIREZIONALI scala 1:100

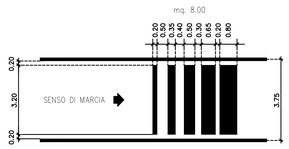
CORSIE AUTOSTRADALI



FRECCE DI RIENTRO scala 1:100



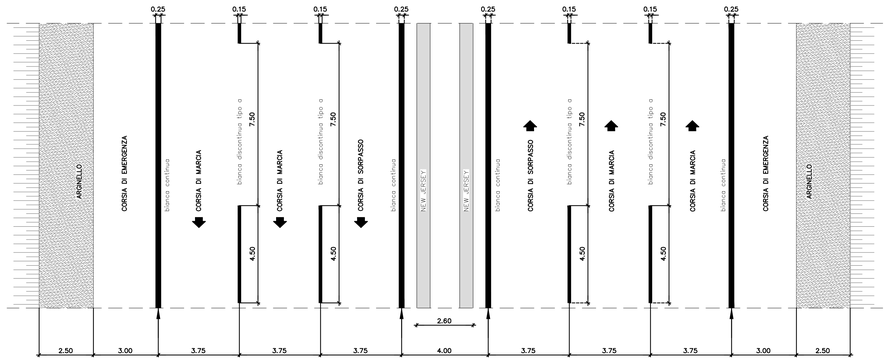
RALLENTATORE OTTICO scala 1:100



PARTICOLARI DELLE STRISCE LONGITUDINALI DELLE CARREGGIATE scala 1:100

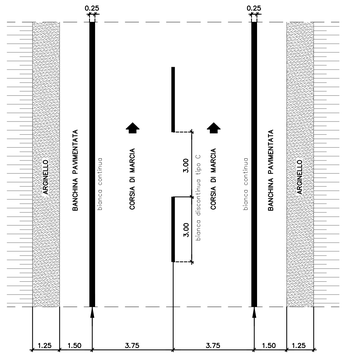
SEDE AUTOSTRADALE A TRE CORSIE DI MARCIA

NOTA: LINEE DI MARGINE E TRATTEGGIATE IN TERMOSPRUZZATO PLASTICO

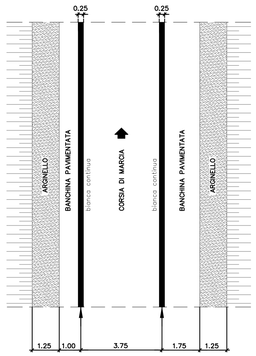


CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO A DUE CORSIE DI MARCIA

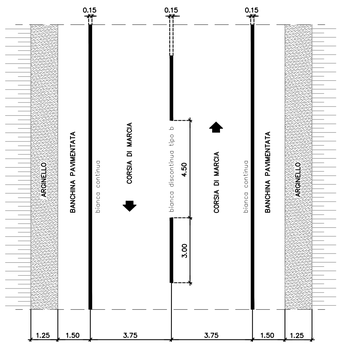
VELOCITA' =< 50 km/h



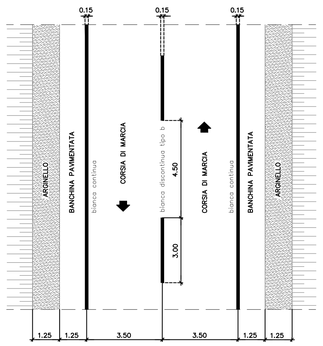
CARREGGIATA UNIDIREZIONALE DI SVINCOLO



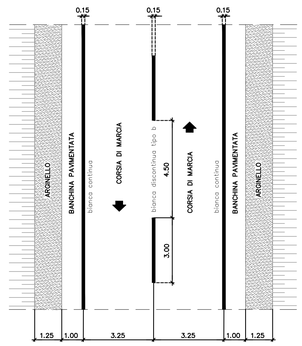
CATEGORIA C1 EXTRAURBANE SECONDARIE



CATEGORIA C2 EXTRAURBANE SECONDARIE



CATEGORIA F2 STRADE LOCALI IN AMBITO EXTRAURBANO



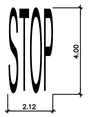
ISCRIZIONI scala 1:100

(Art. 148 Reg. 495/1992)

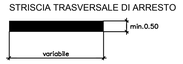
ISCRIZIONE SU STRADE DI TIPO A B C e D CON V >= 50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP

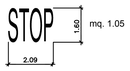
SU STRADE CON V >= 50 Km/h



STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO



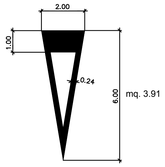
SU STRADE CON V <= 50 Km/h



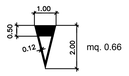
SIMBOLI DI DARE PRECEDENZA

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
STRADE TIPO C e D

TRIANGOLO ELONGATO STRADE A-B-C-D



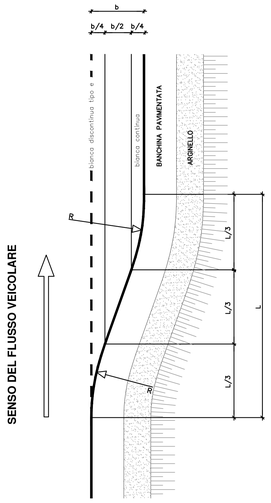
TRIANGOLO ELONGATO STRADE E e F



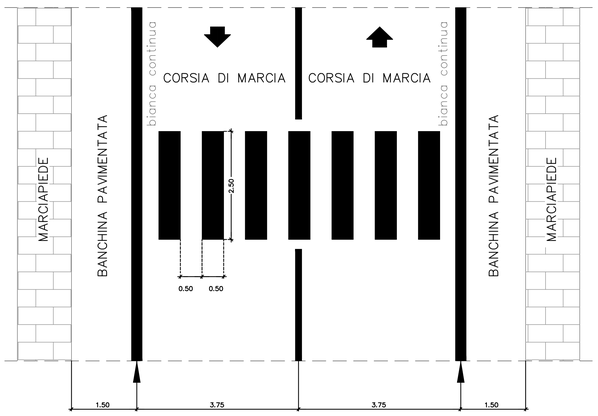
ISCRIZIONI scala 1:100

(R.R. LOMBARDIA DEL 24/06/2006 - figura 3.B.6.17)

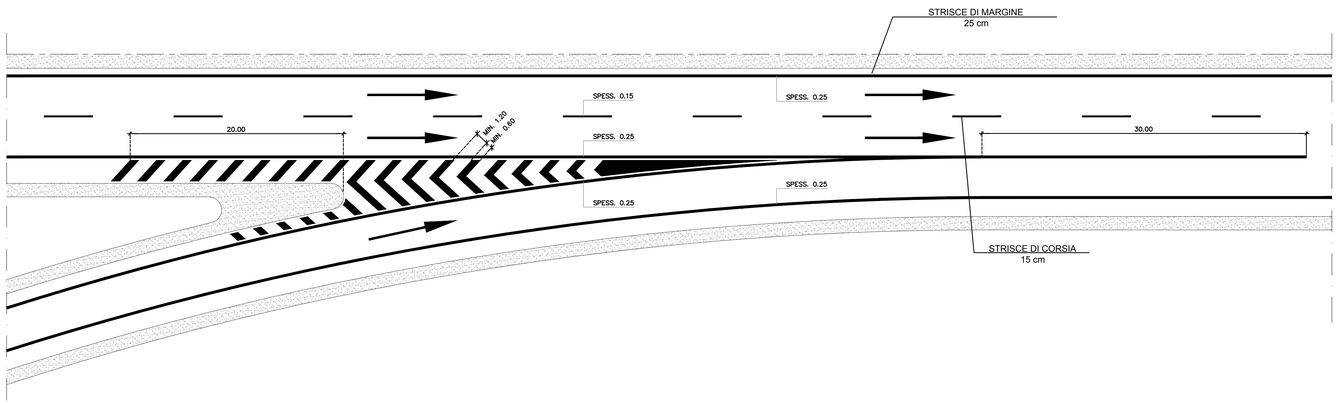
GEOMETRIA DEI MARGINI STRADALI



PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (SCALA 1:50)



PARTICOLARE ZEBRATURE AUTOSTRADALI scala 1:200



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CUP: F19B99007080

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PARTICOLARI SEGNALETICA ORIZZONTALE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	A0X	SE000	0	SG	PC	001	E

Scala: Vare

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Pietro Ciucci; Responsabile Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GPI	MALTAURO	Arch. Salvatore Cernigliò

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Rossati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Sdiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati