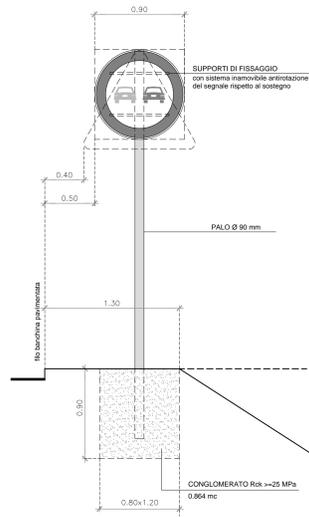


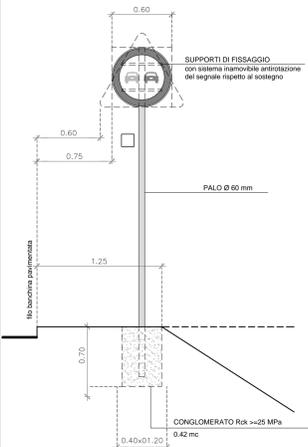
**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO
TIPOLOGIA GRANDE - (TIPO Gx)**

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO
TIPOLOGIA NORMALE - (TIPO Nx)**

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



**SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO - (TIPO GU - Ex)
SEGNALETICA DI DIREZIONE**

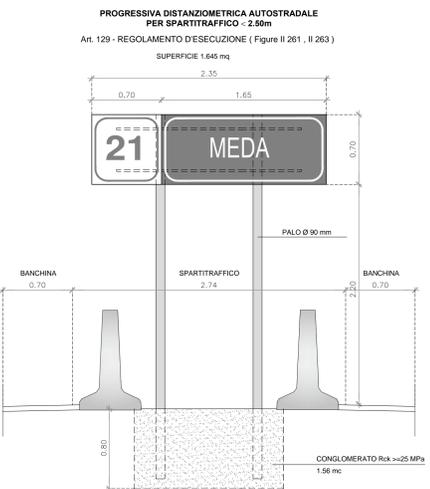
VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



NOTE:
- Le dimensioni dei segnali di direzione extraurbani sono di tipologia "NORMALE" con iscrizioni su una sola riga

**SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI SU
BIFRONTALE SU SPARTITRAFFICO**

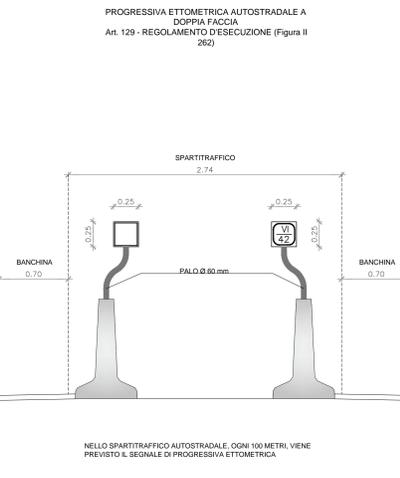
VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



- ALLE PROGRESSIVE TERMINANTI CON I NUMERI 1, 3, 4, 6, 7 E 9 IL NOME DELLA PROSSIMA STAZIONE E LA RELATIVA DISTANZA.
- ALLE PROGRESSIVE I CUI NUMERI TERMINANO CON 2, 5 E LE AREE DI SERVIZIO E LE AREE DI PARCHIEGGIO PIU' PROSSIME E LE RELATIVE DISTANZE.
- ALLE PROGRESSIVE CON IL NUMERO FINALE ZERO, IL CAPOLOGGIO OD IL CAPOSTRADA, E LA RELATIVA DISTANZA.

**SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI SU
BIFRONTALE SU SPARTITRAFFICO**

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



NELLO SPARTITRAFFICO AUTOSTRADALE, OGNI 100 METRI, VIENE PREVISTO IL SEGNALE DI PROGRESSIVA ETOMETRICA

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) E SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI SEGUENTI ARTICOLI:
Segnaletica verticale: da art. 77 a 136 DPR495/92 - art. 39 D.lgs. 285/92
Segnaletica orizzontale: da art. 137 a 155 DPR495/92 - art. 40 D.lgs. 285/92
Segnali luminosi: da art. 156 a 171 DPR495/92 - art. 41 D.lgs. 285/92
Segnali complementari: da art. 172 a 180 DPR495/92 - art. 42 D.lgs. 285/92

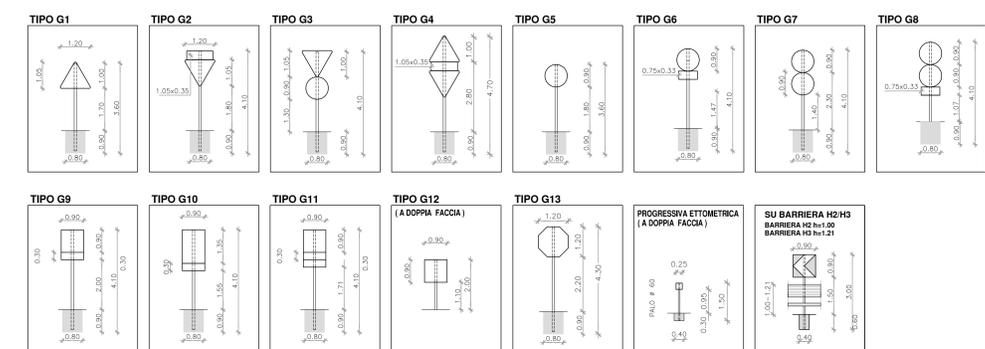
LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALE DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, DAL D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

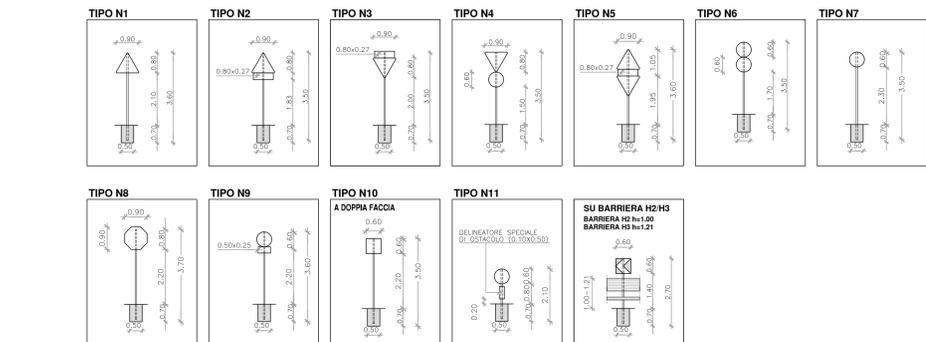
PRESCRIZIONE MATERIALI :

- CALCESTRUZZO C20/25
Classe d'esposizione 2b (ambiente con gelo) Prospetto II UNI 9858
Resistenza caratteristica Rck >= 25 MPa
- PALI TUBOLARI PER SOSTEGNO CARTELLI Ø 60 - 90 spessore 3 mm
IN ACCIAIO S235JR ZINCATO A CALDO
- TARGHE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON LEMBI PIEGATI A SCATOLA
SPESORE 3 mm CON ELEMENTI DI IRRIGIDIMENTO TRASVERSALI

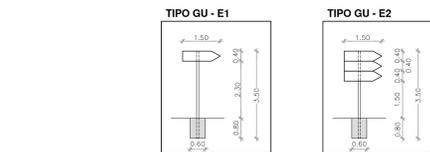
**ABACO SEGNALE DI TIPOLOGIA "GRANDE" (TIPO Gx)
scala 1:100**



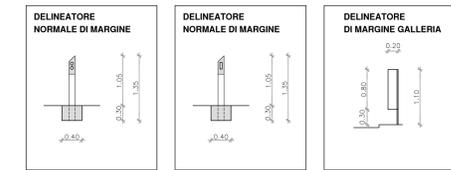
**ABACO SEGNALE DI TIPOLOGIA "NORMALE" (TIPO Nx)
scala 1:100**



**GRUPPI UNITARI - AMBITO EXTRAURBANO
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90**

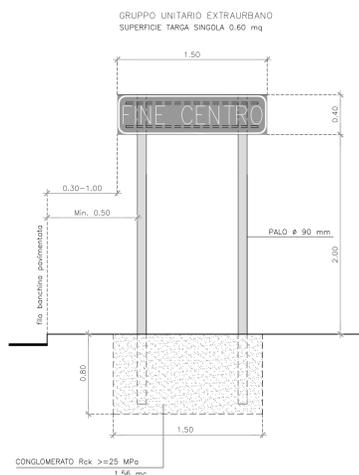


DELINEATORI DI MARGINE



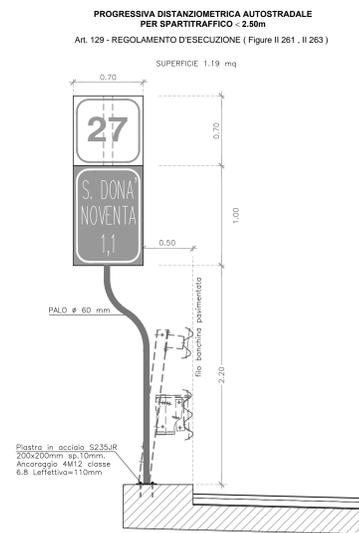
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI - (TIPO GU - Ex)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



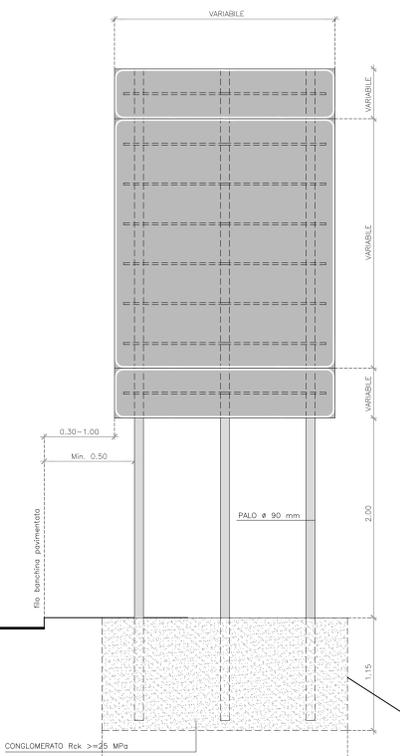
SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO SU OPERA D'ARTE

VISTA LATERALE (scala 1 : 25)



**CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE O PIU' PALI CON O SENZA
CONTROVENTI (TIPO P1 E TIPO P2)**

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



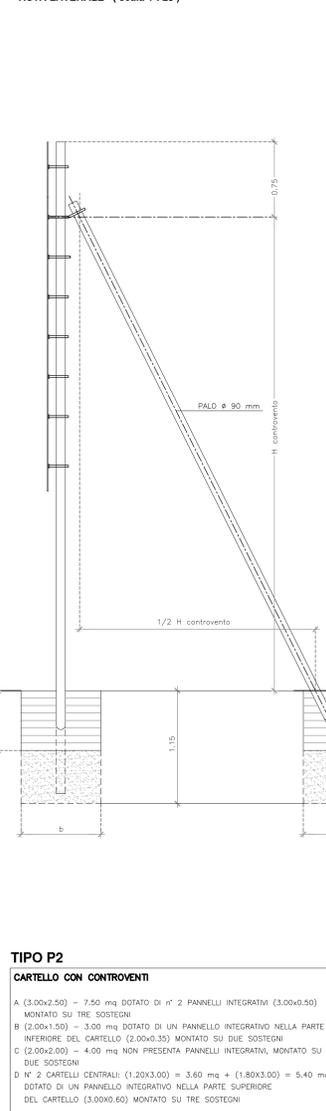
ABACO RIEPILOGATIVO

TIPO P1 : Pianto a=2,50 m b= 1,90 m
TIPO P2 a tre controventi : Pianto a=2,20 m b= 0,90 m
TIPO P2 a due controventi : Pianto a=2,50 m b= 0,90 m

TIPO P1

CARTELLO SENZA CONTROVENTI
A (2,50x2,80) - 7,00 mq DOTATO DI n° 2 PANNELLI INTEGRATIVI (2,50x0,50) MONTATO SU TRE SOSTEGNI
B (1,70x3,00) - 5,10 mq NON PRESENTA PANNELLI INTEGRATIVI, MONTATO SU MONTATO SU DUE SOSTEGNI

TIPO P2



TIPO P2

CARTELLO CON CONTROVENTI
A (3,00x2,50) - 7,50 mq DOTATO DI n° 2 PANNELLI INTEGRATIVI (3,00x0,50) MONTATO SU TRE SOSTEGNI
B (2,00x3,00) - 6,00 mq DOTATO DI UN PANNELLO INTEGRATIVO NELLA PARTE INFERIORE DEL CARTELLO (2,00x0,50) MONTATO SU DUE SOSTEGNI
C (2,00x2,00) - 4,00 mq NON PRESENTA PANNELLI INTEGRATIVI, MONTATO SU DUE SOSTEGNI
D n° 2 CARTELLI CENTRALI (1,20x3,00) = 3,60 mq + (1,80x3,00) = 5,40 mq DOTATO DI UN PANNELLO INTEGRATIVO NELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTELLO (3,00x0,60) MONTATO SU TRE SOSTEGNI

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B. LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE CUP P1100000270001
**TRATTE B1, B2, C, D, TRAI13-14, GREENWAY
AS BUILT**
**TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PARTICOLARI SEGNALETICA VERTICALE**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	IMPRESA	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	REDAZIONE SCOPERTA
Autorella: [] Progettista: [] Verificatore: [] Approvatore: []	Autorella: [] Progettista: [] Verificatore: [] Approvatore: []	Autorella: [] Progettista: [] Verificatore: [] Approvatore: []	Autorella: [] Progettista: [] Verificatore: [] Approvatore: []

CONCEDENTE
Autorella: []
Progettista: []
Verificatore: []
Approvatore: []

CONCESSIONARIO
Autorella: []
Progettista: []
Verificatore: []
Approvatore: []

REDAZIONE PROGETTUALE
Autorella: []
Progettista: []
Verificatore: []
Approvatore: []

3TI ITALIA S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
Ing. Stefano Invernizzi
Città degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Coppa Verificato: Sorge Approvato: Possati