



SISTEMAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE SU SEDIME S.S.35 ESISTENTE

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento

| CONTINUA | DISCONTINUE | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria |
|----------|-------------|--|
| — | C | |
| | E | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione |
| | F | Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai |

Larghezza minima strisce longitudinali escluso quelle di margine per autostrade e per strade extraurbane principali: 15 cm.
 La larghezza minima delle strisce di margine per le autostrade e per le strade extraurbane principali: 25 cm.

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDA
Autostradale Padovese

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F1180600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1
SICUREZZA STRADALE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE EX SS35 TAV. 4

| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
|------------------|-------|------|-------|----------------|--------|-------------|-----------|
| A | 1 | D02 | SE006 | 0 | SG | P1 | 004 E_01 |

Scala: 1:1000

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|----------|-------------|------|
| Gen 2016 | Emissione | E_01 |
| Feb 2018 | Revisione | E_01 |

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLE Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante coproista: ICM S.p.A.
Mandante: STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Mandante: GP Progetti e Costruzioni
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDA
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Padovese
Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Samba
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO: Autostradale Padovese
Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luzzi Presenti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
Redatto: Coppola Verificato: Sorge Approvato: Possati