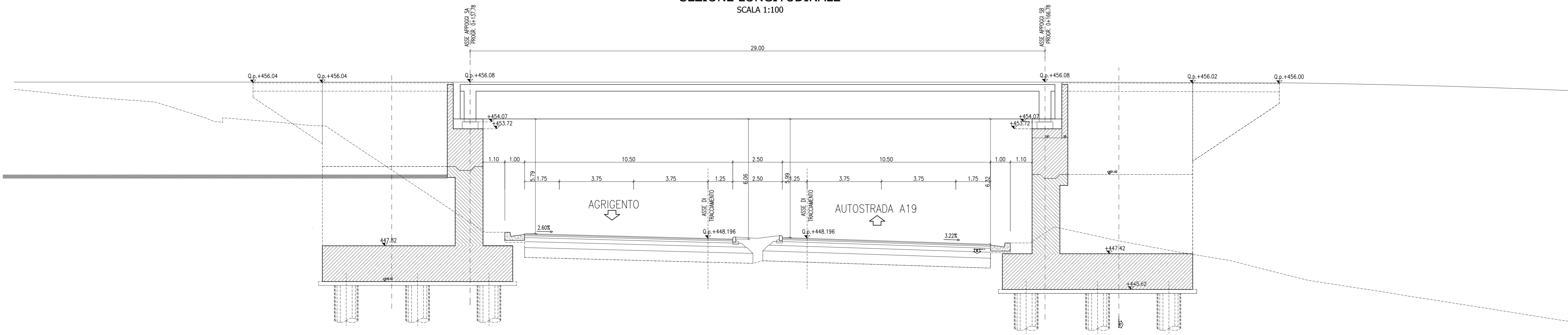


SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capiferrato minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COFFERLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
TRAVE C.A.P.	Capiferrato minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{ck} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B550C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.13

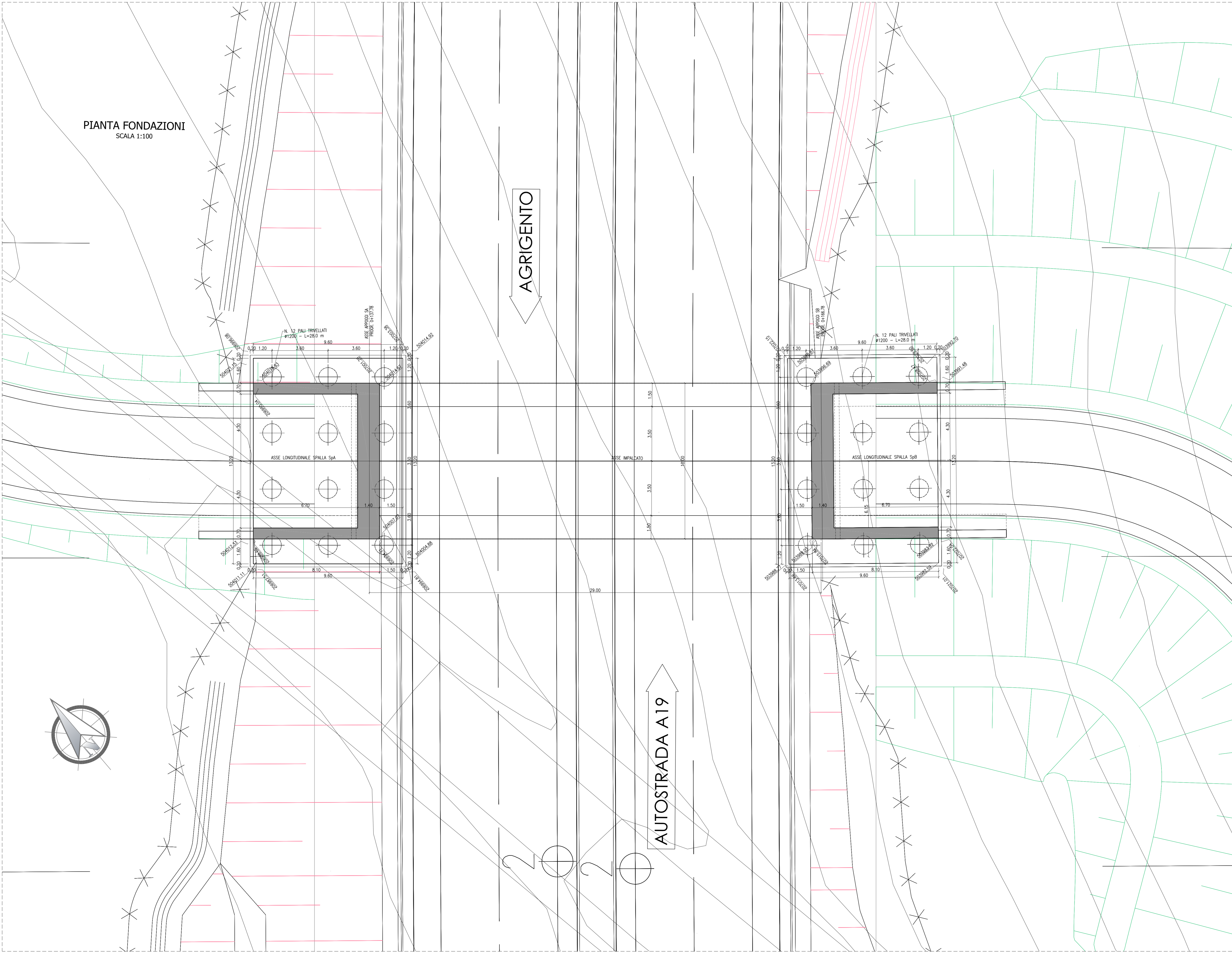
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

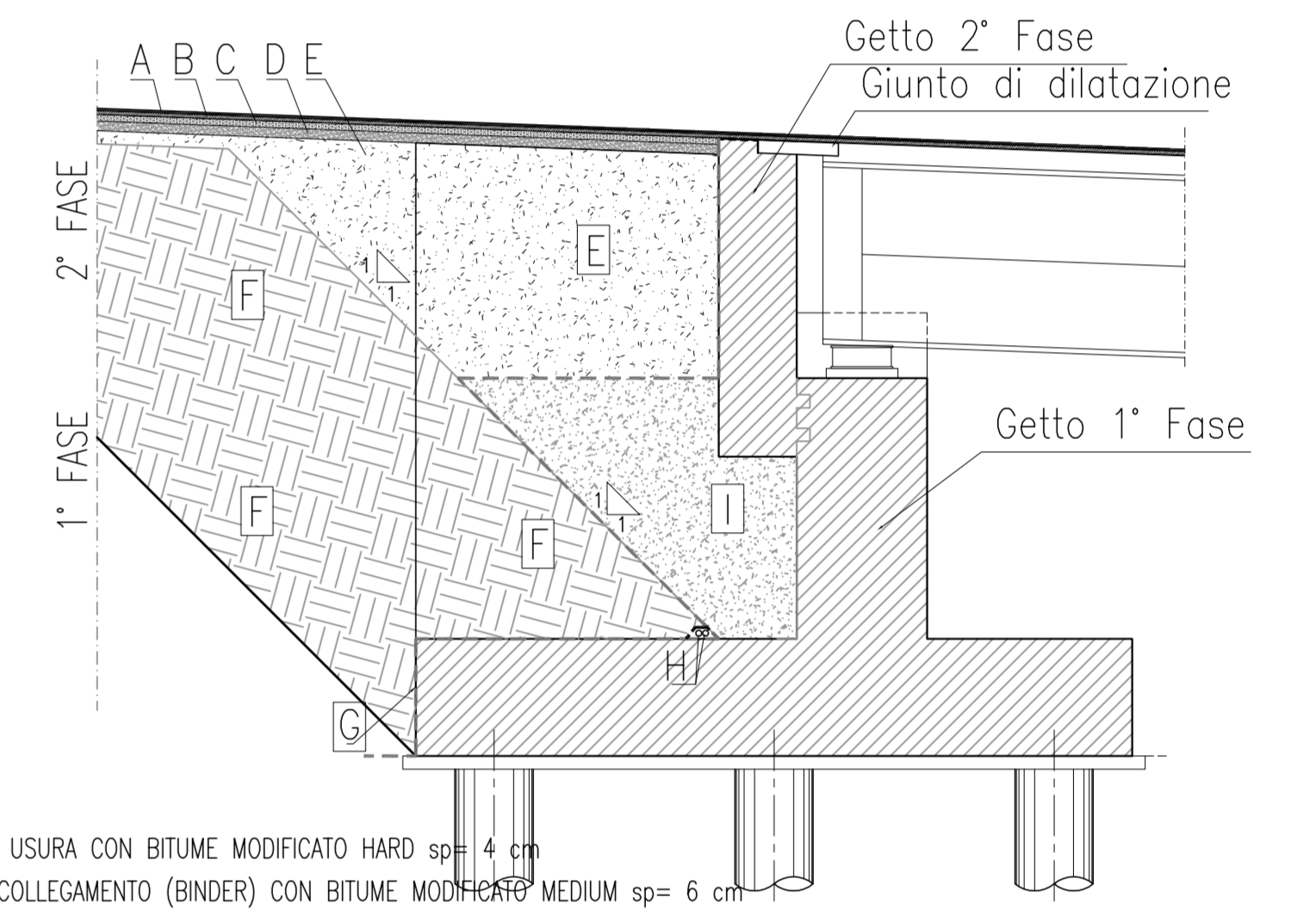
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{ak} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:100



SCHEMA RIEMPIMENTO A TERGO SPALLE

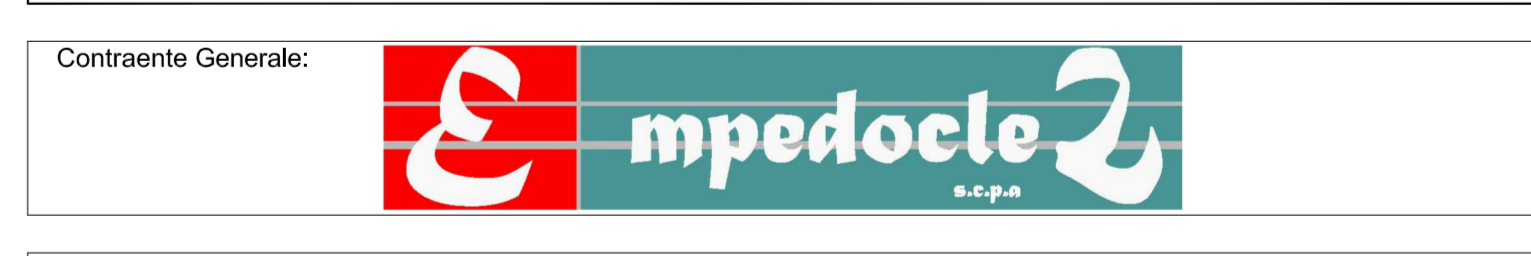


- LEGENDA:**
- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
 - B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
 - C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
 - D - COLLEGAMENTO IN SCHUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
 - E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
 - F - CORPO DEL RILEVATO
 - G - GEOCOMPOSTO DRENANTE, COSTITUITO DA DUE FILTRI IN TINTI CON INTERPOSITA STRUTTURA DRENANTE "GEOSTUOLA"
 - H - TUBO MICROFORATO 2090 DI DRENAGGIO
 - I - RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 4+226
Sezione longitudinale, Pianta fondazioni e tracciamento

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 3 0 C V 2 0 5 C V 0 3 9 | P A 0 0 2 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progetto: **ING. ANAS LUCA MARINO**

Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Stefano Zani Presenti
Provvisoria di Roma n. 20809

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**
Dott. Geo. D'ANGELO MAURIZIO
N° 1607

Il Contributore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MASSIMO VITTORE**
Dott. Geo. VITTORE
N° 14853

Il Direttore dei lavori: **ING. PIERPAOLO MARINO**
Dott. Geo. MARINO
N° 14447