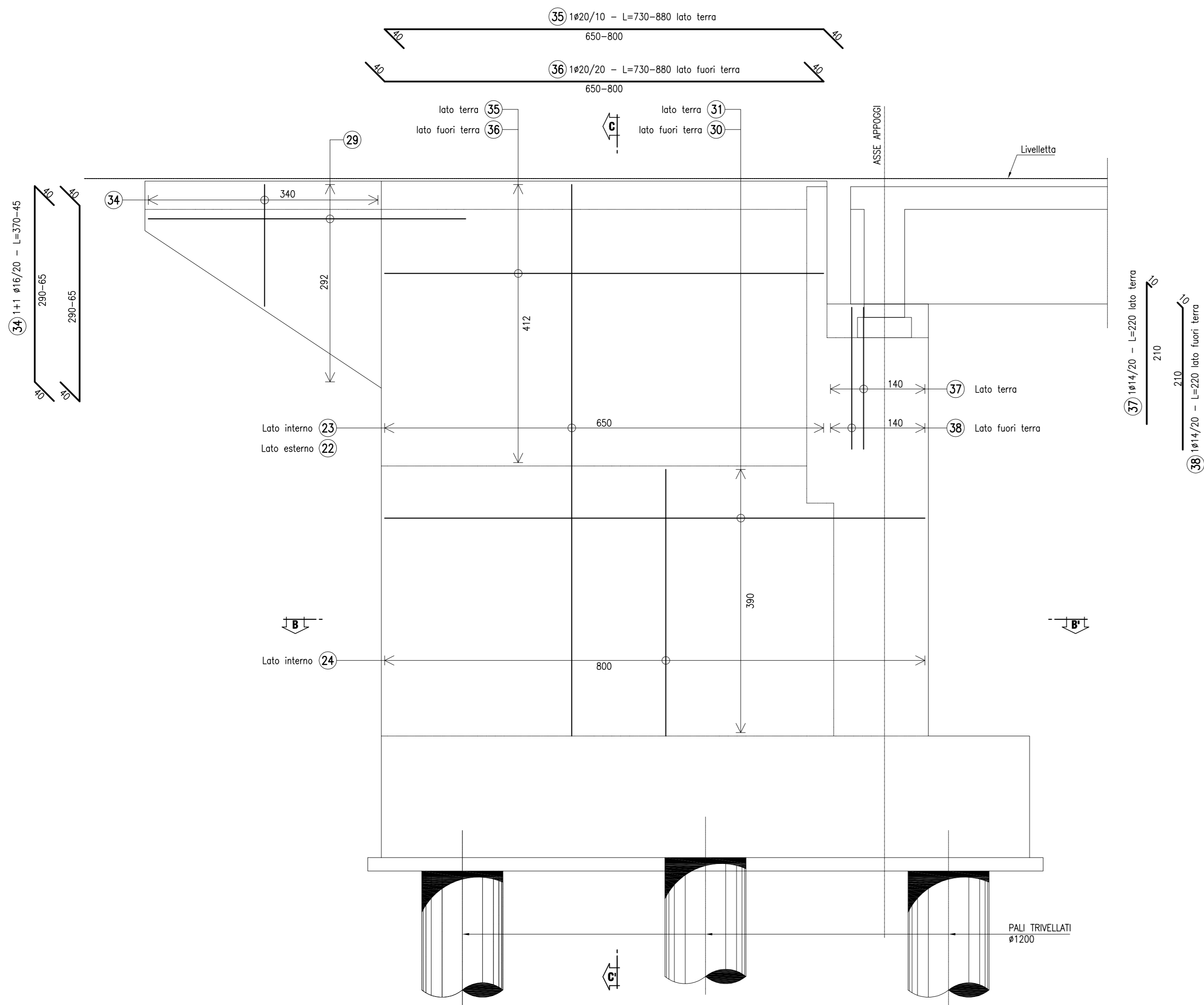
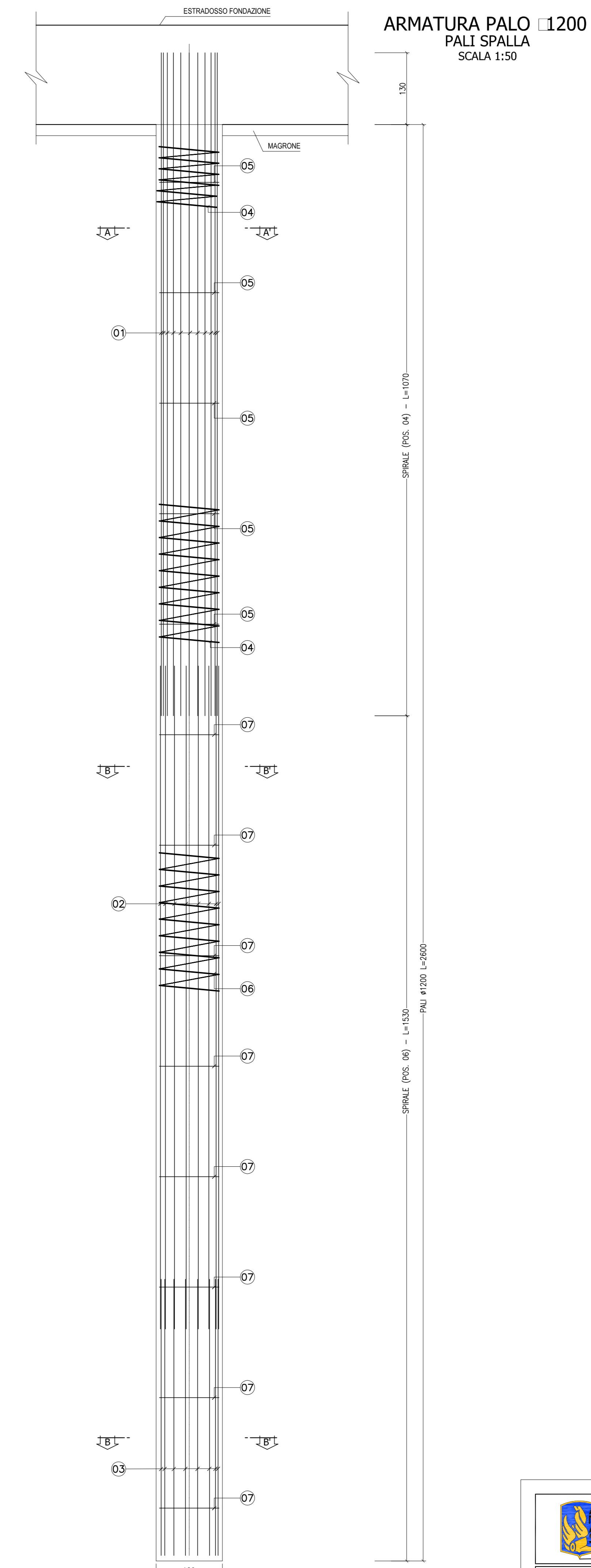
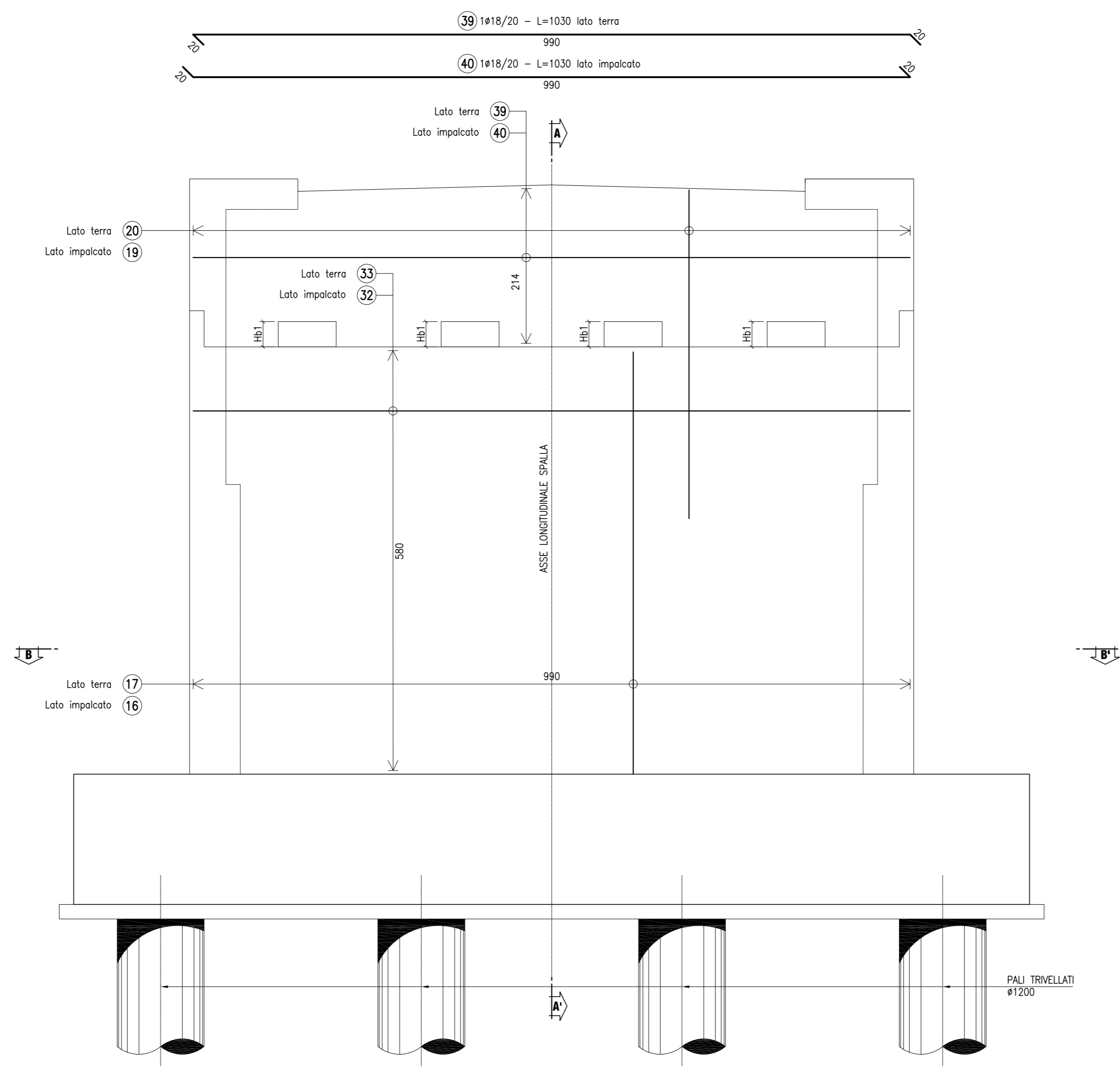


**CARPENTERIA SPALLA "SpA"**  
VISTA LATERALE  
SCALA 1:50



**CARPENTERIA SPALLA "SpA"**  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COFFELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2 S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.13$

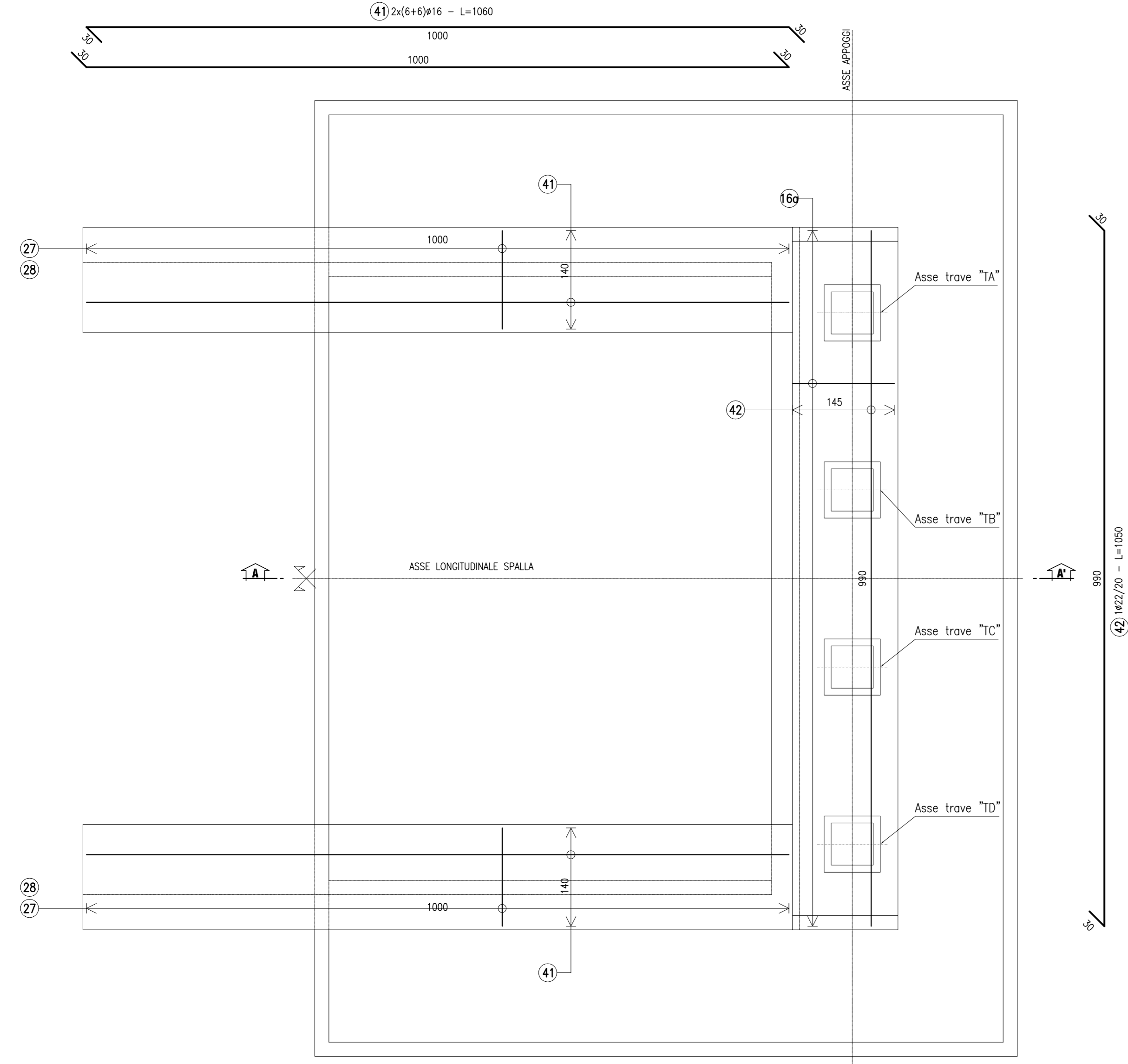
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

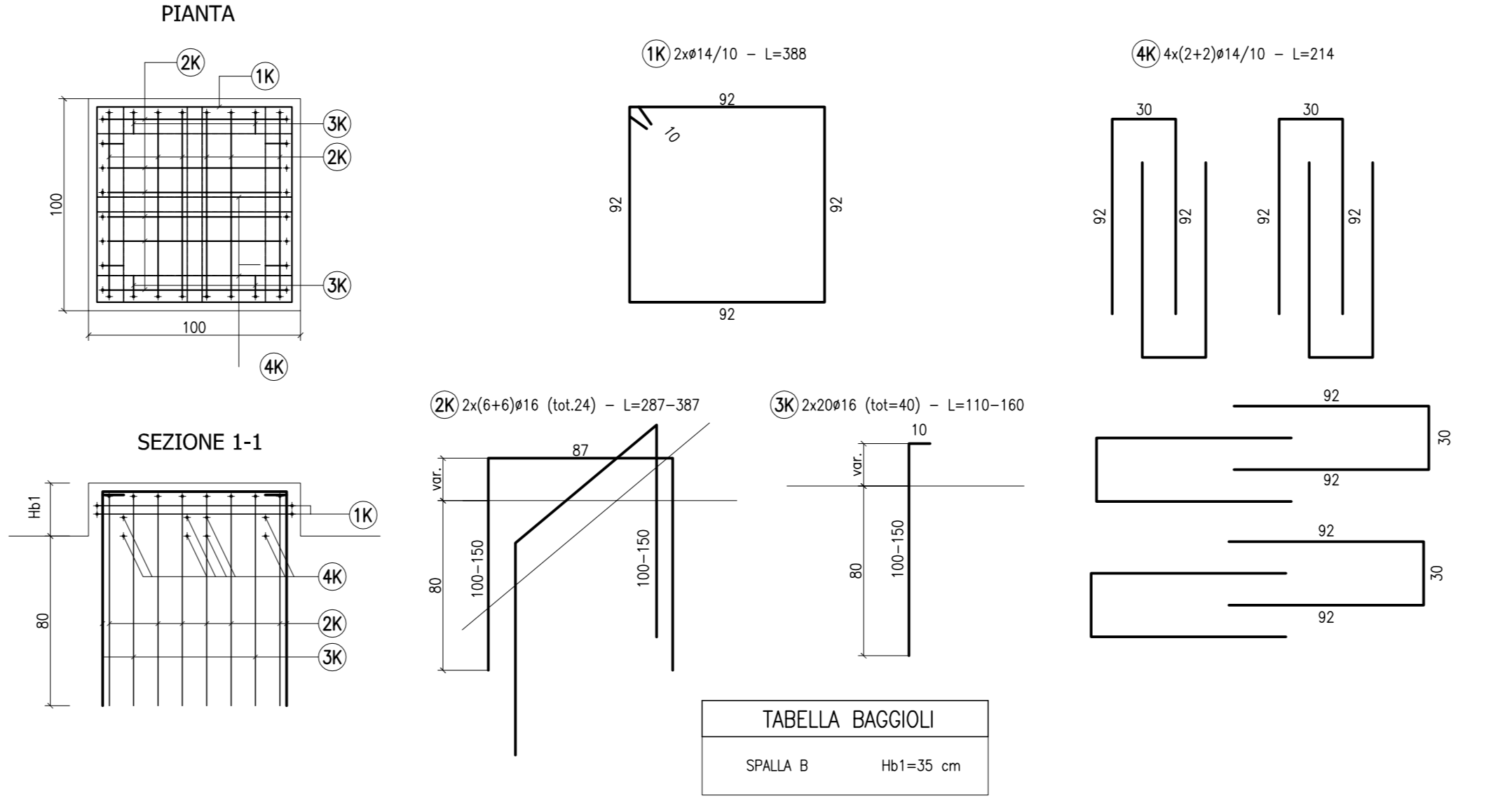
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{sk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{sk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

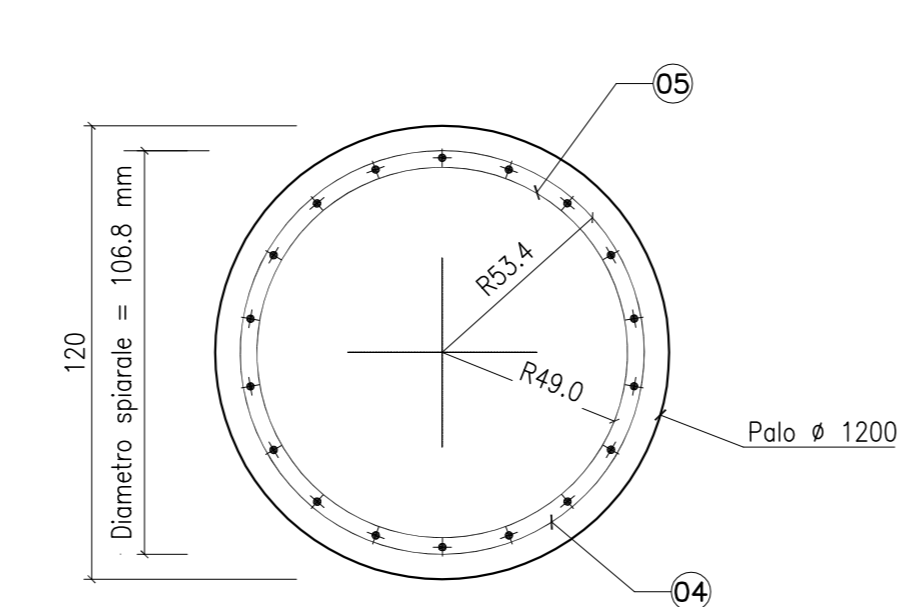
**CARPENTERIA SPALLA "SpA"**  
PIANTA  
SCALA 1:50



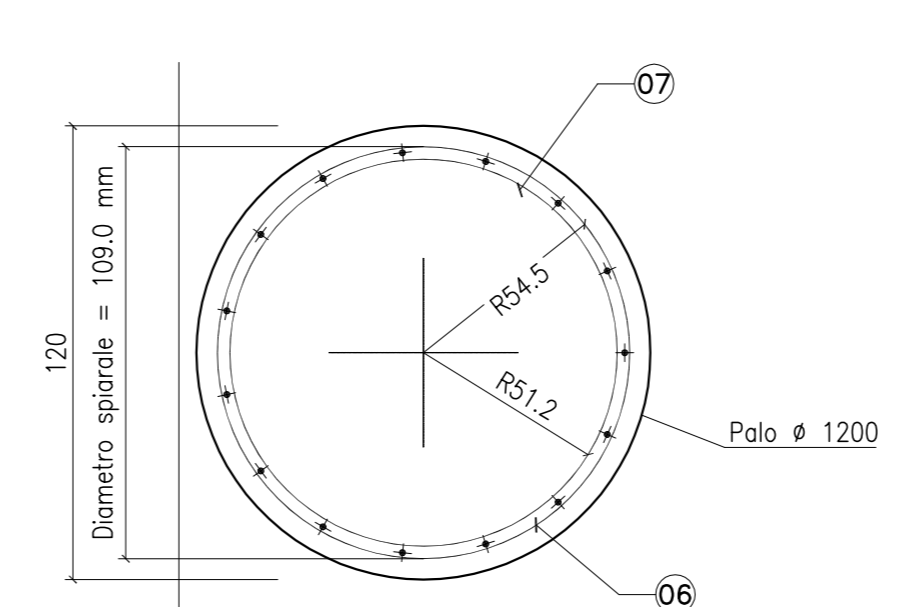
**ARMATURA BAGGIOLO**  
SCALA 1:25



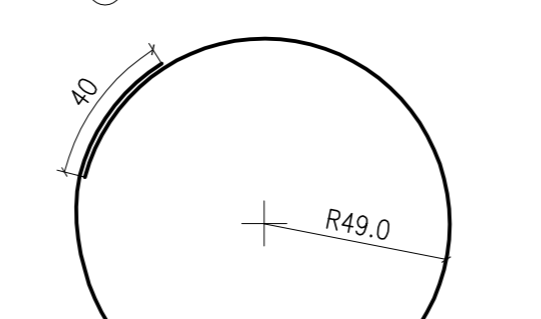
**SEZIONE A-A'**  
SCALA 1:20



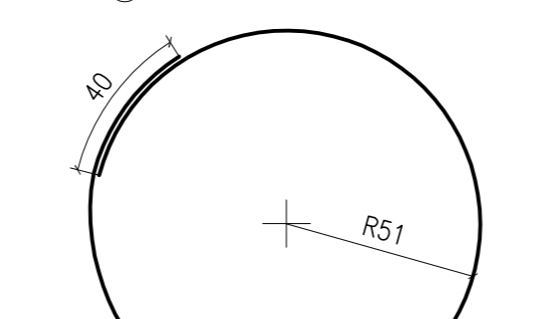
**SEZIONE B-B'**  
SCALA 1:20



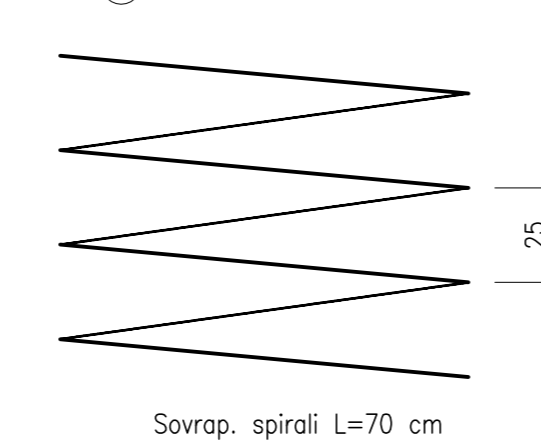
**05 Cerchiate #24/200 - L=346**



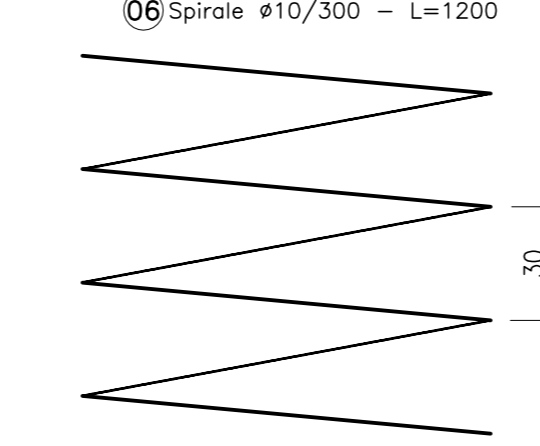
**07 Cerchiate #24/200 - L=362**



**04 Spirale #12/250 - L=1200**



**06 Spirale #10/300 - L=1200**



Sovrap. spirali L=70 cm

Sovrap. spirali L=70 cm

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

Progetto Esecutivo

Contratto Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 4+226,00  
Armatura spalla A - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 3 0 C V 2 0 5 C V 0 3 B B B 0 1 2 A  
Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **DR. ING. G. D'ANGELO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. G. D'ANGELO**  
Il Direttore dei lavori: **DR. ING. G. D'ANGELO**