

PRESCRIZIONI

Deliberazione CIPE 97/2009 del 6 novembre 2009

Si richiede la documentazione attestante l'esecuzione di quanto ottemperato in fase di Progetto Esecutivo

presenti nel 1,2,3,4,5 e 7 stralcio e 6° e 8° stralcio

presenti solo nel 1,2,3,4,5 e 7 stralcio

non presenti nel 1,2,3,4,5 e 7 stralcio

N	PRESCRIZIONI CIPE NON OTTEMPERATE	stralcio	TIPO	FASE	TRATTA	OPERE CONNESSE	VIABILITA' LOCALI	Risposte 2014 (B0) e 2016 (B1) 6° e 8° stralcio (20140123 DELIBERA CIPE_TABELLA X OTTEMPERANZA_marzi)	NOTE	AZIONI
12	Atmosfera - Durante l'esercizio dell'infrastruttura – con riferimento alla situazione a quel momento esistente, conseguente alle azioni di cui alla programmazione regionale e statale in materia di qualità dell'aria – dovrà essere periodicamente aggiornata la valutazione della qualità dell'aria sul territorio, in stretto coordinamento con la Regione, lo Stato, ISPRA e ARPAL. Dovrà essere stipulato un Protocollo Operativo tra Regione Lombardia, ARPA Lombardia, concessionario e concedente. Il Protocollo Operativo, in coerenza con quanto previsto dai Piani di Azione a breve termine previsti dall'art. 24 della Direttiva 2008/50/CE, deve contenere i provvedimenti efficaci per limitare e se necessario sospendere le attività che contribuiscono al rischio che i rispettivi valori limite, valori obiettivo e soglie di allarme di cui agli allegati VII, XI e XIV della Direttiva 2008/50/CE siano superati. II Protocollo dovrà altresì stabilire, per le rispettive competenze degli Enti territoriali e del concedente, gli interventi e le azioni da attuare per ridurre le emissioni inquinanti quando il sistema di monitoraggio afferente al collegamento autostradale rileva il superamento dei valori limite di cui all'allegato XI della Direttiva 2008/50/CE. I superamenti saranno riferiti alla misurazione della rete di rilevamento regionale, eventualmente integrata per quanto necessaria alla valutazione, da un sistema di centraline dedicate i cui costi di acquisizione, messa in opera e gestione dovranno essere a carico del concessionario. Le attività di controllo e verifica dei dati provenienti dal sistema di rilevamento saranno gestite da ARPA Lombardia la quale informa sui superamenti e avvia le procedure, sulla base di quanto stabilito all'interno del Protocollo, per l'attivazione degli interventi di riduzione delle emissioni e che, per quanto riguarda concessionario e concedente, prevedono tra gli altri la riduzione del limite velocità a 110 Km/h sui tratti autostradali interessati dai superamenti.	6 e 8	AM	PO					La concedente CAL ha aperto un contraddittorio con le concessionarie Brebemi, TEM e APL e il Ministero dei Trasporti per la valutazione dell'efficacia della riduzione della velocità di percorrenza sulle infrastrutture in caso di peggioramento degli indici di qualità dell'aria. La Direzione Generale del Ministero dei Trasporti è già impegnata nella valutazione di una serie di iniziative governative e parlamentari correlate all'inquinamento atmosferico dovuto agli effetti della circolazione stradale in ambito urbano ed extraurbano. Nell'ambito di queste iniziative è stata valutata in modo negativo la proposta di una regolazione della circolazione in termini di possibile riduzione del limite di velocità massima consentita in ambito autostradale in quanto risulta difficilmente dimostrabile che a fronte di una generalizzata riduzione della velocità massima consentita, a parità di veicoli circolanti sull'asse stradale, si ottenga una corrispondente emissione di tutti gli inquinanti. Inoltre una tale misura non dovrebbe essere adottata da un singolo gestore stradale poiché risulterebbe di scarsa o nulla efficacia. Tali misure, nel caso in cui fosse dimostrata la loro validità, dovrebbero essere adottate in modo coordinato tra i diversi gestori di strade della medesima area geografica omogenea sotto il profilo della qualità dell'aria, e comunque in accordo ad altre contestuali politiche di riduzione delle emissioni inquinanti in altri settori. ALLEGATO 1: parere MIT	
34	Per le vasche di laminazione si dovrà prevedere un migliore inserimento nel contesto territoriale, privilegiando la creazione di vasche di fitodepurazione, oppure ricreando ambienti di maggiore valenza naturalistica, attraverso rimodellamenti delle vasche stesse e rimboschimento delle scarpate e delle aree limitrofe con fasce erborate.	8°						E_X_A0X_MA000_0_IA_RT_001_A E_X_A0X_MA000_0_IA_SH_001_A E_X_A0X_MA000_0_IA_SH_002_A E_X_A0X_MA000_0_IA_SH_003_A E_X_A0X_MA000_0_IA_SH_004_A E_X_A0X_MA000_0_IA_TP_001_A E_0_C01_TW001_B_IP_PL_001_A_04	Le vasche a servizio dell'autostrada sono state oggetto di mitigazione tramite interventi a verde, così come mostrato nell'esempio riportato in allegato (tavola as built codice documento B_AM_TA_A00_MT01_072_PP_043_A e fotografia della situazione reale)	
35	Si raccomanda l'inserimento di elementi di "Landmark" in corrispondenza di punti particolari dei tracciato (svincoli, aree di servizio) attraverso specifici progetti di architettura del paesaggio.	6 e 8	AM	PE					Poiché le proposte di Landmark interessano tratte progettate da progettisti differenti si è reputato di far produrre ai 2 progettisti una proposta di Landmark per le diverse tratte e poi sottoporle alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Culturali per valutare la proposta migliore. APL ha presentato un primo progetto nel 2015 con nota prot. 12011/15 riportata in allegato. Successivamente si è svolto un incontro presso la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Culturali in data 10/06/2015 nel quale l'Appaltatore Strabag ha presentato il Progetto Esecutivo dei Landmark consegnato. Nel corso dell'incontro la Soprintendenza richiesto alcune modifiche del progetto presentato. Per maggiori dettagli si rimanda al verbale riportato in allegato. A fine 2015 APL ha trasmesso a CAL il Progetto dei Landmark revisionato. Si rimanda la verifica del Landmark al progetto che verrà proposto dal nuovo progettista	

N	PRESCRIZIONI CIPE NON OTTEMPERATE	stralcio	TIPO	FASE	TRATTA	OPERE CONNESSE	VIABILITA' LOCALI	Risposte 2014 (B0) e 2016 (B1) 6° e 8° stralcio (20140123 DELIBERA CIPE_TABELLA X OTTEMPERANZA_marzi)	NOTE	AZIONI
64a	Eventuali modifiche di tracciato della Greenway potranno essere concordate tra concessionario/concedente ed Enti locali coinvolti.	6 e 8	PR	PE					Il progetto esecutivo della Greenway non è stato approvato	
64b	La proprietà della Greenway, una volta realizzata dal concessionario, sarà trasferita agli Enti locali, prioritariamente sovra comunali, che ne effettueranno poi la gestione.	6 e 8	AM	PO					Non è stato sottoscritto nessun accordo in tal senso. Al momento nessun Ente si è reso disponibile ad assumere la gestione della Greenway	