



Regione Lombardia

OSSERVATORIO AMBIENTALE

PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE

Oggi **20 ottobre 2017** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del relativo collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o loro delegati:

Regione Lombardia:

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Carmine D'Angelo (Presidente)

Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile: Pietro Lucia

Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile: Nicola Di Nuzzo

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare: *rappresentante non designato*

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: *assente*

Provincia di Bergamo: *assente*

Provincia di Como: Adriana Paolillo

Città Metropolitana di Milano: Armida Carla Cavigioli

Provincia di Monza e della Brianza: *assente*

Provincia di Varese: *assente*

CAL S.p.A.: Alberto Rigoni

- Invitati permanenti (senza diritto di voto):

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.: Barbara Vizzini, Silvia Castagna

Consorzio di costruzione Pedelombarda S.c.p.A. (CG): *assente*

ATI Strabag: Giuseppe Massimi, Ermanno Dolci, Francesco Rodrazzini

Supporto Tecnico (senza diritto di voto):

ARPA Lombardia: Valeria Spirolazzi, Carla Bessi, Erika De Finis, Andrea Monti

Altri partecipanti:

Regione Lombardia:

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Paolo Boselli

Essendo stata riscontrata la presenza della metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) tenutasi il 20 luglio 2017.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sul SIT Pedemontana, accessibile tramite la password fornita. Sul SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del

monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA).

Si ricorda altresì che:

- per Lotto 1 si intendono la Tratta A e primi lotti delle Tangenziali di Como (CO1) e di Varese (VA1), affidate al General Contractor Pedelombarda;
- per Lotto 2 si intendono le Tratte B1, B2, C e D, aggiudicate all'ATI Strabag.

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante una presentazione, allegata al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

1. Lotto 2 (Tratta B1): validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni del monitoraggio Corso d'Opera per le componenti Acque Superficiali (CO17) e Rumore (CO24)

Acque Superficiali

Il ST illustra l'istruttoria tecnica predisposta (documento "*Piano di Monitoraggio Ambientale - Acque Superficiali - Tratta B1 - CO17 - settembre-dicembre 2016 (settembre 2017)*" agli atti dell'OA) rilevando che la campagna di monitoraggio non ha evidenziato criticità. Si ricorda che le attività di monitoraggio di CO erano state condotte sino a dicembre 2015 e poi sospese per ritrovamento di rifiuti. Si chiede una verifica sulla confrontabilità delle metodiche analitiche utilizzate nel 2015 e in questa campagna.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, e i documenti ai quali si riferisce, con le osservazioni in essa formulate.

Rumore

Il ST illustra l'istruttoria tecnica predisposta (documento "*Piano di Monitoraggio Ambientale - Rumore - Tratta B1 - Risultati Monitoraggio Corso d'Opera - CO24 - gennaio-marzo 2017 (luglio 2017)*" agli atti dell'OA) riscontrando nel punto RUM-CE-01 un superamento del limite di immissione previsto dalla zonizzazione acustica del territorio comunale, peraltro già presente in AO e perciò plausibilmente non attribuibile alle attività di Pedemontana; non si segnalano inoltre anomalie rispetto al metodo VIP.

Per il punto RUM-BR-02 i rilievi meteorologici della stazione di riferimento hanno registrato pioggia, ma in fase di elaborazione della misura tale evento meteorologico non è stato mascherato; i risultati del monitoraggio senza mascheramenti non evidenziano tuttavia criticità. Rispetto alle osservazioni e alle richieste di integrazioni formulate dal ST, APL ha già redatto una revisione della relazione (datata settembre 2017), il cui contenuto è stato ritenuto esaustivo dal ST.

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, e i documenti ai quali si riferisce, con le osservazioni in essa formulate.

2. Varie

Componente Ambiente Sociale

APL informa che le relazioni predisposte per la componente Ambiente Sociale riferite al Lotto 1 (PO 2016) e alla Tratta B1 del Lotto 2 (CO 2016) sono state caricate sul SIT e pertanto visionabili da tutti i membri dell'OA.

Si condivide che nel corso della prossima seduta si potrà procedere alla loro presa d'atto.

Riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 20 luglio 2017, APL, il Contraente Generale e/o l'Appaltatore avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Lotto 1: nota specifica contenente riscontri puntuali per la componente Acque Sotterranee*
APL informa che sono stati caricati sul SIT i dati corretti, date le discrepanze rilevate tra i valori riportati nelle schede e quelli in relazione.

Inoltre per quanto riguarda i punti PIM-MR-01 e PIV-GS-01 il ST ha ribadito quanto presentato nell'istruttoria di PO e nel successivo Tavolo Tecnico del 27 settembre 2017 ovvero la richiesta di indagare su quali problemi fossero occorsi durante l'esecuzione delle lavorazioni e di verificare la condizione idrogeologica attuale, verifiche per le quali APL si impegna, ricordando tuttavia la difficoltà a reperire alcune informazioni relative alla fase di cantierizzazione non avendo più disponibilità di personale del Contraente Generale del Lotto 1 a cui fare riferimento.

Si procederà entro il prossimo OA.

- *Lotto 1: correzione anagrafiche componente Rumore e valutazione di possibili interventi sul punto RUM-FA-01 presso Fagnano Olona*

APL informa che non è ancora stata redatta la nota di riscontro rispetto alle problematiche emerse nel corso dell'ultimo OA.

Rispetto al punto RUM-FA-01 presso Fagnano Olona, APL conferma che effettuerà presso il recettore una misurazione di durata settimanale, alla quale si aggiungerà la misura in parallelo effettuata da ARPA. La data di tale rilievo è ancora da concordare tra le parti. Nella prossima seduta dell'OA si potrà pertanto dare riscontro di quanto effettuato, anche al fine di valutare, nel caso, la possibilità di intervento.

Si rimane in attesa di riscontro da parte di APL in merito al certificato del fonometro relativo al punto RUM-CN-04.

- *Lotto 1: istruttoria di ARPA della nota di APL di aggiornamento in merito all'indice IFF per la componente Acque Superficiali*

Nel tavolo tecnico del 27 settembre 2017 è stata affrontata la tematica e nel relativo verbale, agli atti dell'OA, sono state riportate le osservazioni del ST alla nota di APL, per le quali si chiedono ulteriori riscontri.

- *Lotto 2: ragguagli sul miglioramento delle condizioni metereologiche (presenza nebbia) nella campagna Rumore CO23*

Nella campagna CO23 si era riscontrata presenza di nebbia, condizione meteorologica non conforme alla normativa vigente, motivo per cui si attendeva un riscontro che attestasse la correttezza delle misure eseguite. Strabag, al riguardo, non ha potuto verificare la presenza di nebbia attraverso un'analisi certa (ad es. fotografie); ha pertanto ipotizzato la presenza di nebbia laddove registrata una temperatura al di sotto di una determinata soglia, conseguentemente mascherando i valori misurati negli intervalli temporali corrispondenti.

L'OA, in relazione al fatto che il monitoraggio di CO condotto non ha portato a riscontrare alcuna criticità né lamenti, considera questa specifica campagna chiusa.

Le relazioni, integrate da APL con la modalità sopra descritta, verranno formalizzate al ST e se ne potrà prendere atto nella prossima seduta dell'OA.

Strabag propone per le prossime campagne di monitoraggio di inserire nelle relazioni sulla componente Rumore un'indicazione circa la presenza di nebbia come riportata dai bollettini metereologici orari degli aeroporti; il ST si riserva di approfondire la proposta dell'appaltatore.

- *Lotto 2 (svincolo di Lomazzo): integrazione della relazione di PO sulla componente Suolo e verifica sulle terre depositate in relazione alla variazione del pH*

Strabag ha aggiornato la relazione di PO sulla componente Suolo ribadendo che lo scotico vegetale è stato stoccato in aree limitrofe e non manipolato nel corso del tempo; ritiene pertanto che la variazione di pH potrebbe essere dettata dall'utilizzo di concimi specifici prima delle lavorazioni del cantiere. Sulla base di tale ipotesi verrà presentata la relazione all'OA. Nel medesimo documento sarà presente in allegato il report relativo alla problematica riferita al ritrovamento di materiale antropico derivante da cantierizzazione presso il punto di monitoraggio SUO-LO-01, già fornito all'OA in data 31 gennaio 2017; se ne potrà prendere atto nella prossima seduta dell'OA.

- *Lotto 2 (svincolo di Lomazzo): integrare le relazioni di PO sulle componenti Vegetazione e Fauna con gli indici richiesti*
Le relazioni sono state integrate e verranno inviate al ST; se ne potrà prendere atto nella prossima seduta dell'OA.

- *Lotto 2: tavolo tecnico APL/ST per approfondimento dell'incidenza del traffico apportato dalla tratta nord della TRCO11 al fine del passaggio al PO*
APL informa che la parte sud dell'opera connessa TRCO11 è stata consegnata e aperta al traffico soltanto nella giornata di ieri, contrariamente a quanto previsto nel corso della scorsa seduta dell'OA. In considerazione del fatto che la tratta nord è stata sospesa, si condivide di poter attivare il monitoraggio di PO per la componente Rumore. Una volta aperta anche la parte di TRCO11 a nord della SP32 Novedratese si dovrà effettuare una nuova campagna di PO sull'intera TRCO11. Il monitoraggio per la fase CO per la tratta ancora da completare viene sospeso fino alla ripresa delle lavorazioni. Per le altre componenti si rimanda al verbale del tavolo tecnico del 27 settembre 2017.