



Regione Lombardia

OSSERVATORIO AMBIENTALE

PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE

Oggi **22 febbraio 2018** si riunisce l'*Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse*, istituito nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione del relativo collegamento autostradale.

Sono presenti:

- Rappresentanti designati o loro delegati:

Regione Lombardia:

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Carmine D'Angelo (Presidente)

Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile: Pietro Lucia

Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile: *assente*

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare: *rappresentante non designato*

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: *assente*

Provincia di Bergamo: *assente*

Provincia di Como: Adriana Paolillo

Città Metropolitana di Milano: Armida Carla Cavigioli

Provincia di Monza e della Brianza: *assente*

Provincia di Varese: Luca Cremona

CAL S.p.A.: Alberto Rigoni

- Invitati permanenti (senza diritto di voto):

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.: Barbara Vizzini, Silvia Castagna

ATI Strabag: *assente*

Supporto Tecnico (senza diritto di voto):

ARPA Lombardia: Valeria Spirolazzi, Carla Bessi, Andrea Monti

Altri partecipanti:

Regione Lombardia:

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità: Paolo Boselli

Città Metropolitana di Milano: Marco Daleno

Essendo stata riscontrata la presenza della metà dei membri designati, la seduta odierna è dichiarata valida.

È approvato il verbale della seduta precedente dell'Osservatorio Ambientale (OA) tenutasi il 20 ottobre 2017.

Si precisa che tutta la documentazione citata nel seguente verbale, se non diversamente indicato, è stata preventivamente resa disponibile anche sul SIT Pedemontana, accessibile tramite la password fornita. Sul SIT sono inoltre consultabili dai membri dell'OA tutte le informazioni riguardo i dati del

monitoraggio Ante Operam (AO), Corso d'Opera (CO) e Post Operam (PO) condotto e riguardo il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA).

Si ricorda altresì che:

- per Lotto 1 si intendono la Tratta A e primi lotti delle Tangenziali di Como (CO1) e di Varese (VA1), affidate al General Contractor Pedelombarda;
- per Lotto 2 si intendono le Tratte B1, B2, C e D, aggiudicate all'ATI Strabag.

ARPA, in qualità di Supporto Tecnico (ST) all'Osservatorio, illustra l'attività condotta mediante una presentazione, allegata al presente verbale. Si riportano di seguito le valutazioni effettuate dall'OA.

1. Lotto 2 (Tratta B1): validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni del monitoraggio Corso d'Opera per la componente Atmosfera (CO25)

Atmosfera

Il ST illustra l'istruttoria tecnica predisposta (documento "*Piano di Monitoraggio Ambientale - Lotto 2 Tratta B1 - Atmosfera CO25 - aprile-giugno 2017*" agli atti dell'OA) rilevando che nella campagna di monitoraggio è stato riscontrato un superamento della curva limite. Per i dati di PM10 si evidenzia infatti una criticità, seppur la concentrazione risulta di poco superiore al limite di legge, sul punto di monitoraggio ATM-LE-01 situato presso il campo base.

APL sostiene che l'analisi delle attività condotte durante il periodo di misura non indicano la presenza di lavorazioni particolarmente impattanti sulla componente atmosfera; ritiene pertanto che l'anomalia possa essere imputabile al transito di mezzi o ad attività non associabili al cantiere.

Il ST ritiene che non possa essere invece escluso un contributo del cantiere alla polverosità misurata sul punto atto a provocare il superamento. Ricorda quindi, in ogni caso, di porre attenzione in futuro alle consuete procedure di mitigazione della dispersione di materiale polverulento (protocollo bagnatura piste, copertura cumuli, inaffiatura automatica vento,...).

L'Osservatorio valida l'Istruttoria del ST, e i documenti ai quali si riferisce, con le osservazioni in essa formulate.

2. Lotto 2 (Tratta B1): validazione istruttorie predisposte dal Supporto Tecnico sulle Relazioni del monitoraggio Post Operam per la componente Suolo (PO01)

Suolo

Il ST illustra l'istruttoria tecnica predisposta (documento "*Piano di Monitoraggio Ambientale - Suolo - Risultati Monitoraggio PO (febbraio 2018)*" agli atti dell'OA) precisando che la campagna si riferisce al solo punto di monitoraggio SUO-BR-01, presso Bregnano (CO). L'altro punto di monitoraggio della Tratta B1, SUO-LA-01 presso Lazzate, non è stato oggetto di monitoraggio PO in quanto il cantiere non risulta ancora smantellato e ripristinato. Il monitoraggio ambientale non ha riscontrato problematiche di possibile contaminazione del suolo; si segnala tuttavia che sono state adottate metodiche analitiche differenti da quelle indicate nel PMA e che il laboratorio che ha effettuato le analisi chimiche non risulta essere accreditato come invece previsto.

APL sta effettuando le opportune verifiche con l'appaltatore e darà riscontro entro la prossima seduta dell'OA.

Per quanto concerne l'analisi pedologica, il ST evidenzia che è stata utilizzata una metodica differente tra AO e PO relativamente alla determinazione della tessitura del terreno: i dati pertanto non sarebbero confrontabili a meno di una normalizzazione di quelli di PO eliminando la percentuale di ghiaia rilevata. Il ST osserva infine un aumento di pH rispetto all'AO da condizioni debolmente acide a neutre e, nell'orizzonte superficiale, a debolmente alcaline: si chiede pertanto ad APL di esplicitare con maggior dettaglio le attività lavorative eseguite e di effettuare una valutazione di quali lavorazioni presenti nel cantiere possano aver determinato l'aumento di pH.

APL ricorda che l'ambito è stato interessato solo da stoccaggio terre e trasporto inerti.

L'Osservatorio rinvia la validazione dell'Istruttoria del ST alla prossima seduta dell'OA, una volta effettuate le verifiche di cui sopra.

3. Lotto 2 (Tratta B1): validazione relazione componente Ambiente Sociale (CO 2016)

APL illustra la relazione predisposta (documento "*Monitoraggio ambientale Post Opera - Componente Ambiente Sociale - lotto 2 - CO2016*") agli atti dell'OA) tramite una presentazione, allegata al presente verbale.

L'istruttoria della parte del PMA relativa alla componente Ambiente Sociale non è a carico del ST.

L'Osservatorio, avendo preso visione del documento messo preventivamente a disposizione da parte di APL, prende atto della Relazione.

4. Varie

Lotto 1: componente Ambiente Sociale (PO 2016)

APL informa che la relazione predisposta per la componente Ambiente Sociale riferite al Lotto 1 (PO 2016) è stata caricata sul SIT e pertanto visionabile da tutti i membri dell'OA.

Si condivide che nel corso della prossima seduta si potrà procedere alla sua presa d'atto.

Lotto 2: monitoraggio Tratta B1

Come già discusso nel corso della scorsa seduta dell'OA, i lavori sulla TRCO11 sono stati sospesi e dovranno essere a breve riappaltati da APL per garantire, entro la fine del 2018, il completamento dei lavori mancanti. Verrà pertanto riattivato in quella fase il monitoraggio di CO. Si condivide invece che il monitoraggio di PO per la componente Rumore, relativamente anche alla parte di viabilità già in esercizio, venga eseguito solo una volta completata tutta la TRCO11, fatte salve eventuali criticità che dovessero emergere.

APL si impegna a tenere informati il ST e l'OA circa l'avvio dei lavori di completamento della suddetta viabilità.

Lotto 2: monitoraggio Tratte B2, C e D

CAL informa che lo scorso 2 febbraio 2018 APL ha comunicato all'appaltatore Strabag la risoluzione in danno del contratto d'appalto. CAL e APL stanno pertanto definendo le procedure per riaffidare i lavori ad un nuovo costruttore, parallelamente svolgendo tutte le attività connesse con il reperimento del finanziamento project relativo alle Tratte B2 e C nei tempi previsti dal secondo Atto Aggiuntivo (12 mesi dell'efficacia). Si rende pertanto necessario ed urgente attivare un tavolo tecnico con ARPA per esaminare l'attualità del monitoraggio di AO già eseguito nel 2009 sulle Tratte B2, C e D, verificando la necessità di un aggiornamento per alcune componenti, anche in relazione alla significatività dei risultati allora raccolti; APL provvederà a fornire un aggiornamento documentale per ogni componente rispetto a quanto già approvato nel progetto definitivo.

ARPA si rende disponibile a tal fine ed informa che sul proprio sito Internet sono disponibili i documenti relativi ai nuovi criteri per la predisposizione e la valutazione dei PMA inerenti le Acque Superficiali e Sotterranee e la matrice Atmosfera. Chiede pertanto di poter valutare tali documenti al fine di adeguare il monitoraggio delle Tratte B2, C e D.

CAL e APL precisano che potrebbe essere difficoltoso modificare il PMA in relazione agli aspetti connessi anche con le procedure di affidamento dei lavori; si rendono in ogni caso disponibili a valutare tali questioni nell'ambito del tavolo con ARPA.

Regione Lombardia invita APL a poter proseguire il confronto con la competente Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile in merito al tema delle aree influenzate dall'incidente Icmesa per le quali, lo scorso 28 febbraio 2017, la Conferenza dei Servizi indetta da Regione Lombardia aveva approvato la perimetrazione delle aree all'interno delle quali si sarebbe dovuto procedere con le attività di bonifica, sulla base del piano di caratterizzazione approvato.

APL si rende disponibile per ogni opportuno aggiornamento e approfondimento che dovesse essere necessario in merito; anticipa che il progetto di bonifica sarà redatto in fase di completamento del progetto esecutivo delle Tratte B2 e C.

Lotto 2: Vegetazione

ST e APL, avendo appurato che non è possibile procedere all'eradicazione delle specie infestanti presenti su aree private, concordano che in futuro vengano effettuate segnalazioni direttamente al Comune competente per consentirgli di procedere, eventualmente, con apposita ordinanza.

Riscontro impegni assunti nel corso della precedente seduta dell'OA

Nella seduta dell'OA del 20 ottobre 2017, APL, il Contraente Generale e/o l'Appaltatore avevano assunto alcuni impegni per i quali oggi si chiede riscontro:

- *Lotto 1: nota specifica contenente riscontri puntuali per la componente Acque Sotterranee*
In riscontro all'istruttoria di PO, in riferimento alle problematiche del livello statico sui punti PIM-MR-01 e PIV-GS-01 caratterizzato da una caduta di diversi metri a monte della galleria di Morazzone, ARPA aveva chiesto ad APL di indagare su quali eventuali problemi fossero occorsi durante l'esecuzione delle lavorazioni (tracciante usato per problemi idrogeologici) e di verificare la condizione idrogeologica attuale (presenza di venute idriche).
APL informa che durante lo scavo della galleria si sono riscontrate importanti venute d'acqua dal fronte scavo; sono pertanto stati realizzati dei canali di convogliamento delle acque con loro recapito presso l'alveo del torrente Selvagna (autorizzati 10 l/s).
Il ST prende atto di tale riscontro.
- *Lotto 1: correzione anagrafiche componente Rumore e valutazione di possibili interventi sul punto RUM-FA-01 presso Fagnano Olona*
APL informa che non è ancora stata redatta la nota di riscontro rispetto alle problematiche emerse nel corso dell'OA del luglio 2017.
Rispetto al punto RUM-FA-01 presso Fagnano Olona, APL deve ancora effettuare presso il recettore una misurazione di durata settimanale, alla quale si aggiungerà la misura in parallelo effettuata da ARPA. Nella prossima seduta dell'OA si potrà pertanto dare riscontro di quanto effettuato, anche al fine di valutare, nel caso, la possibilità di intervento.
Si rimane altresì in attesa di riscontro da parte di APL in merito al certificato del fonometro relativo al punto RUM-CN-04.
- *Lotto 1: istruttoria di ARPA della nota di APL di aggiornamento in merito all'indice IFF per la componente Acque Superficiali*
Nel tavolo tecnico del 27 settembre 2017 è stata affrontata la tematica dell'aggiornamento in merito all'indice IFF per la componente Acque Superficiali; nel relativo verbale, agli atti dell'OA, sono state riportate le osservazioni del ST alla nota di APL, per le quali erano stati chiesti ulteriori riscontri.
APL informa che è stata redatta una nota tecnica di riscontro alle suddette richieste del ST.
- *Lotto 2: verifica sulla confrontabilità delle metodiche analitiche utilizzate nel 2015 e nella campagna CO17 sulle Acque Superficiali*
APL ha richiesto a Strabag la verifica sulla confrontabilità delle metodiche analitiche utilizzate nel 2015 e nella campagna CO17 sulle Acque Superficiali, ma, al momento, non è ancora stato fornito alcun riscontro.
- *Lotto 2: ragguagli sul miglioramento delle condizioni metereologiche (presenza nebbia) nella campagna Rumore CO23*
Nella campagna CO23 si era riscontrata presenza di nebbia, condizione meteorologica non conforme alla normativa vigente, motivo per cui si attendeva un riscontro che attestasse la correttezza delle misure eseguite. Strabag, al riguardo, non aveva potuto verificare la presenza di nebbia attraverso un'analisi certa (ad es. fotografie); aveva pertanto ipotizzato la presenza di nebbia laddove registrata una temperatura al di sotto di una determinata soglia, conseguentemente mascherando i valori misurati negli intervalli temporali corrispondenti.
Il ST che non ritiene condivisibile tale approccio. Tuttavia, come già indicato nella precedente seduta l'OA, in relazione al fatto che il monitoraggio di CO condotto non ha portato a riscontrare alcuna criticità né lamentele, considera questa specifica campagna chiusa.

- *Lotto 2: presenza di nebbia nelle campagne Rumore*
Strabag nella scorsa seduta di OA aveva proposto di inserire nelle relazioni sulla componente Rumore per le prossime campagne di monitoraggio un'indicazione circa la presenza di nebbia come riportata dai bollettini metereologici orari degli aeroporti. Il ST si era riservato di approfondire la proposta dell'appaltatore e, al riguardo, informa che la stessa non risulta essere condivisibile perché non rappresentativa delle condizioni specifiche dell'ambito di rilievo. Si ritiene invece che essendo misure di 24 ore, riscontando presenza di nebbia, qualora la misura non fosse presidiata e dunque non fosse possibile indicare i periodi di mascheramento, la misura debba essere riprogrammata ad altro momento.
- *Lotto 2 (svincolo di Lomazzo): integrazione della relazione di PO sulla componente Suolo e verifica sulle terre depositate in relazione alla variazione del pH*
APL informa che Strabag ha inviato una nota di aggiornamento al PMA anche rispetto alla componente in oggetto, indicando che lo scotico vegetale era stato stoccato in aree limitrofe e non manipolato nel corso del tempo; riteneva pertanto che la variazione di pH potesse essere dettata dall'utilizzo di concimi specifici prima delle lavorazioni del cantiere. Sulla base di tale ipotesi, l'OA prende atto dell'avvenuta integrazione della relazione, che ricomprende anche la problematica riferita al ritrovamento di materiale antropico derivante da cantierizzazione presso il punto di monitoraggio SUO-LO-01.
- *Lotto 2 (svincolo di Lomazzo): integrare le relazioni di PO sulle componenti Vegetazione e Fauna con gli indici richiesti*
L'OA prende atto che le integrazioni alle relazioni sono state inviate al ST ai fini della presa d'atto finale.