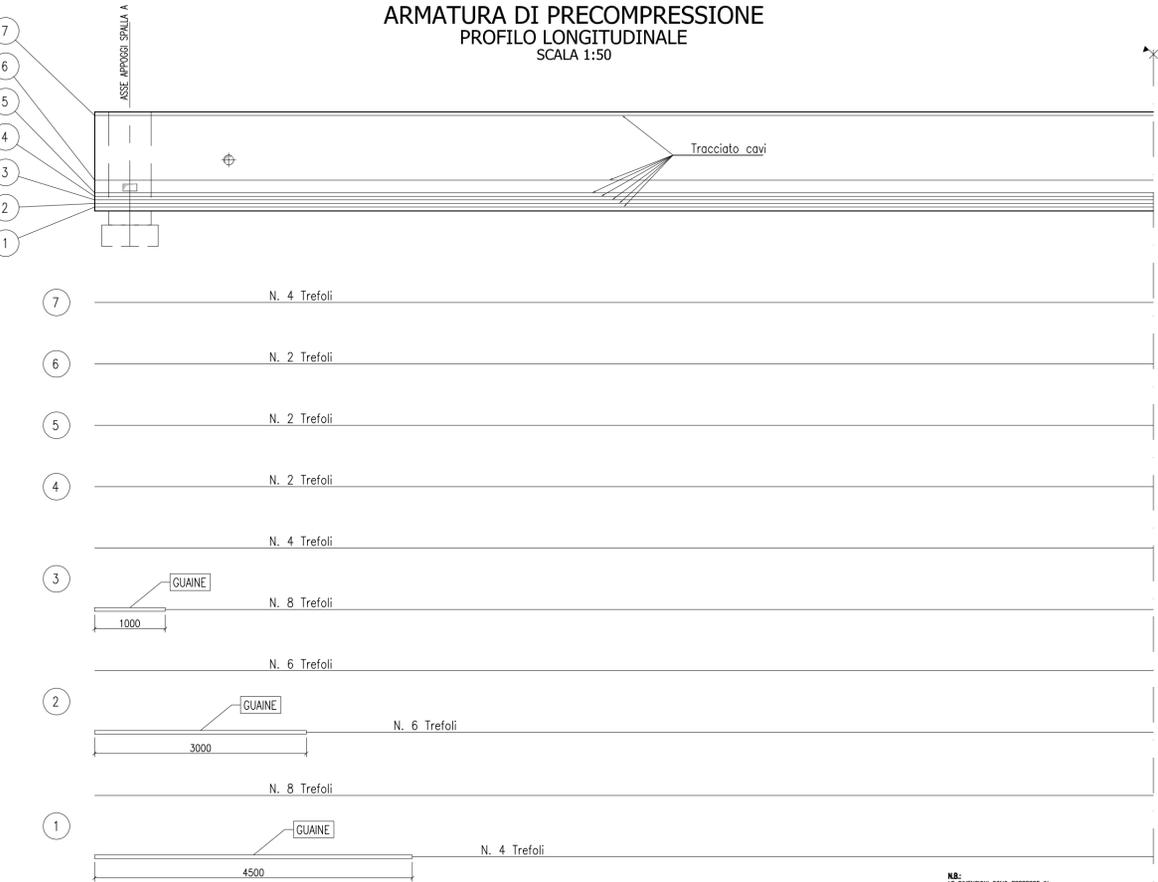
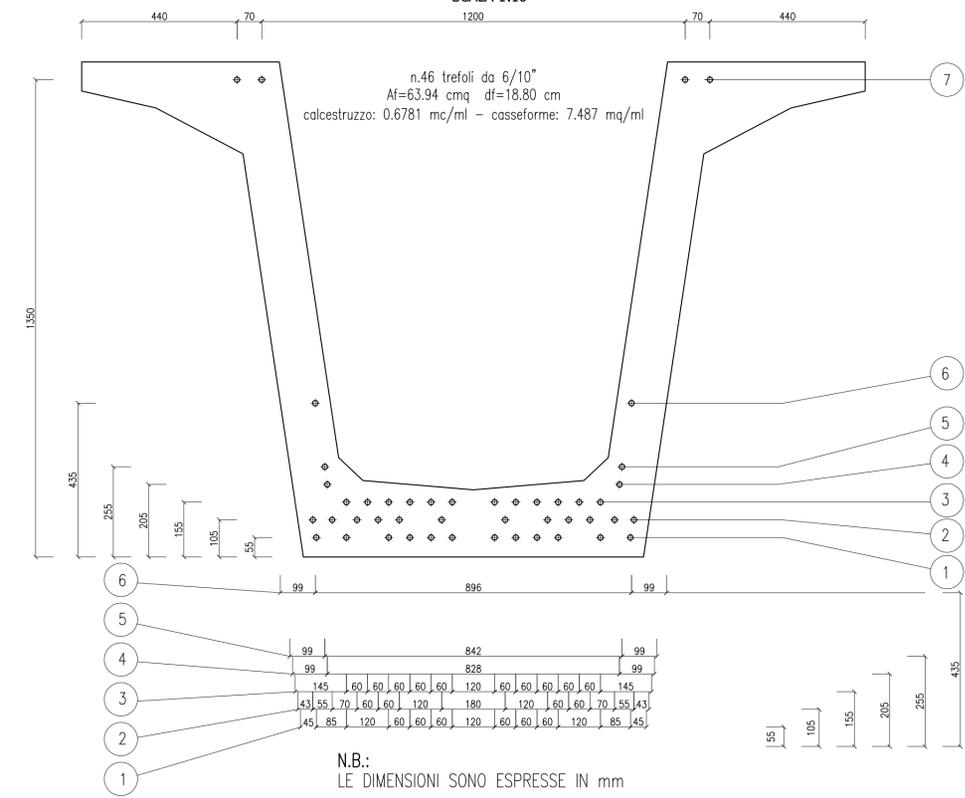


**ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE  
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:50**



**MASCHERA TREFOLI  
SEZIONE CORRENTE  
SCALA 1:10**



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COPPELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.13$

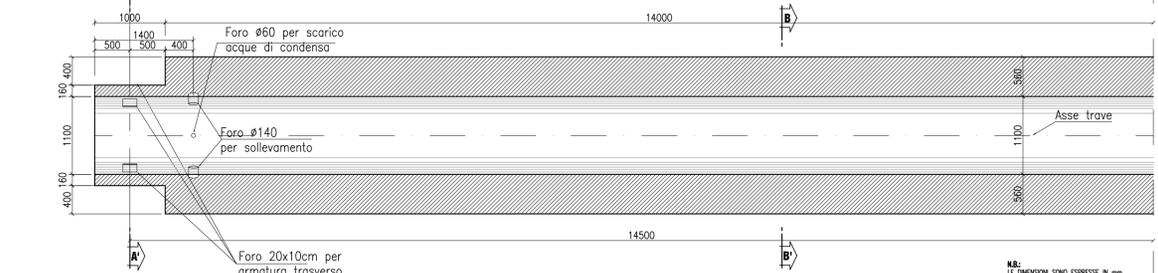
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

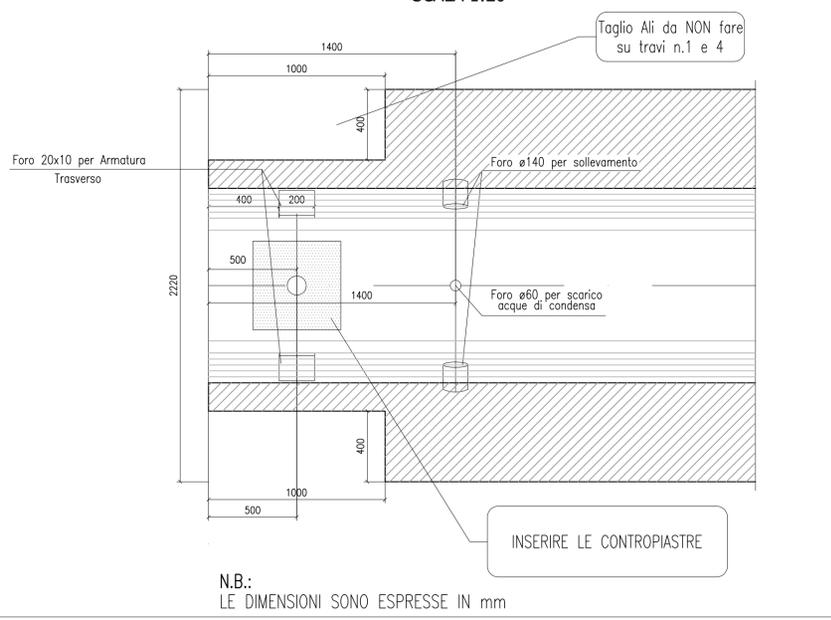
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{tk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

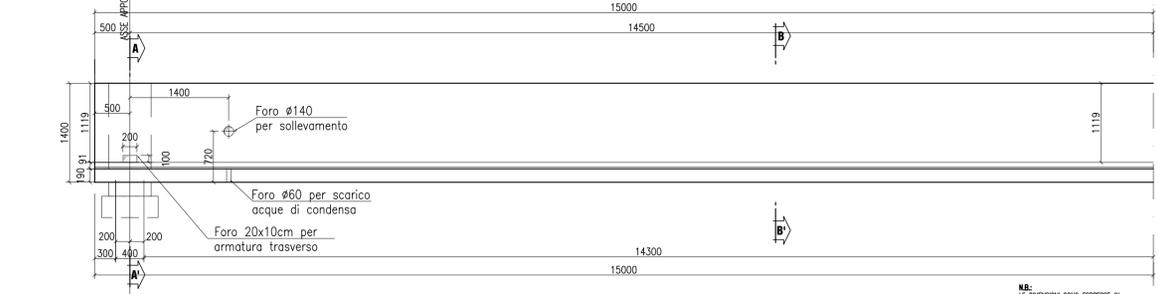
**TRAVE PREFABBRICATA  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50**



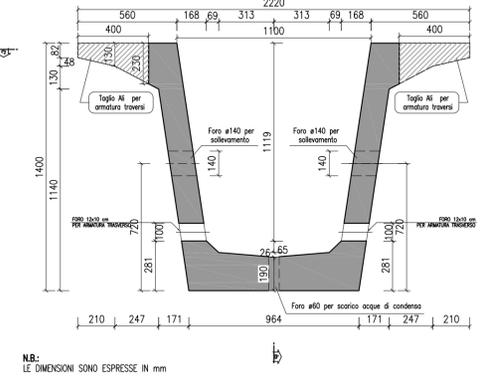
**TRAVE PREFABBRICATA  
PARTICOLARI TRAVE  
SCALA 1:20**



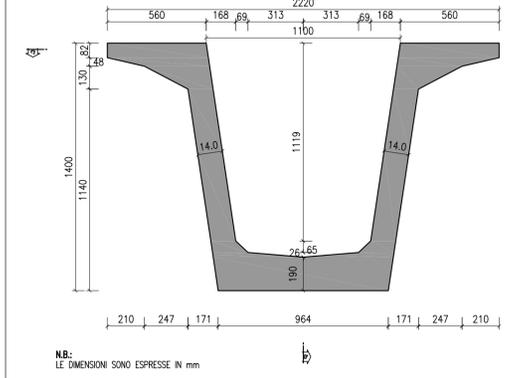
**TRAVE PREFABBRICATA  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50**



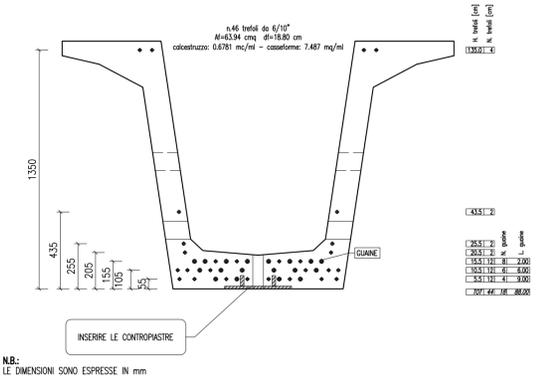
**TRAVE PREFABBRICATA  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:20**



**TRAVE PREFABBRICATA  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:20**



**MASCHERA TREFOLI  
SEZIONE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:20**





**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
**Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: 

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**CAVALCAVIA**  
**Cavalcavia alla progressiva 4+226,00**  
**Carpenteria Trave Prefabbricata e maschera trefoli**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 3 0 C V 2 0 5 C V 0 3 F B B 0 0 7 A VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

<p>Il Progettista:</p>  <p><b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE</b>          N° 4533</p>	<p>Il Consulente Specialista:</p> <p><b>3TI ITALIA S.p.A.</b>          DIRETTORE TECNICO          Ing. Stefano Luca Prosseri          Ordine degli Ingegneri          Provincia di Roma n. 20809</p>	<p>Il Geologo:</p>  <p><b>ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DEL LAZIO</b>          Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO          N. 1607</p>	<p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:</p>  <p><b>ORDINE INGEGNERI ROMA</b>          N° 14447</p>	<p>Il Direttore dei lavori:</p>  <p><b>ORDINE INGEGNERI ROMA</b>          N° 14447</p>
---	--	---	--	---