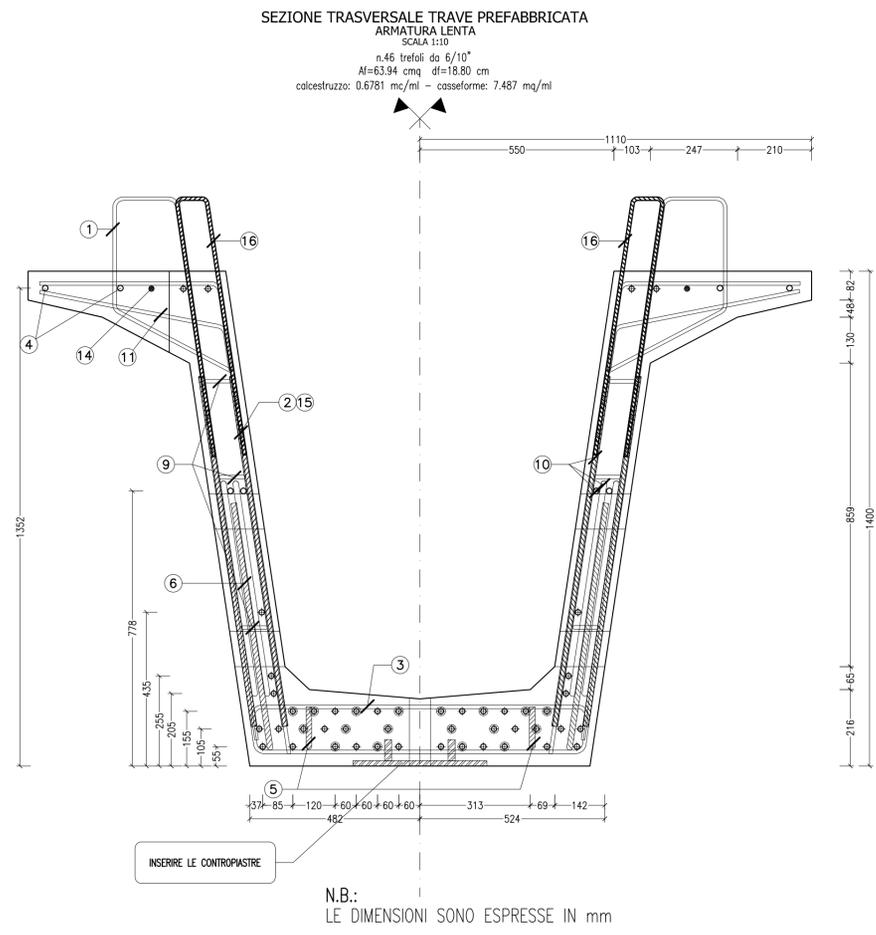


DISTINTA ARMATURA TRAVI - n.4 Travi

Pos.	Sagomatura	∅	Sviluppo	Quantità	Passo	Peso
1		12	564	190	10/20	628
		6	3000	10	-	67
2		12	182+182	190	10/20	426
		6	3000	4+4	-	53
		8	3000	1+1	-	24
3		12	113	117	10/30	79
4 correnti		16	3140	(2+2)	-	198
5		16	200	2x2	-	13
6		16	300	2x2	-	19
7		16	145	(1+1)x2	-	9
8		16	120	(1+1)x2	-	8
9		12	200	(3+3)x2	-	21
		16	150	(2+2)x2	-	19
		16	100+100	(2+2)x2	-	25
10		16	100	(2+2)x2	-	13
		12	66+66	190	10/20	155
12		16	800	5	-	63
13		16	600	4	-	38
14		16	800	(1+1)x2	-	51
15		12	182+182	4x2	30	18
		12	150+150	10x2	-	37

Peso totale ACCIAIO 1963 kg



Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRASVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COPPELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

TRAVE C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.13$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ptk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale:

**OPERE D'ARTE MINORI**  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 4+226,00  
Armatura trave prefabbricata

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001	
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 3 0 C V 2 0 5 C V 0 3 F B B 0 0 9 A	
Scale: 1:20/1:10	
F	
E	
D	
C	
B	
A	Aprile 2011
REV.	DATA
	DESCRIZIONE
	REDAITTO
	VERIFICATO
	APPROVATO
	AUTORIZZATO
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI	

Il Progettista:

Il Consulente Specialista:

3TI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefania Luzzi Prosseri  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20609

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: