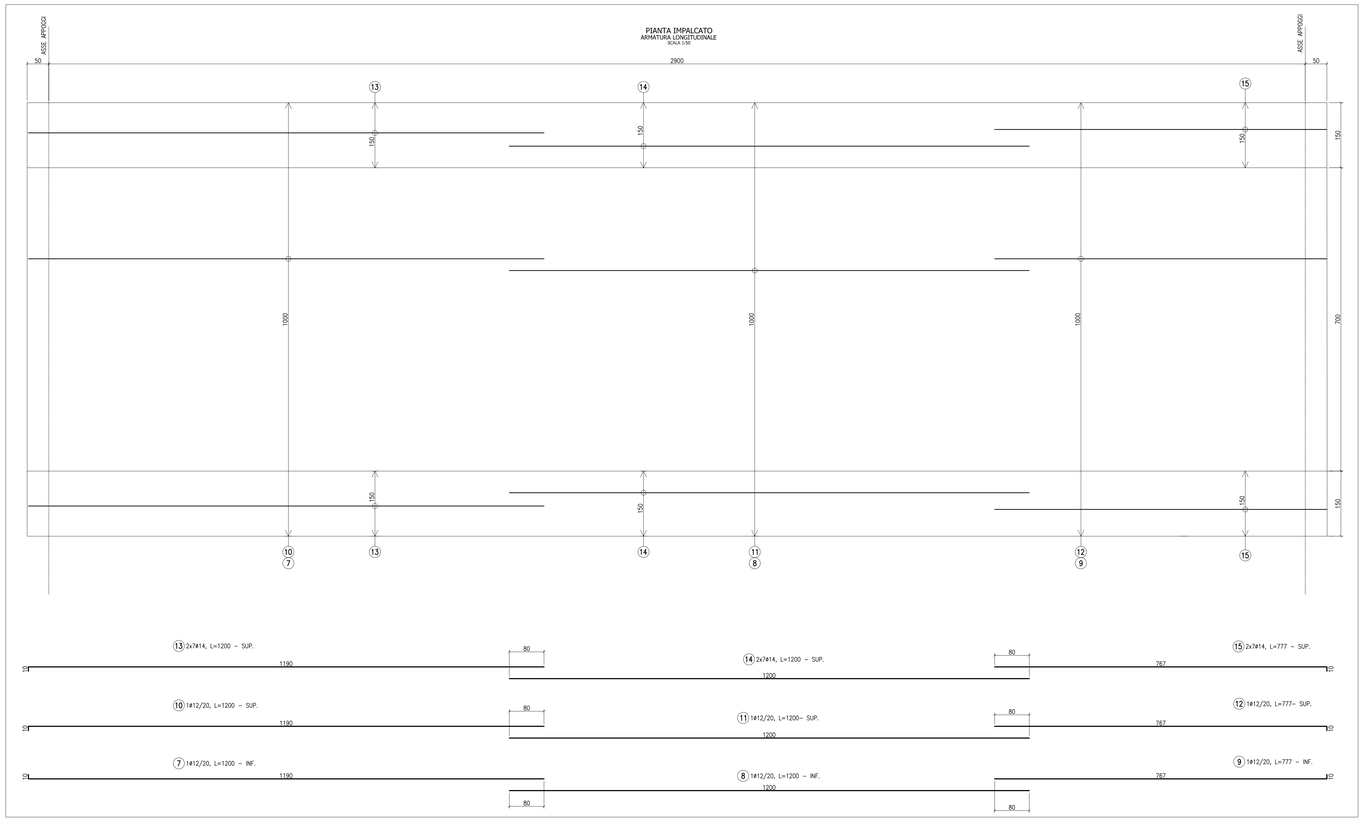

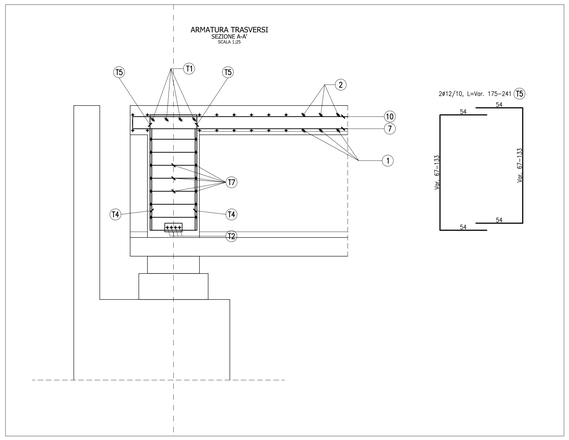

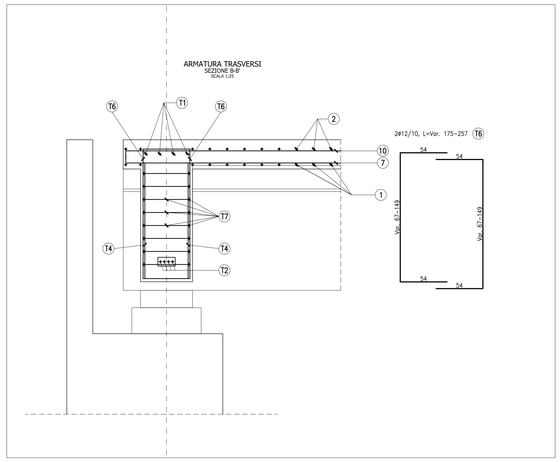

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
COPPELLE PREFABBRICATE	3.0	C32/40	XD2	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- f_{pk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{p1k} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

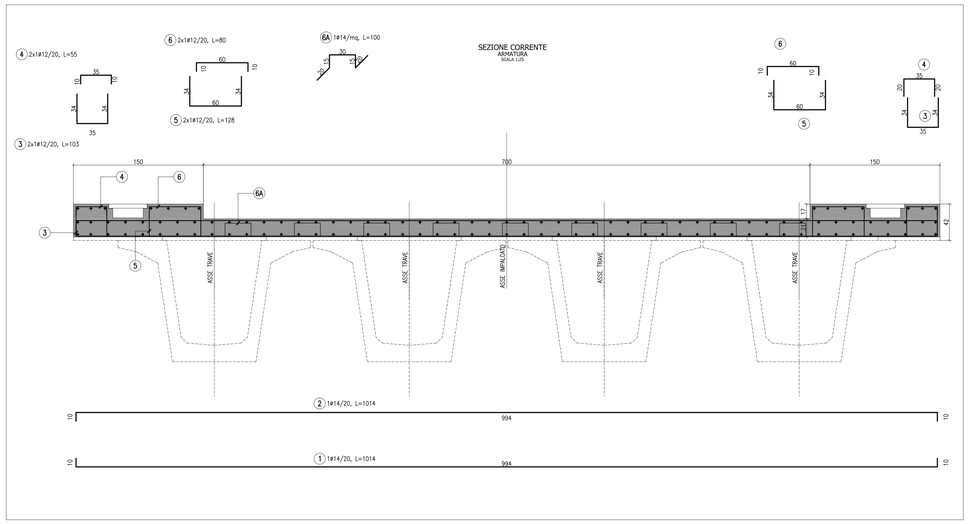

TABELLA FERRI TRASVERSI				
POSIZIONE	NUMERO	Ø	LUNGHEZZA	PESO
		[mm]	[cm]	[daN]
T1	4	24	890	126
T2	4	24	736	105
T3	16	12	295	42
T4	12	12	295	31
T5	72	12	241	154
T6	54	12	257	123
T7	98	12	92	80
			PESO TOTALE	662

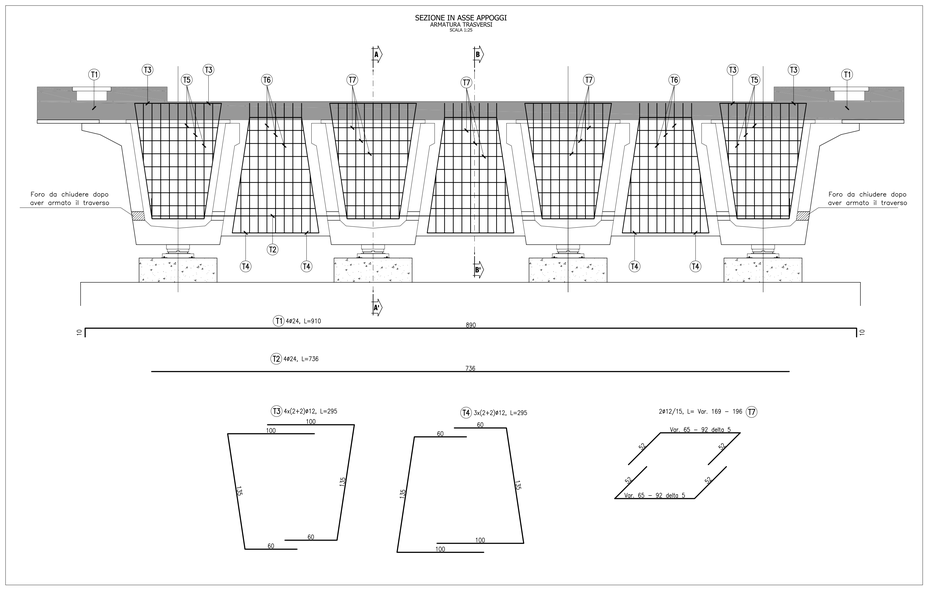

TABELLA FERRI SOLETTA				
POSIZIONE	NUMERO	Ø	LUNGHEZZA	PESO
		[mm]	[cm]	[daN]
1	140	14	1014	1715
2	140	14	1014	1715
3	140	12	103	128
4	140	12	55	68
5	140	12	128	159
6	140	12	80	99
6A	280	14	100	338
7	51	12	1200	543
8	51	12	1200	543
9	14	12	777	97
10	51	12	1200	543
11	51	12	1200	543
12	14	12	777	97
13	51	12	1200	543
14	51	12	1200	543
15	14	12	777	97
			PESO TOTALE	7774

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 4+226,00
Armatura soletta e trasversi

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 3 0 C V 2 0 5 C V 0 3 F B B 0 1 0 A — Scala: 1:50/1:25

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533
Il Consulente Specialista: 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Louis Passoni Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
Il Geologo: ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA — Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATORE GRAMAGLIA — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14853
Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARAGIOGLIO — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447