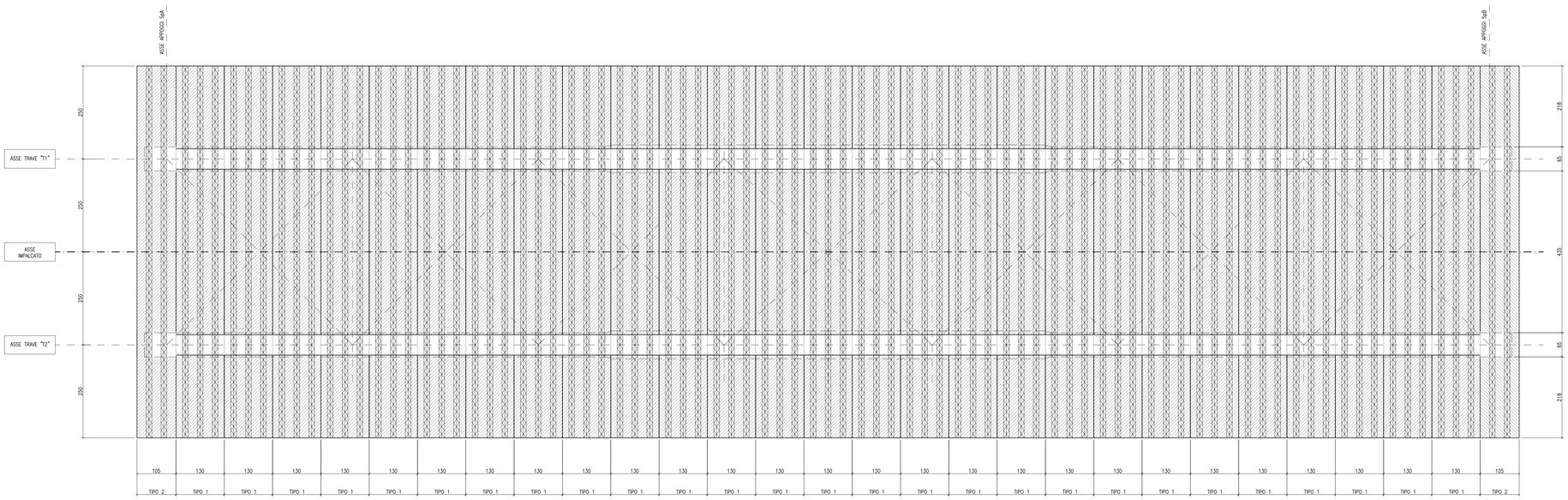
A0

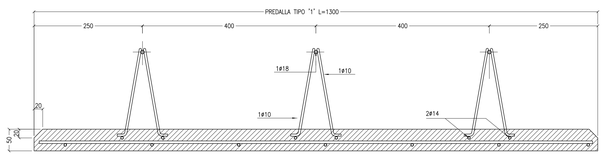
## SCHEMA PREDALLES

SCALA 1:50




## PREDALLE DI TIPO '1'

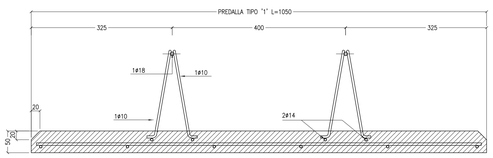
SCALA 1:5




NB: quote in mm.

## PREDALLE DI TIPO '2'

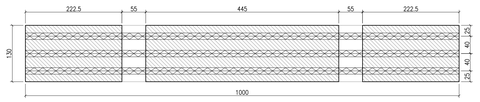
SCALA 1:5




NB: quote in mm.

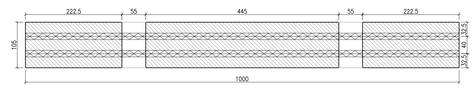
## TIPOLOGIA PREDALLES- TIPO 1

SCALA 1:50




## TIPOLOGIA PREDALLES- TIPO 2

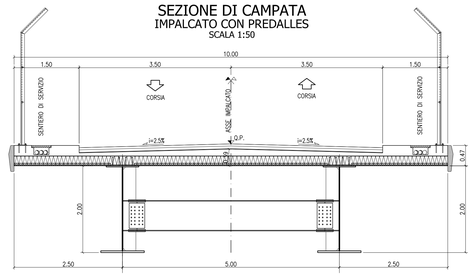
SCALA 1:50




## SEZIONE DI CAMPATA

IMPALCATO CON PREDALLES

SCALA 1:50




| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Elemento Strutturale | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | – | C12/15 | – | – |
| PALI | 5.0 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3.5 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| SOLETTA IMPALCATO | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3.0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| VELETTA E PREDALLES | 3.0 | C32/40 | XF4 | S4 |

## ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$ medio $\geq 1.13$

$f_y$ = Singolo valore tensione di snervamento
$f_{yk}$ = Valore caratteristico di riferimento
$f_t$ = Singolo valore tensione di rottura

## CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
  Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0–W
- CONTROVENTI
  Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0–W
- PIOLI
  Tipo "Nelson" ø22
  Acciaio S235J2
  tensione di rottura fu=450 MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA
  Bulloni secondo UNI 3740 così associati:
  VTI cl. 10.9 secondo UNI 5712;
  DADI classe 10 secondo UNI 5713;
  RONDELLE C 50 secondo UNI 5714
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE
  Secondo CNR UNI 10011/97

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 7+583,38
Disposizione dalles prefabbricate

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 1 3 2 C V 2 0 7 C V 0 6 F B B 0 1 0 A Scala: 1:50/1:5

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI – Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 4933

Il Consulente Specialista: STI ITALIA S.p.A. – Direttore Tecnico Ing. Stefano Luca Pescosi – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO – Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. BERNARDO SALVATORE – Ordine degli Ingegneri di Messina N° 1453

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO – Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447