

## AVVISO AL PUBBLICO

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it) comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

#### **S.S. 1 "Aurelia". Variante in Comune di Massa - 1° Lotto (Canalmagro-Stazione).**

L'intervento è localizzato nel Comune di Massa, Provincia di Massa e Carrara, Regione Toscana e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 al punto:

##### *2. Progetti di infrastrutture*

##### *c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*

ANAS ha sviluppato, in accordo alle normative tecniche e stradali vigenti, il Progetto Definitivo del 1° Lotto (Canalmagro-Stazione), il cui tracciato ha lunghezza pari a circa 1,5 km e corrisponde all'Accesso da Est dall'innesto con la S.S.1 fino alla stazione ferroviaria della città;

La sezione stradale adottata è la categoria C1 ai sensi del D.M. 05/11/2001, con larghezza complessiva piattaforma pari a 10,50 m, costituita da 2 corsie di larghezza 3,75 m per senso di marcia.

L'infrastruttura viaria si sviluppa principalmente con tipologia a raso/rilevato basso e prevede la realizzazione di 4 rotatorie e di una pista ciclabile che si sviluppa in affiancamento alla viabilità di progetto per uno sviluppo complessivo di 560 m. Lungo il tratto in affiancamento alla ferrovia il progetto prevede la realizzazione di un muro antideragliamento sul ciglio esterno della sede viaria; Lungo l'asse principale è inoltre previsto il prolungamento di due sottopassi esistenti di Viale della Repubblica e di Via delle Gorine, e la realizzazione del nuovo ponte di progetto per l'attraversamento del Canal Magro.

Il sistema viario di progetto si completa con quattro assi di viabilità secondaria necessari per il collegamento di alcuni fondi che resterebbero interclusi a causa della realizzazione del nuovo rilevato dell'asse principale che "taglia" il sistema viario attuale da ovest ad est.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).



Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio Scalamandrè

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*