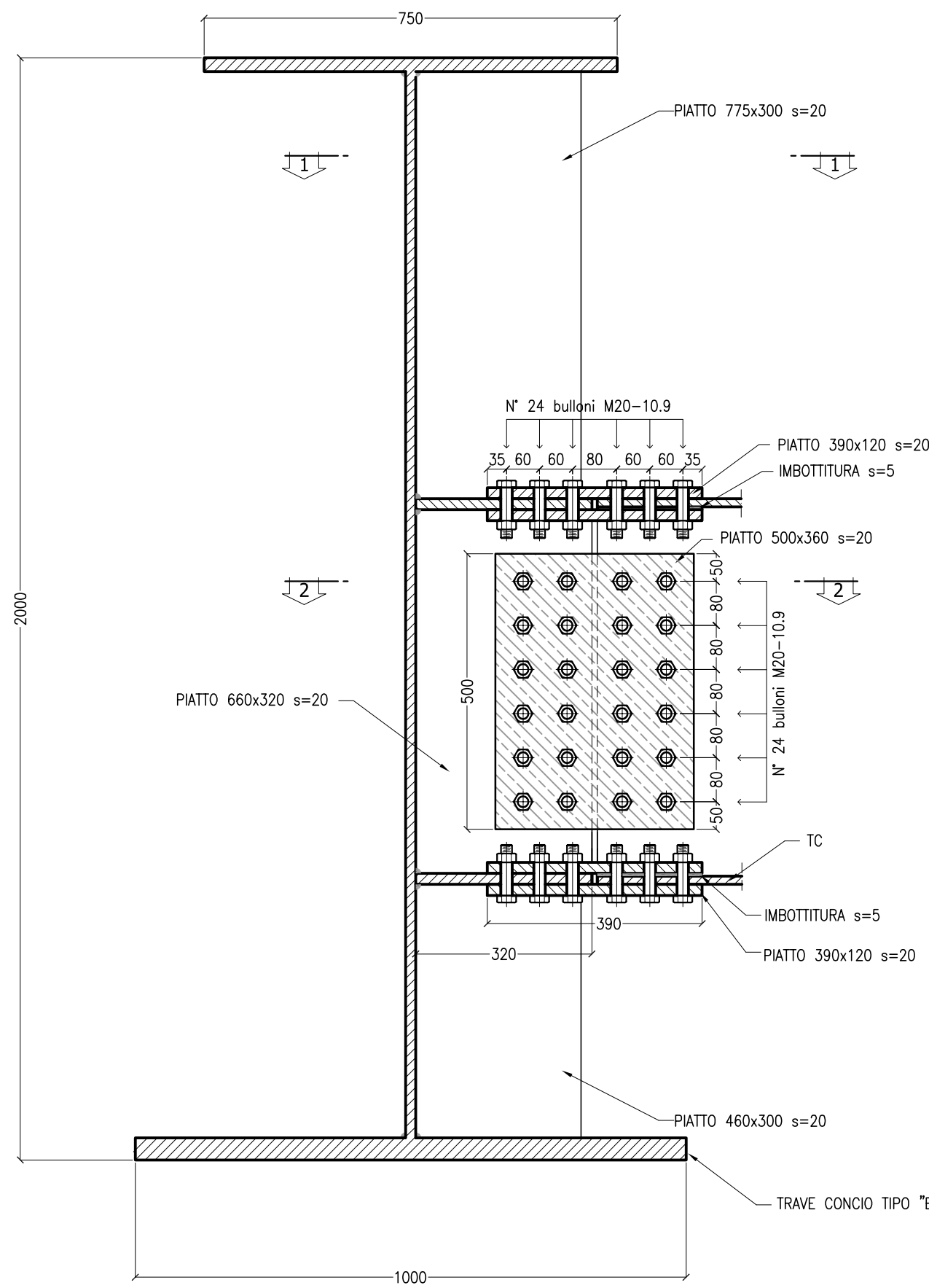
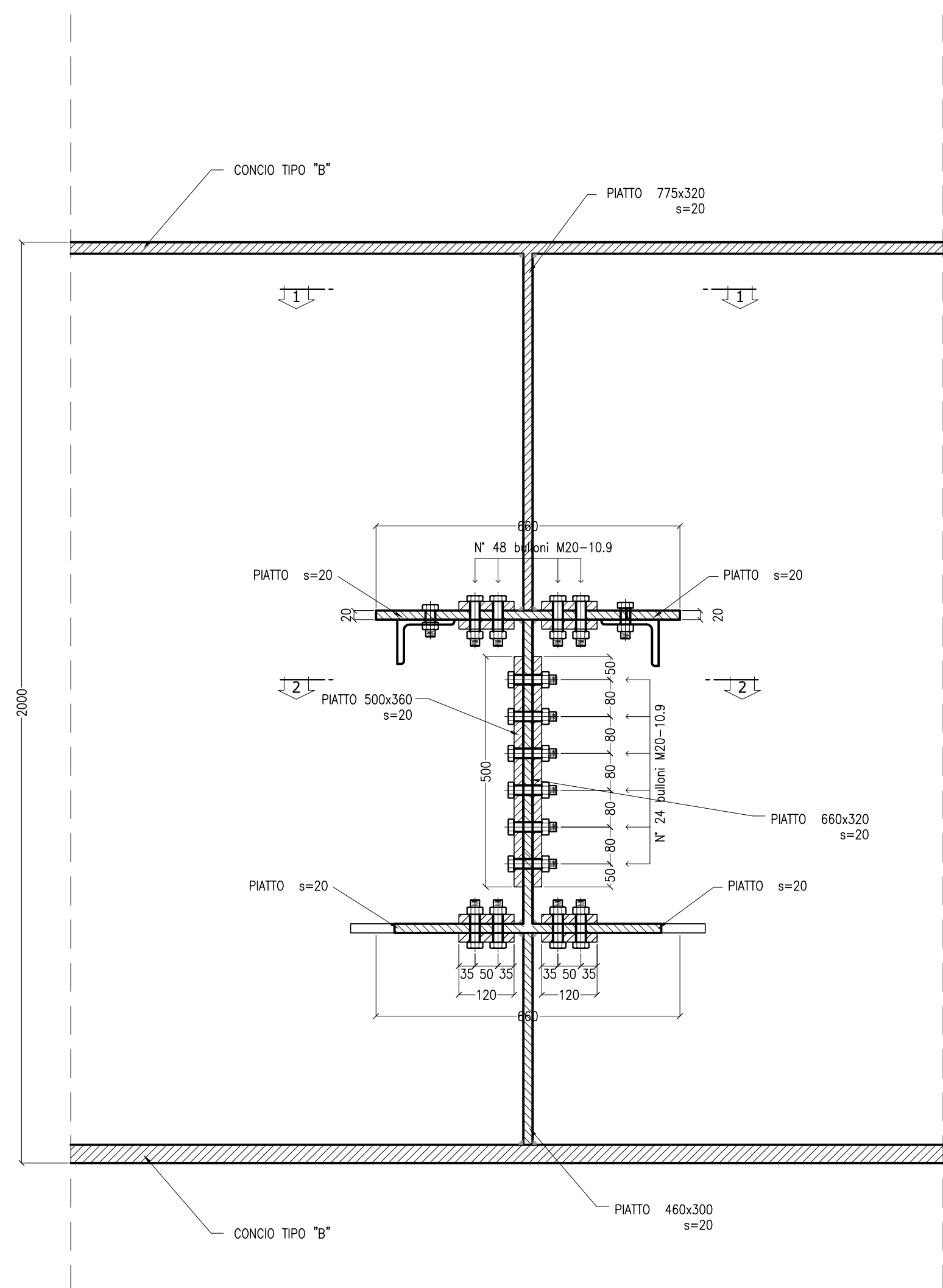


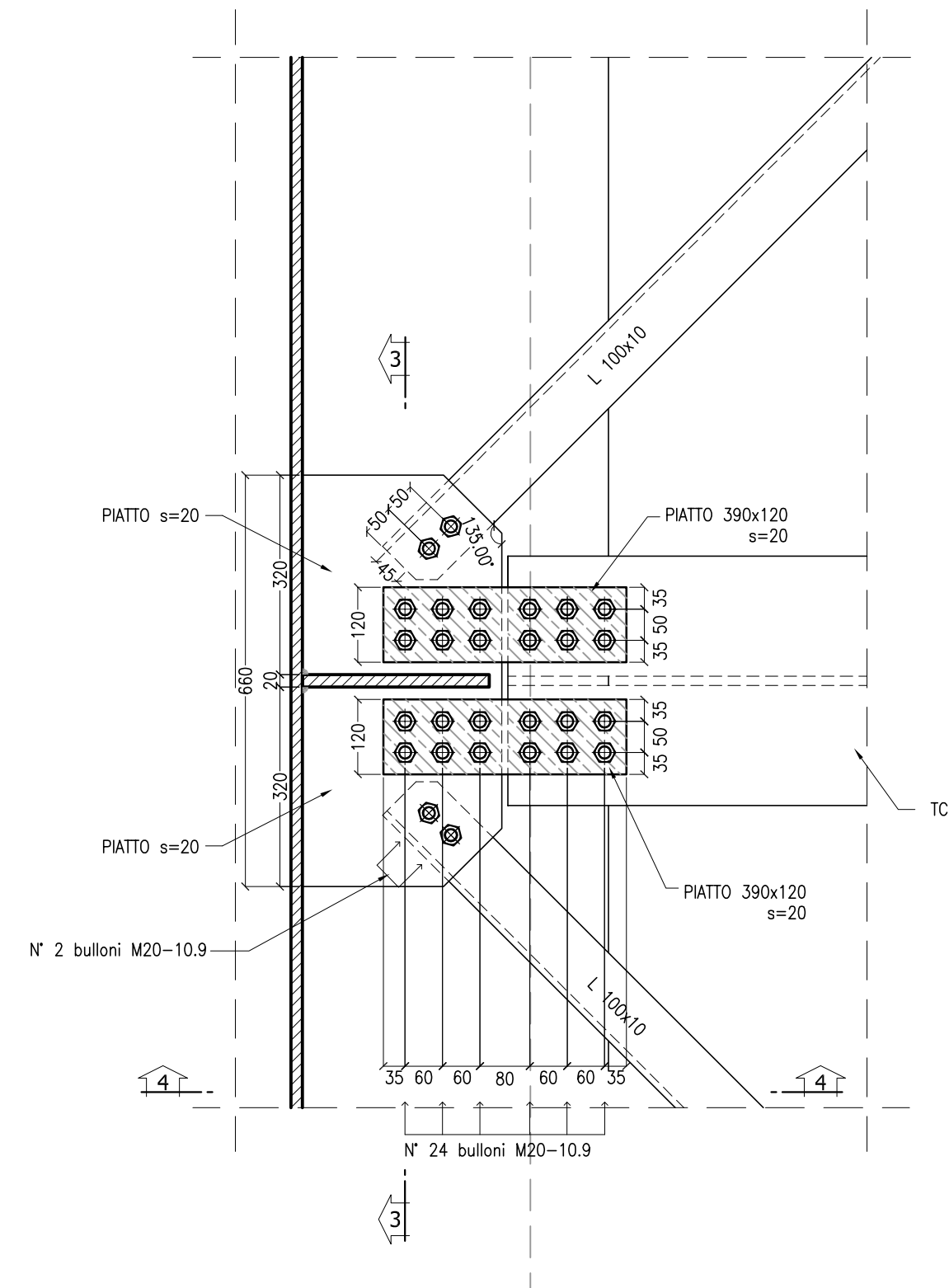
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "B"- TC  
SEZIONE 4-4  
SCALA 1:10



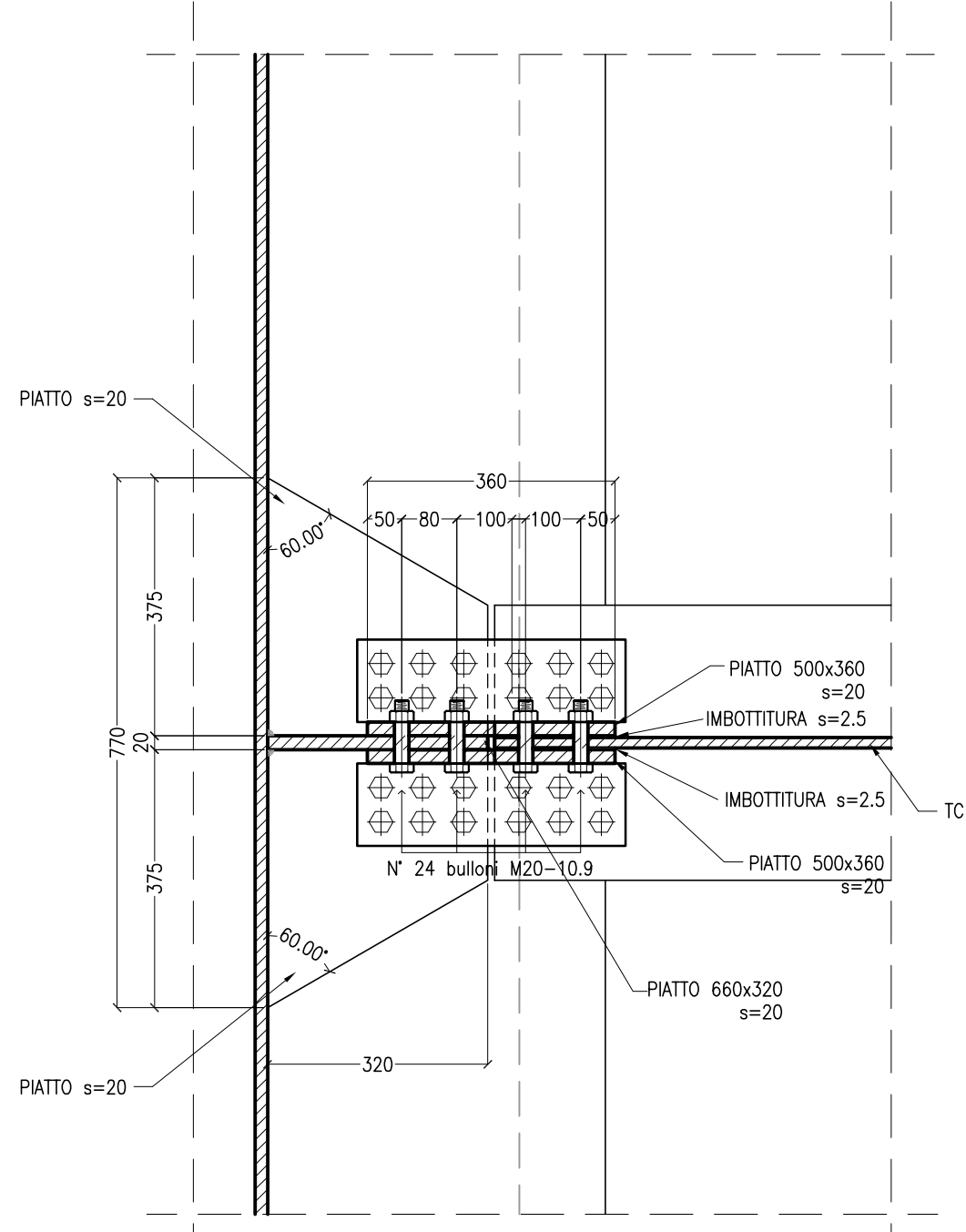
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "B"- TC  
SEZIONE 3-3  
SCALA 1:10



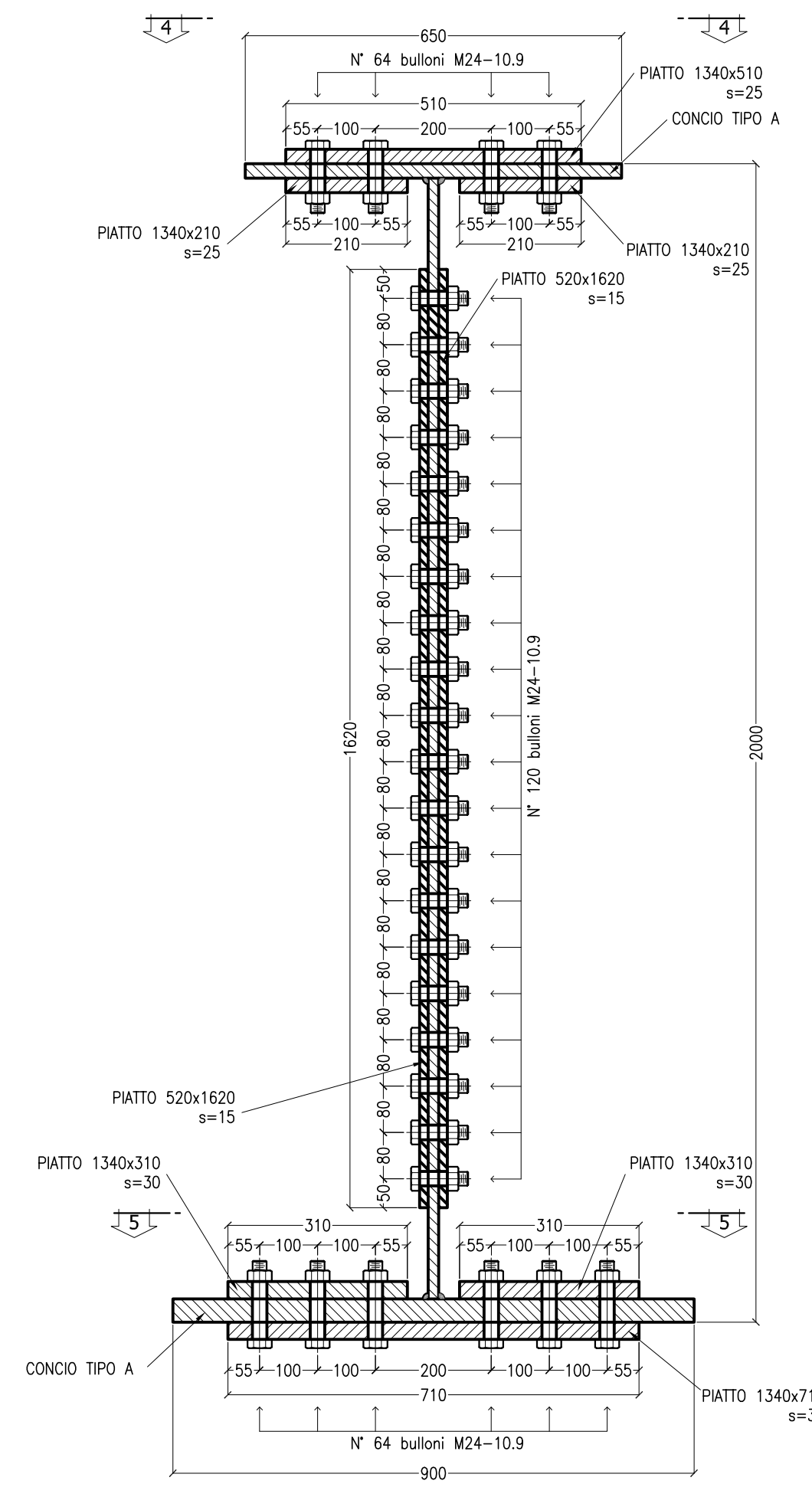
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "B"- TC  
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:10



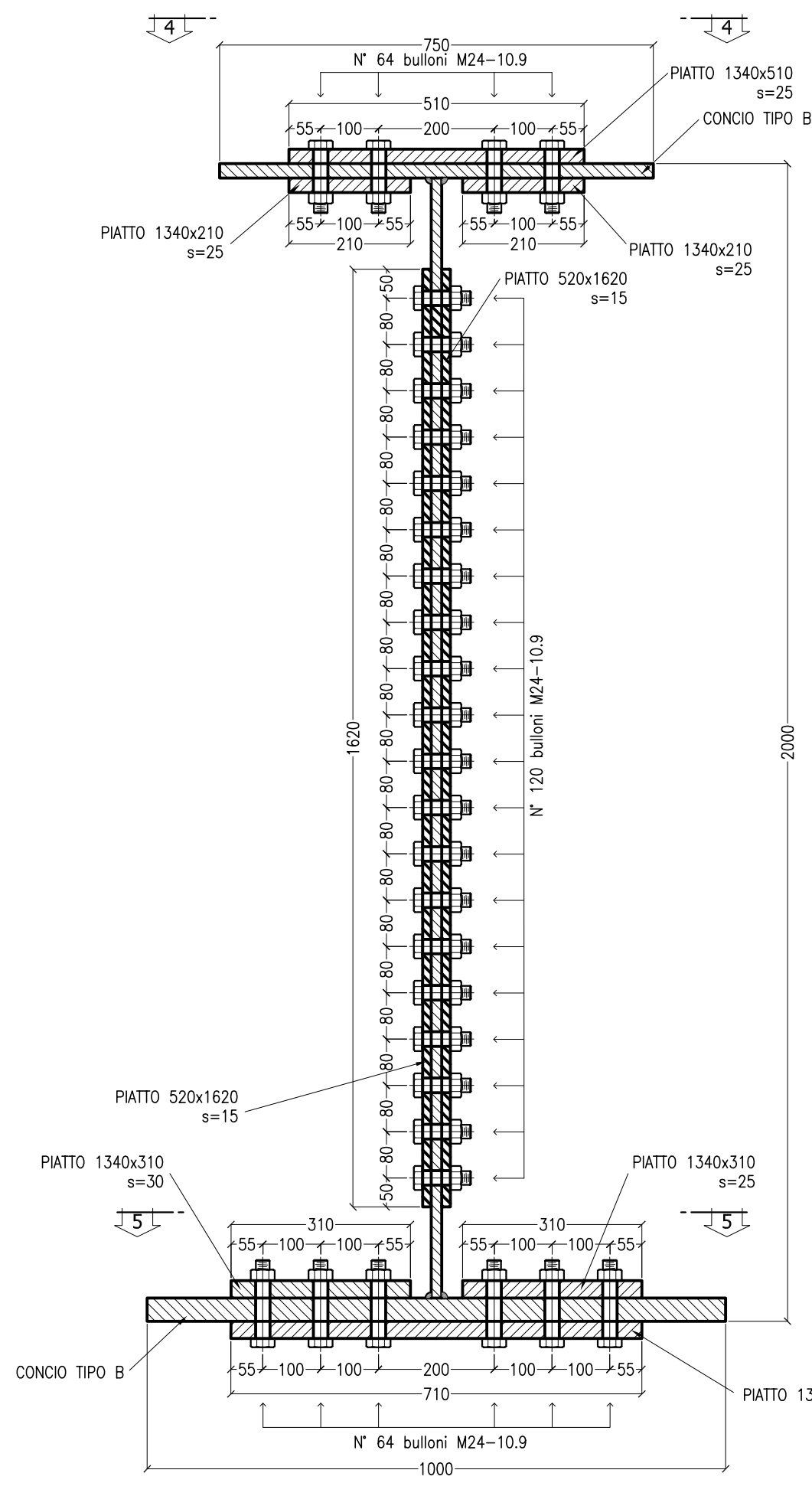
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "B"- TC  
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:10



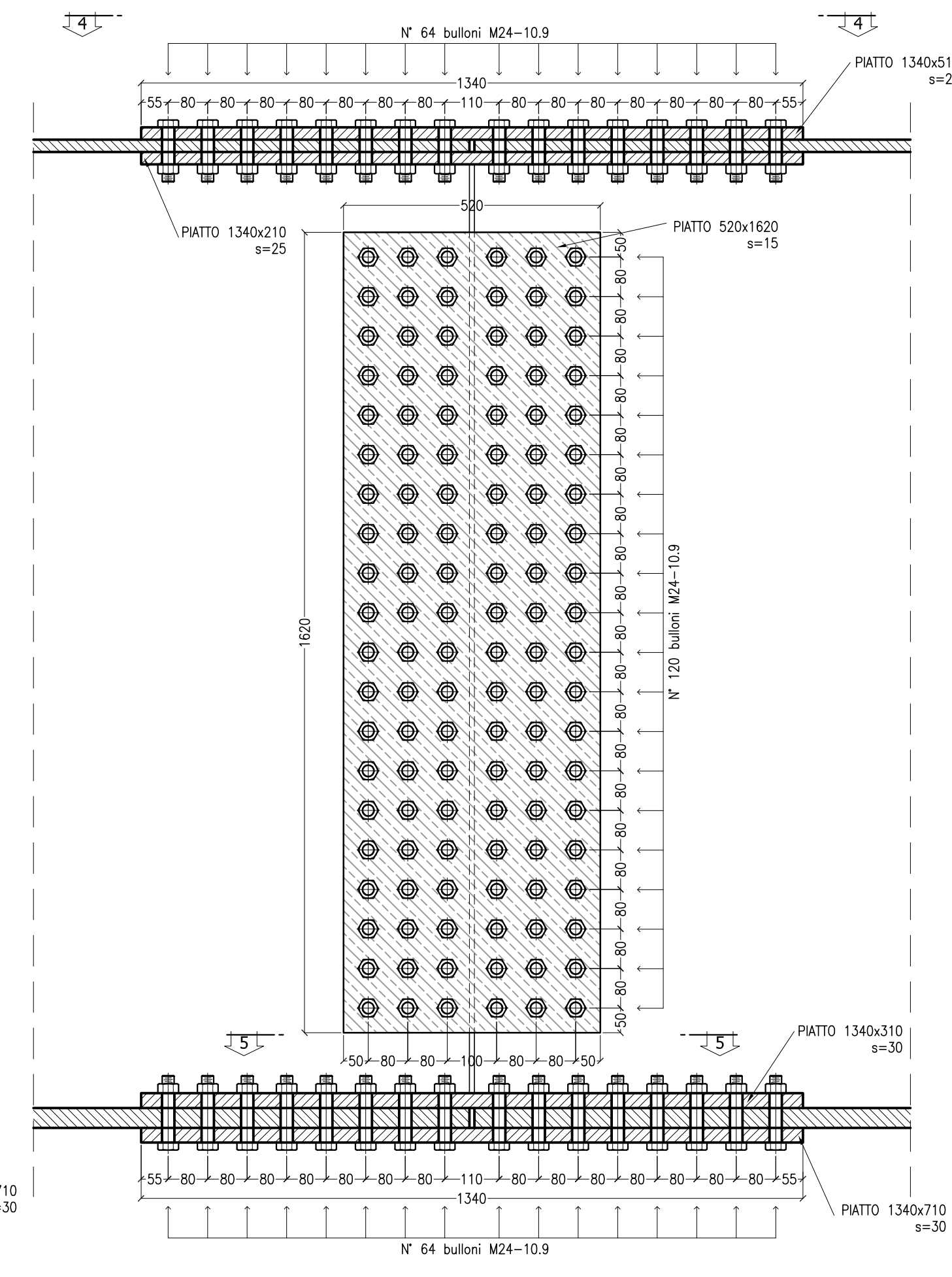
GIUNTO CONCIO TIPO A-CONCIO TIPO B  
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:10



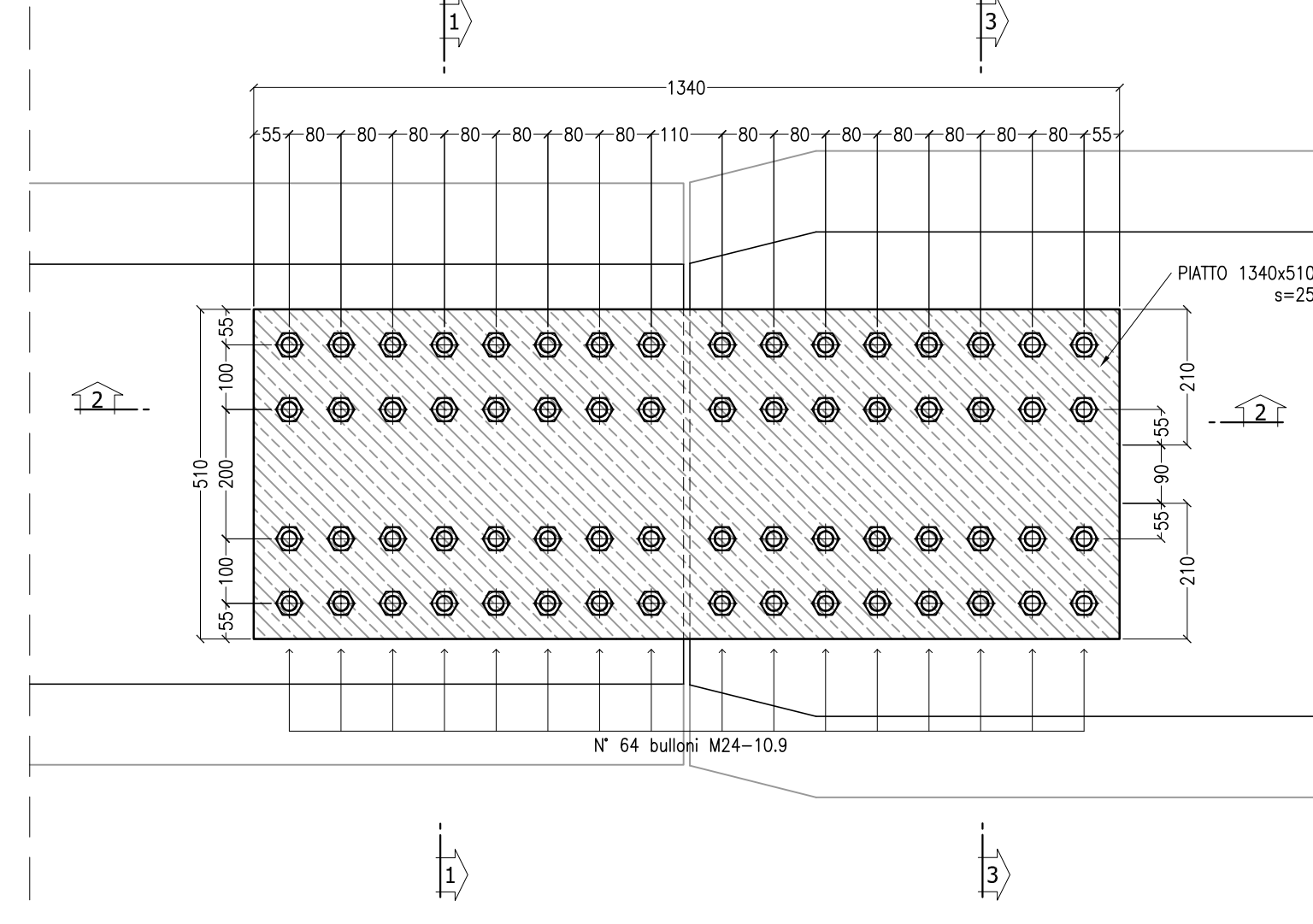
GIUNTO CONCIO TIPO A-CONCIO TIPO B  
SEZIONE 3-3  
SCALA 1:10



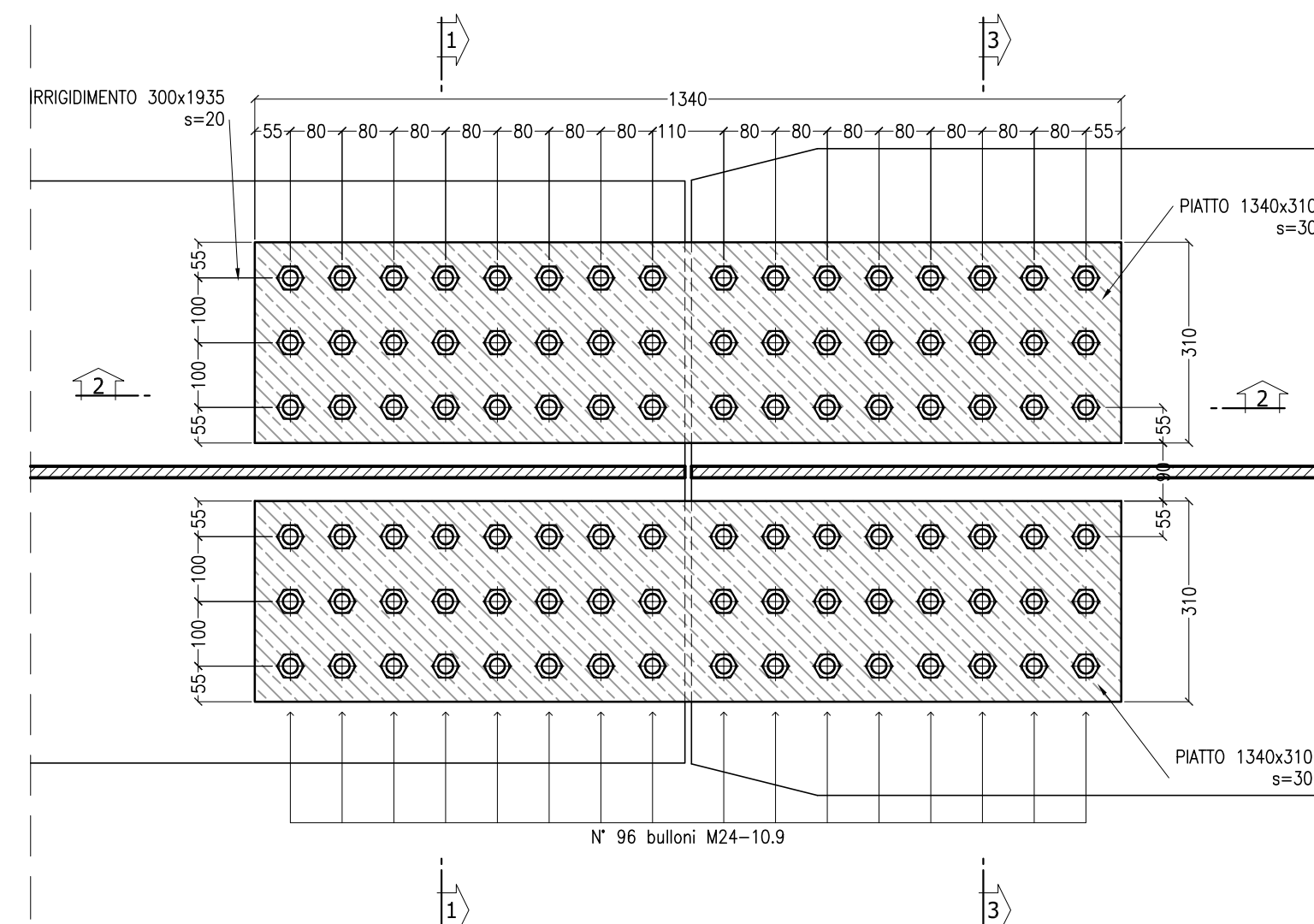
GIUNTO CONCIO TIPO A-CONCIO TIPO B  
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:10



GIUNTO CONCIO TIPO A-CONCIO TIPO B  
SEZIONE 4-4  
SCALA 1:10



GIUNTO CONCIO TIPO A-CONCIO TIPO B  
SEZIONE 5-5  
SCALA 1:10



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriemento minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA	3.0	C32/40	XD2	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
- BACCIO	
- $f_y/f_k \leq 1.35$	
- $(f_t/f_y)$ medio $\geq 1.13$	
$f_y$	= Singolo valore tensione di snervamento
$f_k$	= Valore caratteristico di riferimento
$f_t$	= Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA	
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 JO-W	
- CONTRAVANTI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 JO-W	
- PALLI	
Tipo "Nelson" #22	
Acciaio S235J2	
tensione di rottura $f_u=450$ MPa	
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA	
Bulloni secondo UNI 3740 costi associati:	
VITI di 10.9 secondo UNI 5712;	
DADI classe 10 secondo UNI 5713;	
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714;	
i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;	
i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
- SALDATURE	
Secondo CNR UNI 10011/97	

**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 7+583,38  
Carpenteria metallica - Dettagli - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 3 2 C V 2 0 7 C V 0 6 F B K 0 0 9 A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MASSIMILIANO FIDENZI

Il Progettista: **ATA ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Giuliano Zani Pratesi  
Cavallotti 10 - 50139 Firenze  
Provvisoria di Roma n. 2089

Il Consulente Specialista: **ATA ITALIA S.p.A.**  
DIREZIONE TECNICA  
Ing. Giuliano Zani Pratesi  
Cavallotti 10 - 50139 Firenze  
Provvisoria di Roma n. 2089

Il Geologo: **ING. GEORGIO DEI GEORGIO**  
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MASSIMILIANO FIDENZI**  
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 1807

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MESSORI**  
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO  
N. 1807