

Nuovo impianto per la produzione di energia da fonte eolica nei comuni di Sassari e PortoTorres (SS)

Valutazione Previsionale di Impatto Acustico ai sensi DGR Sardegna N. 62/9 del 14.11.2008

Analisi nel campo delle frequenze udibili e delle basse frequenze (10 Hz ÷ 160 Hz)

Rev. 0.0

Data: Gennaio 2021

WIND006.REL006a

Committente:

Ecowind 3 S.r.I. via Alessandro Manzoni n. 30 20121 MILANO (MI) C. F. e P. IVA: 11437650960 PEC: ecowind3srl@legalmail.it

Incaricato:

Queequeg Renewables, Itd Unit 3.21, 1110 Great West Road TW80GP London (UK) Company number: 111780524 email: mail@quenter.co.uk

Sommario

1	Prer	nessa		5
2	Nori	mativa	a di riferimento	7
	2.1	Norn	nativa Nazionale	. 7
	2.2	Norn	nativa della Regione Sardegna	. 8
	2.3	Norn	nativa Tecnica	. 8
3	VAL	UTAZI	ONE DI IMPATTO ACUSTICO	9
		attrez	rizione della tipologia dell'opera o attività in progetto, del ciclo produttivo o tecnologico, degli impian zature e dei macchinari di cui è prevedibile l'utilizzo, dell'ubicazione dell'insediamento e del contesto in c ta (punto "a" DGR 62/9 del 14.11.2008)	u
	3.2 partice		rizione delle caratteristiche costruttive dei locali (coperture, murature, serramenti, vetrate ecc.) co riferimento alle caratteristiche acustiche dei materiali utilizzati (punto "b" DGR 62/9 del 14.11.2008)	
	3.3 potent		rizione delle sorgenti rumorose connesse all'opera o attività, con indicazione dei dati di targa relativi a ustica e loro ubicazione (punto "c" DGR 62/9 del 14.11.2008)	
	3.3	.1	Parco Eolico	L4
	3.3	.2	Cabina di "Step-up"	L7
	3.3	.3	Elettrodotto interrato	L8
	3.4 62/9 c		azione degli orari di attività e di quelli di funzionamento degli impianti principali e sussidiari (punto "d" DC .11.2008)	
	3.5	Indic	azione della classe acustica cui appartiene l'area di studio (punto "e" DGR 62/9 del 14.11.2008)	L9
	3.6 utili sc		tificazione e descrizione dei ricettori presenti nell'area di studio, con indicazione delle loro caratteristicl profilo acustico (punto "f" DGR 62/9 del 14.11.2008)	
	3.7 preesi		riduazione delle principali sorgenti sonore già presenti nell'area di studio e indicazione dei livelli di rumo i in prossimità dei ricettori (punto "g" DGR 62/9 del 14.11.2008)	
	3.8 estern		olo previsionale dei livelli sonori generati dall'opera o attività nei confronti dei ricettori e dell'ambien costante indicando i parametri e i modelli di calcolo utilizzati (punto "h" DGR 62/9 del 14.11.2008)	
	3.8	.1	Parco Eolico	35
	3.8	.2	Cabina di Step-up	17
	3.9 in pro		olo previsionale dell'incremento dei livelli sonori in caso di aumento del traffico veicolare indotto da quan nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante (punto "i" DGR 62/9 del 14.11.2008)4	
		to dei	escrizione degli eventuali interventi da adottarsi per ridurre i livelli di emissioni sonore al fine di ricondurli i limiti associati alla classe acustica assegnata o ipotizzata per ciascun ricettore (punto "I" DGR 62/9 d)	lel
	3.11 del 14		nalisi dell'impatto acustico generato nella fase di realizzazione, o nei siti di cantiere (punto "m" DGR 62 2008)	
	3.1	1.1	Posa degli aerogeneratori e realizzazione della viabilità di accesso al parco eolico	19
	3.1	1.2	Elettrodotto interrato	53
	3.1	1.3	Trasporto degli aerogeneratori	55
	3.1	1.4	Interventi di mitigazione	57
		posto	dicazione del provvedimento regionale con cui il tecnico competente in acustica ambientale, che lo la documentazione di impatto acustico, è stato riconosciuto "competente in acustica ambientale" ai ser n. 447/1995, art. 2, commi 6 e 7 (punto "n" DGR 62/9 del 14.11.2008)	ısi

1 Premessa

Nel presente elaborato viene riportata la Valutazione Previsionale di Impatto Acustico relativa alla realizzazione ed esercizio di un Impianto Eolico da realizzarsi nei Comuni di Sassari e Porto Torres (SS).

La relazione tecnica è articolata in base a quanto richiesto dalla Deliberazione N. 62/9 del 14.11.2008 della Regione Sardegna ed in specifico nel documento tecnico denominato "Direttive regionali in materia di inquinamento acustico". Si riporta nel seguito lo stralcio del articolo 3 della Parte IV del suddetto documento tecnico in cui sono elencati i contenuti richiesti per la Valutazione Previsionale di Impatto Acustico.

- a) descrizione della tipologia dell'opera o attività in progetto, del ciclo produttivo e tecnologico, degli impianti, delle attrezzature e dei macchinari che verranno utilizzati, dell'ubicazione dell'insediamento e del contesto in cui viene inserita;
- b) descrizione delle caratteristiche costruttive dei locali (coperture, murature, serramenti, vetrate ecc.) con particolare riferimento alle caratteristiche acustiche dei materiali utilizzati;

c) descrizione delle sorgenti rumorose connesse all'opera o attività, con indicazione dei dati di targa relativi alla potenza acustica e loro ubicazione. In situazioni di incertezza progettuale sulla tipologia o sul posizionamento delle sorgenti sonore che saranno effettivamente installate è ammessa l'indicazione di livelli di emissione stimati per analogia con quelli derivanti da sorgenti simili (nel caso non siano disponibili i dati di potenza acustica, dovranno essere riportati i livelli di emissione in pressione sonora);

- d) indicazione degli orari di attività e di quelli di funzionamento degli impianti principali e sussidiari. Dovranno essere specificate le caratteristiche temporali dell'attività e degli impianti, indicando l'eventuale carattere stagionale, la durata nel periodo diurno e notturno e se tale durata è continua o discontinua, la frequenza di esercizio, la possibilità (o la necessità) che durante l'esercizio vengano mantenute aperte superfici vetrate (porte o finestre), la contemporaneità di esercizio delle sorgenti sonore, eccetera;
- e) indicazione della classe acustica cui appartiene l'area di studio. Nel caso in cui l'amministrazione comunale non abbia ancora approvato e adottato il Piano di classificazione acustica è cura del proponente ipotizzare, sentita la stessa Amministrazione comunale, la classe acustica da assegnare all'area interessata.

f) identificazione e descrizione dei ricettori presenti nell'area di studio, con indicazione delle loro caratteristiche utili sotto il profilo acustico, quali ad esempio la destinazione d'uso, l'altezza, la distanza intercorrente dall'opera o attività in progetto, con l'indicazione della classe acustica da assegnare a ciascun ricettore presente nell'area di studio avendo particolare riguardo per quelli che ricadono nelle classi I e II;

- g) individuazione delle principali sorgenti sonore già presenti nell'area di studio e indicazione dei livelli di rumore preesistenti in prossimità dei ricettori di cui al punto precedente. L'individuazione dei livelli di rumore si effettua attraverso misure articolate sul territorio con riferimento a quanto stabilito dal D.M. Ambiente 16 marzo 1998 (Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico);
- h) calcolo previsionale dei livelli sonori generati dall'opera o attività nei confronti dei ricettori e dell'ambiente esterno circostante indicando i parametri e i modelli di calcolo utilizzati. Particolare attenzione deve essere

posta alla valutazione dei livelli sonori di emissione e di immissione assoluti, nonché ai livelli differenziali, qualora applicabili, all'interno o in facciata dei ricettori individuati. La valutazione del livello differenziale deve essere effettuata nelle condizioni di potenziale massima criticità del livello differenziale;

i) calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori in caso di aumento del traffico veicolare indotto da quanto in progetto nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante;

I) descrizione degli eventuali interventi da adottarsi per ridurre i livelli di emissioni sonore al fine di ricondurli al rispetto dei limiti associati alla classe acustica assegnata o ipotizzata per ciascun ricettore. La descrizione di detti interventi è supportata da ogni informazione utile a specificare le loro caratteristiche e a individuare le loro proprietà di riduzione dei livelli sonori, nonché l'entità prevedibile delle riduzioni stesse;

m) analisi dell'impatto acustico generato nella fase di realizzazione, o nei siti di cantiere, secondo il percorso logico indicato ai punti precedenti, e puntuale indicazione di tutti gli appropriati accorgimenti tecnici e operativi che saranno adottati per minimizzare il disturbo e rispettare i limiti (assoluto e differenziale) vigenti all'avvio di tale fase, fatte salve le eventuali deroghe per le attività rumorose temporanee di cui all'art. 6, comma 1, lettera h, e dell'art. 9 della legge 447/1995;

n) indicazione del provvedimento regionale con cui il tecnico competente in acustica ambientale, che ha predisposto la documentazione di impatto acustico, è stato riconosciuto "competente in acustica ambientale" ai sensi della legge n. 447/1995, art. 2, commi 6 e 7.

Il documento è stato redatto dagli ingegneri ambientali Vincenzo Buttafuoco e Fabio Massimo Calderaro, Tecnici Competenti in Acustica Ambientale regolarmente inseriti nell' Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica, istituito ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 42/2017 (cfr. https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php):

- Dott. Ing. Fabio Massimo Calderaro, n° 4473;
- Dott. Ing. Vincenzo Buttafuoco, n° 4468.



2 Normativa di riferimento

Lo studio acustico è stato sviluppato coerentemente a quanto prescritto dal quadro normativo vigente. Nel seguito si riporta l'elenco delle normative a carattere nazionale e regionale di specifico interesse per la presente relazione.

2.1 Normativa Nazionale

- D.lgs. 17 febbraio 2017, n. 41 (G.U. 4 aprile 2017 n. 79): "Disposizioni per l'armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico con la direttiva 2000/14/CE e con il regolamento (CE) n. 765/2008, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere i), l) e m) della legge 30 ottobre 2014, n. 161"
- D.lgs. 17 febbraio 2017, n. 42 (G.U. 4 aprile 2017 n. 79): "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161"
- D.lgs. 19/8/2005, n. 194 (G.U. n. 239 del 13/10/2005): "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"
- Circolare Ministro dell'Ambiente 6/9/2004 (G.U. n. 217 del 15/9/2004): "Interpretazione in materia di inquinamento acustico: criterio differenziale e applicabilità dei valori limite differenziali"
- DPR 30/3/2004, n. 142 (G.U. n. 127 dell'1/6/2004): "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447"
- DPR 3/4/2001, n. 304 (G.U. n. 172 del 26/7/2001): "Regolamento recante disciplina delle emissioni sonore prodotte nello svolgimento delle attività motoristiche, a norma dell'art. 11 della legge 26 novembre 1995, n. 447"
- DPR 18/11/98 n. 459 (G.U. n. 2 del 4/1/99): "Regolamento recante norme in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"
- DPCM 31/3/98 (G.U. n. 120 del 26/5/98): "Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica"
- DM Ambiente 16/3/98 (G.U. n. 76 dell'1/4/98): "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- DPCM 5/12/97 (G.U. n. 297 del 19/12/97): "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"

- DPCM 14/11/97 (G.U. n. 280 dell'1/12/97): "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
- DM Ambiente 11/12/96(G.U. n. 52 del 4/3/97): "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo"
- LEGGE 26/10/1995, n. 447 (G.U. n. 254 del 30/10/95): "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- DPCM 1/3/1991 (G.U. n. 57 dell'8/3/91): "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno".

2.2 Normativa della Regione Sardegna

• Delibera del 14 novembre 2008, n. 62/9: "Direttive regionali in materia di inquinamento acustico ambientale" e disposizioni in materia di acustica ambientale.

2.3 Normativa Tecnica

- UNI/TS 11143-7:2013 Acustica Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti Parte 7: Rumore degli aerogeneratori
- Linee Guida per la valutazione e il monitoraggio dell'impatto acustico degli impianti eolici Delibera del Consiglio Federale Seduta del 20 ottobre 2012 DOC. N. 28/12 ISPRA
- Statutory Order on Noise from Wind Turbines Translation of Statutory Order no. 1284 of 15

 December 2011 Danish Environmental Protection Act.

3 VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

3.1 Descrizione della tipologia dell'opera o attività in progetto, del ciclo produttivo o tecnologico, degli impianti, delle attrezzature e dei macchinari di cui è prevedibile l'utilizzo, dell'ubicazione dell'insediamento e del contesto in cui viene inserita (punto "a" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Il progetto "Sa Corredda" è ubicato nel Comune di Sassari, nell'omonima provincia ai confini con il Comune di Porto Torres (SS).

È prevista l'installazione di quattordici aerogeneratori di ultima generazione ad asse orizzontale (HAWTG, Horizontal axis wind turbine generators) di potenza pari a 6,6 MW ciascuno, per una potenza complessiva di 92.4 MW, denominati in ordine crescente da WTG001 a WTG014. Gli aerogeneratori saranno montati su torri tubolari di acciaio che porteranno il mozzo del rotore a un'altezza da terra di 135 metri, e l'altezza massima dal suolo di ogni macchina sarà pertanto pari a 220 metri. È inoltre prevista l'installazione di una torre anemometrica di misura che monitorerà le condizioni di vento e ambientali della zona di impianto per tutta la vita di quest'ultimo.

L'energia prodotta sarà convogliata tramite un cavidotto in media tensione a 30 kV interamente interrato su strada, che raggiungerà la stazione di innalzamento della tensione di competenza del proponente Nella Sottostazione Elettrica Utente (SSE), l'energia prodotta dall'impianto ad una tensione di 30 kV, viene portata ad una tensione di 150 kV per poi convogliarla nella Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) gestita da Terna S.p.A. per poter essere dispacciata sul territorio servendo utenze civili e commerciali.

La nuova Stazione Elettrica di smistamento denominata "Porto Torres 2" verrà realizzata in entra-esci sulla linea elettrica RTN "Porto Torres – Fiumesanto". Dalla medesima SE verrà realizzato un ulteriore elettrodotto da 150 kV che collegherà la stazione alla nuova SE Burcei, realizzata in entra-esci sulla linea RTN Muravera-Selargius.

L'impianto è suddiviso in 2 sezioni da 7 aerogeneratori ciascuna. Ogni sezione è ulteriormente suddivisa in 2 sottocampi secondo il seguente schema:

- Sezione 1:
 - o Sottocampo 1
 - Aerogeneratore n. 2
 - Aerogeneratore n. 1
 - Aerogeneratore n. 7
 - o Sottocampo 3
 - Aerogeneratore n. 5
 - Aerogeneratore n. 3

- Aerogeneratore n. 4
- Aerogeneratore n. 6
- Sezione 2:
 - o Sottocampo 2
 - Aerogeneratore n. 10
 - Aerogeneratore n. 8
 - Aerogeneratore n. 9
 - o Sottocampo 4
 - Aerogeneratore n. 14
 - Aerogeneratore n.11
 - Aerogeneratore n. 12
 - Aerogeneratore n. 13.

Ai 4 sottocampi corrispondono 4 linee MT a 30 kV in cavo unipolare ARP1H5(AR)E interrato che collegano l'impianto alla sottostazione MT/AT (step-up).

All'interno di ciascun sottocampo, gli aerogeneratori vengono collegati in parallelo in di un quadro MT posizionato all'interno di un aerogeneratore stesso, mediante linee MT a 30 kV in cavo ARP1H5EX tripolare elicordato interrato.

Ciascun aerogeneratore contiene al suo interno:

- Un alternatore asincrono da 6,6 MW nominali posto nella navicella a 135 metri di altezza;
- Un trasformatore BT/MT 0,69/30 kV da 7 MVA posto anch'esso nella navicella;
- Un quadro MT dislocato alla base dalla torre;
- Quadro BT di potenza dislocato nella navicella;
- Quadro BT ausiliari alla base della torre.

In **Figura 1** si riporta la planimetria dell'impianto con l'indicazione grafica delle fasce di 500 m, 700 m e 1000 m da ciascun aerogeneratore.

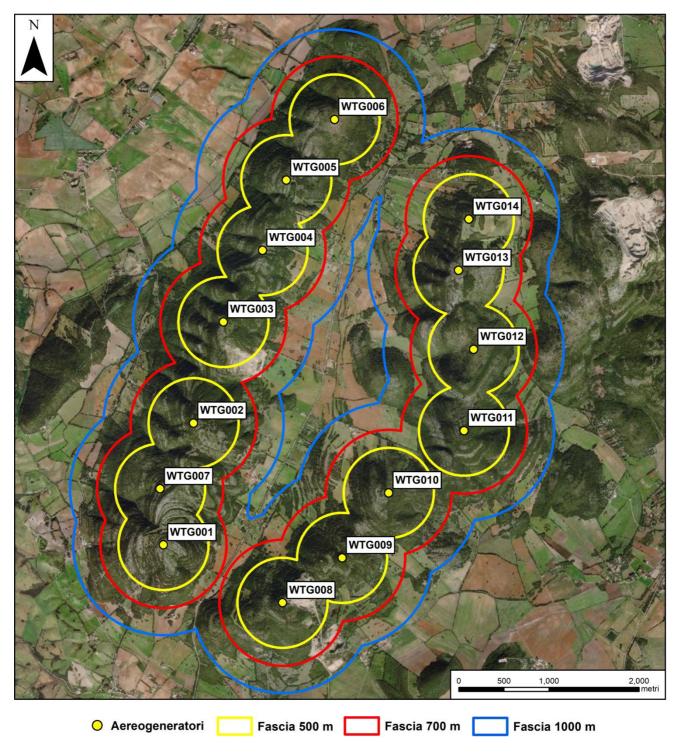


Figura 1 - Planimetria dell'impianto

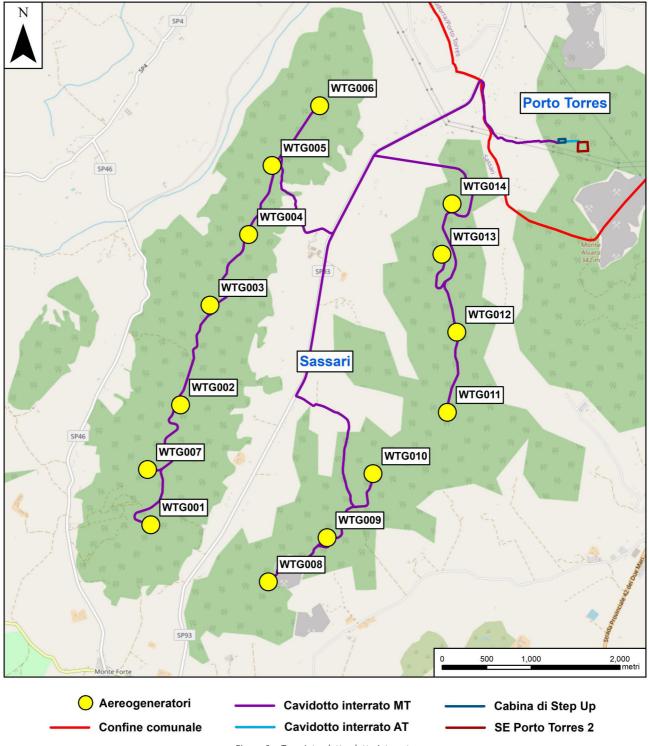


Figura $2\,$ - Tracciato elettrodotto interrato

La cabina di step-up MT/AT di competenza del Proponente (SSEU), sarà adiacente alla nuova stazione elettrica "SE Porto Torres 2".

La step-up riceve a 30 kV l'energia prodotta dall'impianto eolico tramite una cabina MT posta all'interno dell'area della step-up stessa. Successivamente, l'energia collettata viene innalzata al livello di tensione della

RTN 150kV, tramite due trasformatori 150/30 kV della potenza di 45-63 MVA. Dai trasformatori si dipartono gli stalli AT, costituiti da organi di misura, protezione e sezionamento in AT isolati in aria, fino a giungere al punto di connessione con l'adiacente cabina primaria Terna (Porto Torres 2), attraverso un sistema di sbarre aeree. La sezione di impianto AT di utente sarà così composta:

Apparati sezione 1

- N. 3 TA induttivi lato MT (misure)
- n. 1 trasformatore AT/MT 150/30 kV della potenza di 45 MVA in ONAN e 63 MVA in ONAF
- n. 1 scaricatore di sovratensioni
- n. 3 TA induttivi lato AT (protezioni)
- n. 1 interruttore di protezione generale (DG) che svolge anche la funzione di dispositivo di interfaccia (DDI)
- n. 3 TV induttivi (misure)
- n. 3 TV capacitivi (protezioni)
- n. 1 sezionatore di linea
- n. 1 sistema di distribuzione in corda e sbarre di alluminio.

Apparati sezione 2

- N. 3 TA induttivi lato MT (misure)
- n. 1 trasformatore AT/MT 150/30 kV della potenza di 45 MVA in ONAN e 63 MVA in ONAF
- n. 1 scaricatore di sovratensioni
- n. 3 TA induttivi lato AT (protezioni)
- n. 1 interruttore di protezione generale (DG) che svolge anche la funzione di dispositivo di interfaccia (DDI)
- n. 3 TV induttivi (misure)
- n. 3 TV capacitivi (protezioni)
- n. 1 sezionatore di linea
- n. 1 sistema di distribuzione in corda e sbarre di alluminio.

Apparati montante generale

- n. 1 sezionatore di linea
- n. 1 interruttore di protezione generale (DG) che svolge anche la funzione di dispositivo di interfaccia (DDI)
- n. 1 sezionatore di linea
- n. 1 sistema di distribuzione in corda e sbarre di alluminio

L'impianto sarà completato dalla sezione 30 kV, posta all'interno della cabina MT, la quale sarà composta da:

- n. 1 quadro MT generale 30kV completo di:
 - o Scomparti di sezionamento e protezione linee provenienti dall'impianto eolico (n. 4 montanti suddivisi in 2 sezioni)
 - o Scomparti misure
 - o Scomparto protezione generale
 - o Scomparto trafo ausiliari
- Trasformatore MT/BT servizi ausiliari 30/0,4 kV da 100 kVA
- Quadro servizi ausiliari
- Misuratori fiscali
- Sistema di monitoraggio e controllo
- Impianto TVCC.

3.2 Descrizione delle caratteristiche costruttive dei locali (coperture, murature, serramenti, vetrate ecc.) con particolare riferimento alle caratteristiche acustiche dei materiali utilizzati (punto "b" DGR 62/9 del 14.11.2008)

All'interno dell'impianto non saranno realizzate strutture per le quali risulta possibile definire delle caratteristiche costruttive rilevanti dal punto di vista acustico.

3.3 Descrizione delle sorgenti rumorose connesse all'opera o attività, con indicazione dei dati di targa relativi alla potenza acustica e loro ubicazione (punto "c" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Dal punto di vista acustico l'impianto in progetto può essere suddiviso in tre macro ambiti:

- 1. Parco Eolico;
- 2. La cabina di Step-up;
- 3. L'elettrodotto interrato.

3.3.1 Parco Eolico

Le emissioni acustiche del Parco Eolico sono essenzialmente determinate dal rumore dei singoli aerogeneratori che a loro volto sono strettamente connesse alla presenza di fenomeni anemologici di entità tale da mettere in movimento le pale.

La rotazione della pala ed il funzionamento della stessa generano un rumore di tipo diretto e un rumore di tipo indiretto.

Con l'espressione di rumore diretto si indicano le emissioni acustiche riconducibili alla rotazione della pala eolica e quindi direttamente legate all'azione del vento, mentre con l'espressione di rumore indiretto si indicano quei contributi legati al funzionamento della pala eolica stessa.

Appartengono alla prima categoria:

- il rumore generato dal movimento delle pale nel fendere il vento
- il rumore degli organi meccanici posti in rotazione;
- il rumore generato dall'effetto vela sulla torre di sostegno e sulla navicella.

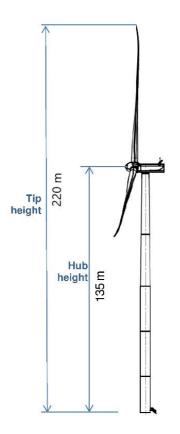
Appartengono viceversa alla seconda categoria:

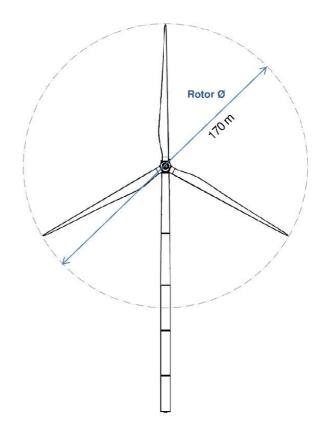
- il rumore generato dal sistema di raffreddamento del generatore elettrico;
- il rumore legato dagli organi di posizionamento della navicella e delle pale;
- il rumore generato dagli apparati elettrici ed elettronici posti per il corretto funzionamento della pala.

La componente di rumore diretto in termini di intensità è correlata all'azione del vento ed aumenta all'aumentare della velocità di quest'ultimo fino ad assestarsi su un valore massimo in corrispondenza della velocità massima delle pale consentita dal sistema. La componente indiretta, energeticamente meno significativa rispetto a quella diretta, è in prima approssimazione indipendente dalla velocità del vento e costante in presenza di impianto attivo.

Per l'impianto oggetto di approfondimento si ipotizza l'installazione di aerogeneratori tipo SG 6.6-170 della Siemens Gamesa con altezza del rotore pari a 135 m dal piano campagna locale.

Nelle **Tabella 1** ÷ **Tabella 4** sono riportate le emissioni acustiche, impiegate per le valutazioni modellistiche di cui al **Paragrafo 3.8**, messe a disposizione dal produttore per la tipologia di aerogeneratori disponibili sul mercato in questa fase progettuale.





- Description Canopy Generator Item

 - Blades
 - 2 3 4 5 6 Spinner/hub

 - Gearbox Control panel

- Item Description
- 8 Blade bearing Converter
- 9 10
- 11
- 12
- Cooling
 Transformer
 Stator cabinet.
 Front Control Cabinet 13
- Aviation structure

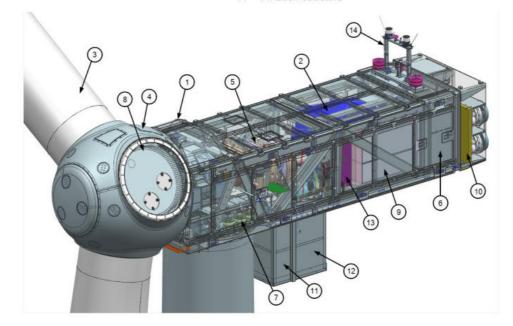


Figura 3 - Aerogeneratori Siemens Gamesa

Wind speed [m/s]	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Up tp cut-out
AM 0	92.0	92.0	94.5	98.4	101.8	104.7	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0

Tabella 1 - Livello di potenza acustica (Lwa [dBA]) da 10 Hz a 10 kHz

Wind speed [m/s]	6	8
AM 0	87.6	93.9

Tabella 2 - Livello di potenza acustica (Lwa [dBA]) da 10 Hz a 160 Hz

1/1 oct. band center freq.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Wind Speed [m/s] 6 m/s
AM 0	79.9	86.7	88.9	89.9	93.1	92.8	88.3	76.5	
1/1 oct. band center freg.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Wind Speed [m/s] 8 m/s
					8				11a opeca [, o] 0, o

Tabella 3 - Spettro potenza acustica in bande di ottava (Lwa [dBA]) – Emissioni acustiche complessive (da 63 Hz a 8 kHz)

1/3 oct. band center freq.	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	100	125	160
AM 0	43.3	46.3	49.6	52.7	55.7	60.9	63.9	70.1	74.3	77.8	80.1	82.0	83.2
Wind Speed [m/s] 6 m/s													
1/3 oct. band center freq.	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	100	125	160

Wind Speed [m/s] 8 m/s

Tabella 4 - Spettro potenza acustica in bande di terzi di ottava (Lwa [dBA]) – Emissioni acustiche alle basse frequenze (da 10 Hz a 160 Hz)

3.3.2 Cabina di "Step-up"

Le sorgenti sonore associate all'esercizio della "Step-up" sono costituite da:

• 2 Trasformatori di elevazione della tensione da MT ad AT da 63 MVA.

Nelle **Figura 4** si riportano le emissioni acustiche fornite dalle schede tecniche di tipologie dei suddetti componenti reperibili sul mercato e con caratteristiche conformi alle esigenze del progetto.

In questa fase progettuale non è possibile definire con precisione i macchinari che verranno impiegati, in ogni caso le emissioni riportate nel seguito e utilizzate per caratterizzare le sorgenti acustiche (cfr. Paragrafo 3.8) sono da considerarsi rappresentative delle emissioni tipiche degli impianti di cui si prevede l'installazione.

Livelli di te	nsione [kV]		Livello di	Livello di		
Avvolgimento di AT	Avvolgimento di MT	Potenza [MVA]	potenza sonora di specifica [dB(A)]	potenza sonora corretto (*) [dB(A)]		
	15.6					
132	20.8					
	20.8-10.4	16		71.2		
	15.6	10		/1.2		
150	20.8		- 67			
	20.8-10.4					
	15.6					
132	20.8	25				
	20.8-10.4			73.0		
	15.6			/3.0		
150	20.8					
	20.8-10.4					
	15.6		70	75.4		
132	20.8					
	20,8-10,4	40				
	15.6	40		76.4		
150	20.8					
	20.8-10.4					
132	15.6					
152	20.8	63	74	78.1		
150	15.6	03	/4	/6.1		
130	20.8					

^(*) Valore usato come dato di ingresso per le valutazioni del presente studio acustico¹

Figura 4 - Trasformatore di elevazione - Sintesi dei livelli di potenza sonora stabiliti nella specifica tecnica di riferimento GST002 del 15/01/2014 (raffreddamento di tipo ONAN) ed utilizzati nei calcoli

3.3.3 Elettrodotto interrato

L'esercizio dell'elettrodotto interrato non determina alcuna emissione acustica in fase di esercizio e pertanto tale aspetto non verrà considerato nel presente studio.

¹ Si è assunto, come valore di partenza, il dato imposto nella specifica tecnica di acquisizione Enel. Tale dato, relativo ad una situazione di prova a vuoto con ventilatori disattivati, è stato **corretto** per tenere conto del carico e della corrente. Si è assunto il dato peggiorativo del 130% della corrente che, a fini conservativi, dà origine ad un valore più elevato del livello di potenza sonora. Infine, per tenere conto della variazione della tensione di esercizio, si è assunto un ulteriore termine correttivo di 2 dB.

3.4 Indicazione degli orari di attività e di quelli di funzionamento degli impianti principali e sussidiari (punto "d" DGR 62/9 del 14.11.2008)

L'attività dell'impianto è strettamente connessa alla presenza di vento e di conseguenza il suo orario dipenderà dal periodo dell'anno e dalle condizioni meteorologiche.

Il Parco Eolico potrà essere operativo sia in periodo diurno sia in periodo notturno.

3.5 Indicazione della classe acustica cui appartiene l'area di studio (punto "e" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Il parco eolico oggetto di approfondimento ricade nei territori dei Comuni di Sassari e di Porto Torres. Entrambi i Comuni dispongono di un Piano di Classificazione del proprio territorio.

Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Sassari è stato approvato con la Delibera n° 53 del 06-06-2019. In **Figura 5** si riporta lo stralcio relativo all'ambito interessato dall'ubicazione degli aerogeneratori, come si può osservare il territorio oggetto di approfondimento ricade in classe III ad eccezione di due aree in cui sono presenti cave che sono classificate in classe V con fascia cuscinetto di classe IV per evitare accostamento critico con la classe III circostante. In **Figura 6** è contenuto lo stralcio della Classificazione Acustica del Comune di Sassari relativo alle infrastrutture di trasporto, come si può osservare nell'ambito di studio non ricadono viabilità o linee ferroviarie per le quali il piano ha previsto una specifica classificazione.

Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Porto Torres è stato approvato con la Delibera n° 16 del 27-05-2015. In **Figura 7** si riporta lo stralcio relativo all'ambito comunale interessato dall'attraversamento dell'elettrodotto interrato e dall'installazione della Centrale di "Step-up". Come si può osservare il tracciato dell'elettrodotto interrato e la stazione di Step-up ricadono in un ambito territoriale classificato come Classe II.

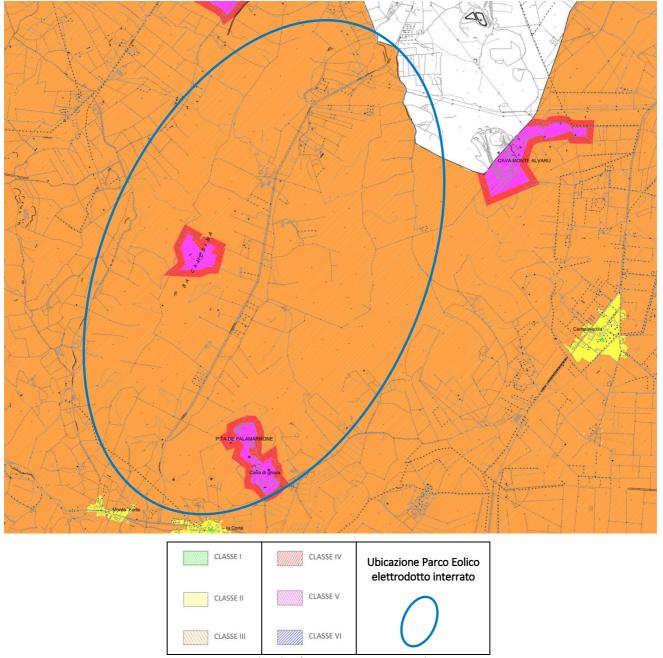


Figura 5 - Stralcio Classificazione Acustica - Comune di Sassari

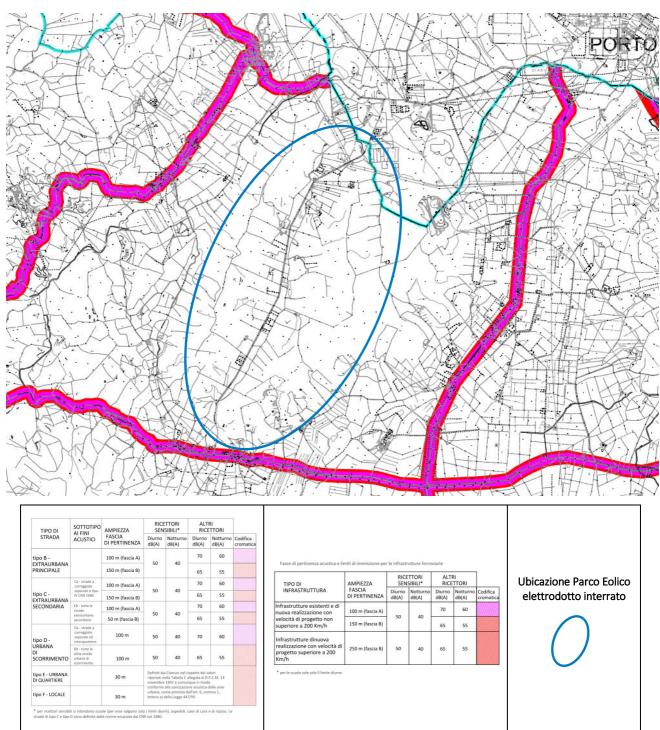


Figura 6 - Stralcio Classificazione Acustica- Infrastrutture di trasporto - Comune di Sassari

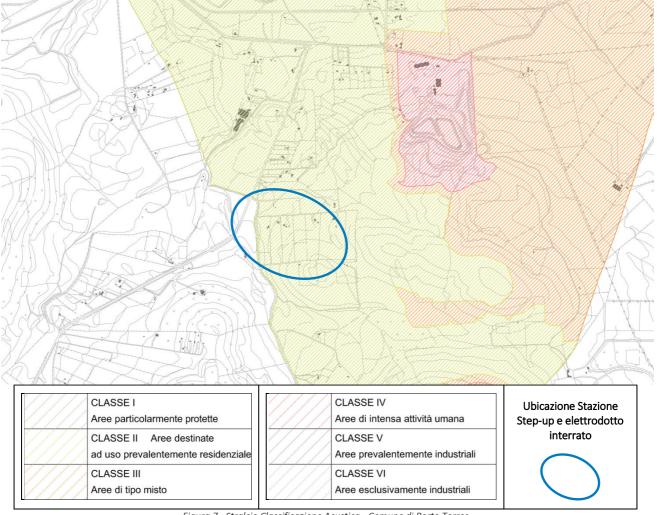


Figura 7 - Stralcio Classificazione Acustica - Comune di Porto Torres

3.6 Identificazione e descrizione dei ricettori presenti nell'area di studio, con indicazione delle loro caratteristiche utili sotto il profilo acustico (punto "f" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Il progetto si sviluppa nella sub-regione storica della Nurra nonché area agricola pianeggiante del nord-ovest della Sardegna, situata nel quadrilatero nord-occidentale compreso fra Alghero, Sassari, Porto Torres e Stintino, della Regione Autonoma della Sardegna.

L'ambito di progetto destinato ai generatori eolici occupa un'area, intesa come sottesa delle posizioni degli aerogeneratori più periferici, pari a 1078 ha, e si sviluppa longitudinalmente (N-S) per circa 5 km, e latitudinalmente (E-O) per circa 3 km.

La città di Sassari è un polo urbano storico: essa sorge su un tavolato calcareo declinante a nord-ovest verso il golfo dell'Asinara e la pianura della Nurra di Sassari, mentre a sud-est il territorio è prevalentemente collinare.

Il territorio urbano e suburbano è caratterizzato da valli e gole che incidono profondamente l'altopiano. L'area oggetto dell'intervento, pianura della Nurra, il paesaggio appare generalmente spoglio, costituito in gran parte da estesi pascoli e da macchia mediterranea: delle grandi foreste che un tempo ricoprivano il territorio ne rimangono scarsi residui dopo la deforestazione piemontese e un incendio di ingente entità.

La località de "Sa Corredda", ubicata nell'area della Nurra, dista dai centri urbani, misurando in linea d'aria circa 20 km dalla zona urbana di Sassari e circa 6 km da quella del Comune di Porto Torres.

L'area dell'impianto è raggiunta e attraversata da nord a sud dalla Strada Provinciale SP93, dalla quale si dipana la viabilità secondaria (principalmente strada sterrata) che conduce alle turbine.

I terreni oggetto dell'intervento si sviluppano a una quota tra i 80 e i 330 metri sopra il livello del mare, non ricadono in zone destinate alla coltivazione pregiate, in aree definibili come boschive, o comunque in zone che possano subire impatti sensibili diretti dalla presenza degli aerogeneratori e dalle opere ancillari previste.

La morfologia dell'ambito in oggetto si presenta generalmente morbida, con alcuni profili di pendenze tipiche delle zone ad altopiano roccioso, molto ben esposte al vento e senza particolari ostacoli che si antepongano al flusso del vento dominante. La viabilità interna esistente è attualmente utilizzata per le attività pastorali e di ordinaria manutenzione dei fondi; gli adeguamenti alla viabilità verranno pertanto progettati tenendo conto anche delle necessità relative ad attività diverse da quelle prettamente relative all'installazione e manutenzione del solo parco eolico.

L'area oggetto dell'intervento è caratterizzata da alcuni corsi d'acqua naturali di entità modesta.

Dal punto di vista strettamente antropico analizzando un ambito spaziale di 700 m da ogni singolo aerogeneratore è possibile individuare un discreto numero di corpi edificati costituiti prevalentemente da edifici abbandonati. Nella fascia compresa tra i 500 e i 700 m sono stati individuati alcuni ricettori residenziali (cfr. Censimento ricettori) che saranno oggetto di specifiche verifiche di impatto acustico mediante modellistica matematica di propagazione delle onde sonore (cfr. Paragrafo 3.8).

Nelle **Figura 8** si riporta l'ubicazione degli aerogeneratori, della fascia di 700 e dei manufatti, suddivisi per tipologie, individuati nel censimento. Nelle **Figura 9** ÷ **Figura 12** si riporta il dettaglio degli ambiti in cui sono presenti ricettori residenziali e la relativa codifica numerica.

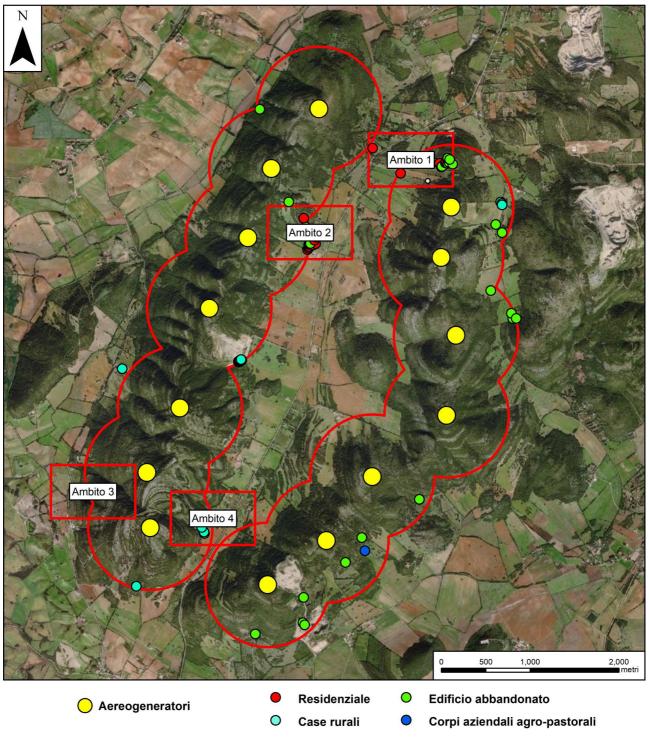


Figura 8 - Sistema ricettore fascia 700 m

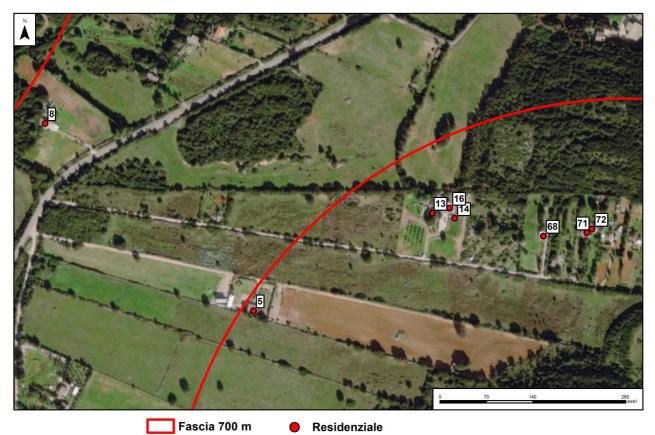


Figura 9 - Ricettori residenziali - Ambito 1

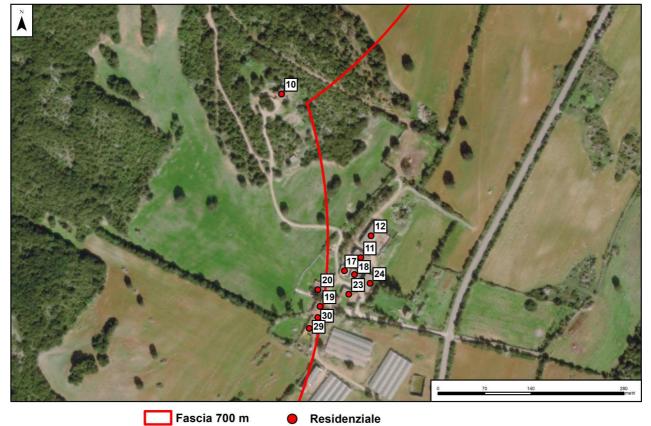


Figura 10 - Ricettori residenziali - Ambito 2

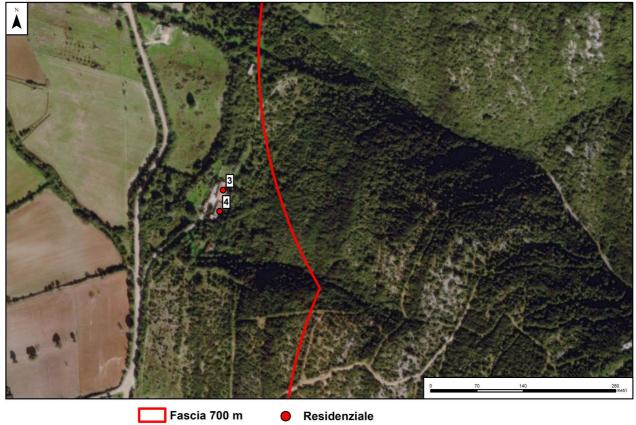


Figura 11 - Ricettori residenziali - Ambito 3

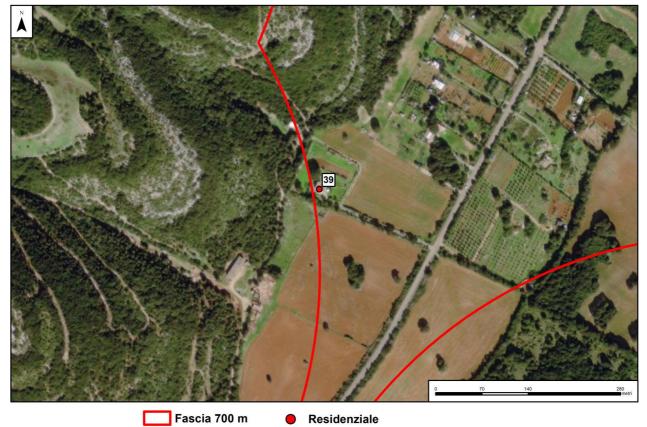


Figura 12 - Ricettori residenziali - Ambito 4

La localizzazione su fotopiano della "Step-up", che ricade nel Comune di Porto Torres è riportata nella seguente **Figura 13**, dalla quale si evince che la centrale sarà ubicata in un'area a vocazione agricola caratterizzata dall'assenza di ricettori in un ambito spaziale di almeno 250 m da confine della Centrale.

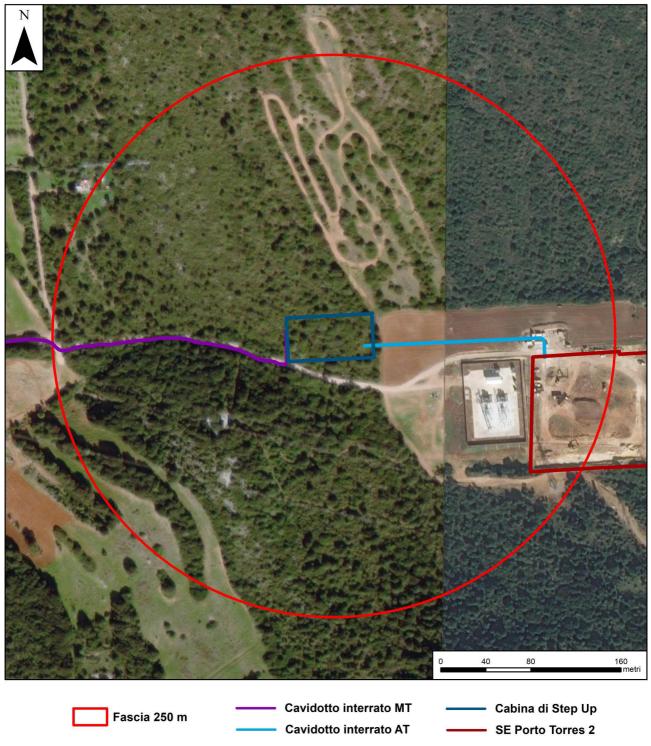


Figura 13 - Localizzazione Sotto Stazione Elettrica

3.7 Individuazione delle principali sorgenti sonore già presenti nell'area di studio e indicazione dei livelli di rumore preesistenti in prossimità dei ricettori (punto "g" DGR 62/9 del 14.11.2008)

La caratterizzazione acustica di un ambiente o di una sorgente richiede la definizione di una serie di indicatori fisici (Leq, Ln, Lmax...) per mezzo dei quali "etichettare" il fenomeno osservato.

Tale caratterizzazione, ottenuta con strumentazione conforme alle prescrizioni contenute nelle direttive comunitarie/leggi nazionali o fornite in sede di regolamentazione tecnica delle misure del rumore, deve riguardare le condizioni di esercizio o di funzionamento in cui può normalmente operare la sorgente o il mix di sorgenti di emissione presenti nell'area.

La valutazione dei livelli di rumore che attualmente caratterizzano l'area in oggetto è stata svolta attraverso una specifica campagna di rilevamenti fonometrici, spot e in continuo per 24 ore, in corrispondenza di ricettori residenziali che risultano ubicati a minor distanza dai futuri aereogeneratori. La metodologia scelta, conforme alle prescrizioni normative di settore, risulta adeguata ad una caratterizzazione degli attuali livelli di rumorosità presenti nell'area che, come descritto in precedenza, non presenta sorgenti di rumore specifiche.

Al fine di garantire l'attendibilità dei risultati sono state rispettate alcune prescrizioni generali relativamente alla calibrazione e alle condizioni meteorologiche.

Calibrazione

All'inizio e alla fine di ogni serie di misurazioni il fonometro è stato calibrato con uno strumento di Classe 1. Le misure fonometriche sono state considerate valide se le due calibrazioni differivano al massimo di 0.5 dB.

Condizioni meteorologiche

Le misure non sono state eseguite nelle seguenti condizioni meteorologiche:

- in caso di precipitazioni (pioggia, neve)
- con velocità del vento superiore a 5 m/s
- in periodi di gelo
- con il suolo coperto da uno strato di neve.

In ogni caso i rilevamenti sono stati effettuati utilizzando la "cuffia" antivento, a protezione del microfono.

I rilievi sono stati svolti con strumentazione conforme alle prescrizioni normative vigenti e alle indicazioni della normativa tecnica di settore.

Nel seguito si riporta l'elenco dei principali riferimenti normativi a cui ci si è attenuti nella definizione della catena di misura.

EN 60651-1994 Class 1 Sound Level Meters (CEI 29-1)

EN 60804-1994 Class 1 Integrating-averaging sound level meters (CEI29-10)

EN 61094/1-1994 Measurements microphones Part 1: Specifications for laboratory standard microphones

EN 61094/2-1993 Measurements microphones Part 2: Primary method for pressure calibration of labora-tory standard microphones by the reciprocity technique EN 61094/3-1994 Measurements microphones Part 3: Primary method for free-field calibration of laboratory standard microphones by the reciprocity technique EN 61094/4-1995 Measurements microphones Part 4: Specifications for working standard microphones EN 61260-1995 Octave Band and fractional O.B. filters (CEI 29-4) IEC 942-1988 Electroacoustics - Sound calibrators (CEI 29-14) ISO 226-1987 Acoustics - Normal equal - loudness level contours UNI 9884-1991 Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale DPCM 1/3/1991 Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno Legge 447-1996 Legge quadro sull'inquinamento acustico DPCM 14/11/1997 Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore DM 16/03/1998 Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico.

Tutti i rilievi sono stati effettuati con strumentazione in Classe 1, la catena di misura impiegata è riportata in **Tabella 5**.

Postazione	Catena di misura
	LD831
P01 e P02	Fonometro Integratore Real Time Larson Davis mod. 831
	Preamplificatore PRM 831 - Microfono Larson Davis 377B02

Tabella 5 - Strumentazione impiegata

Nello specifico il 18/11/2020 sono stati effettuati i seguenti rilievi:

- un rilievo in continuo per 24 ore presso la postazione P1;
- tre rilievi da 30' in periodo diurno e notturno, presso la postazione P2.

L'ubicazione delle postazioni di misura è riportata in **Figura 15** ÷ **Figura 17**. La documentazione fotografica delle postazioni di monitoraggio è riportata in **Figura 14**. Entrambi i rilievi sono stati effettuati in corrispondenza di ricettori residenziali.

Contestualmente alle attività di monitoraggio acustico sono state monitorate anche le condizioni meteo ed in particolare velocità e direzione del vento.



Figura 14 - Documentazione fotografica postazione di monitoraggio

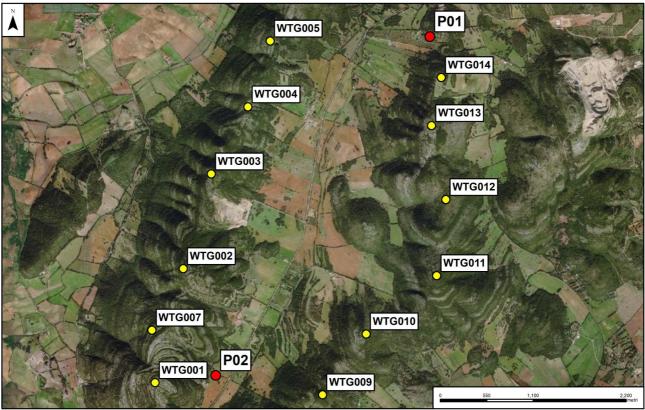


Figura 15 - Ubicazione postazione di monitoraggio

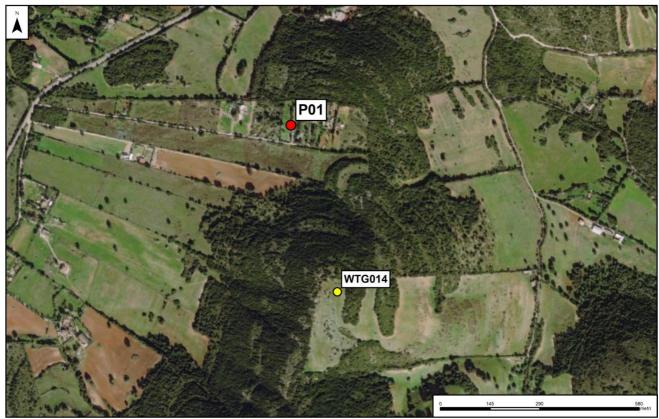


Figura 16 - Ubicazione postazione di monitoraggio (Punto PO1)

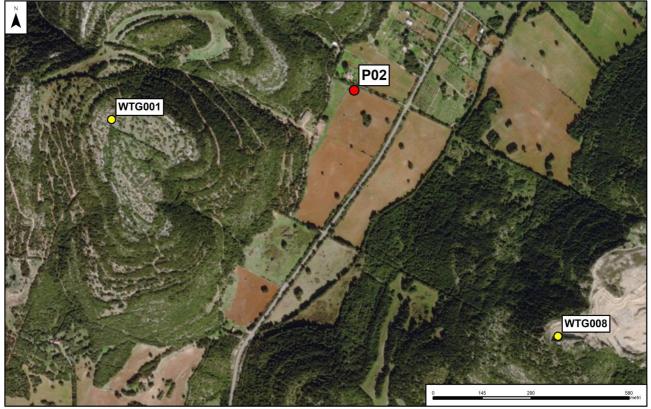


Figura 17 - Ubicazione postazione di monitoraggio (Punto PO2)

I risultati dei rilievi sono contenuti nelle schede tecniche riportate in Allegato 3 e sintetizzati nelle Tabella $6 \div$ Tabella 8.

I livelli rilevati risultano pienamente conformi ai limiti normativi.

Per entrambe le postazioni la qualità acustica risulta buona. Le uniche sorgenti di origine antropica rilevate riguardano, in periodo diurno, il sorvolo di aerei in lontananza, il transito veicolari sulle lontane insfrastrutture stradali principali e gli sporadici transiti di veicoli lungo le strade agricole che caratterizzano il sistema infrastrutturale dell'area. Il contributo biotico al clima acustico è determinato prevalentemente dalla presenza di animali selvatici e da allevamento (avifauna, latrati di cani, belare di pecore, bovini, suini), in corrispondenza della postazione PO2 risulta evidente il contributo del frinire dei grilli in periodo notturno.

Analizzando il parametro statistico L90 e le time history delle misure appare evidente che il fondo acustico si attesta su valori decisamente contenuti compresi tra 20÷25 dBA, che risultano facilmente perturbabili da qualsiasi sorgente sonora che interviene nel clima acustico dell'area (transito di veicoli, sorvolo di aerei, latrato di cani...). Come descritto in precedenza i valori di L90 maggiormente significativi, compresi tra 35÷40 dBA, registrati nei rilievi notturni effettuati presso la postazione P02 sono con ogni probabilità imputabili al frinire dei grilli.

In un'ottica di estrema cautela nelle valutazioni previsionale descritte al **Paragrafo 3.8**, verrà considerato come livello ambientale di fondo il valore di 20 dBA.

Punto	LAeq 6-22	LAeq 22-6	Limite imm. PZA 6-22	Limite imm. PZA 22-6
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
P01	41.7	26.2	60	50
P02	54.4	40.7	60	50

Tabella 6 - Sintesi globale dei rilievi fonometrici effettuati

18/11/20	Giorno	Orario	LAeq	L90	Limite imm. PZA	Condizioni meteo
18/11/20			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
18/11/20 15 ÷ 16 39.1 28.5 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 72.0 % - Dirivento: 28 Nord - VelVento: 2.4 m/s	18/11/20	14 ÷ 15	37.8	27.3	60	·
18/11/20	, ,					
18/11/20 16÷17 40.0 29.6 60 Tmed: 16.2 °C - Umed: 74.9 % - DirVento: 29 °Nord - VelVento: 2.0 m/s 18/11/20 17÷18 41.4 27.2 60 Tmed: 15.3 °C - Umed: 79.1 % - DirVento: 46 °Nord - VelVento: 0.7 m/s 18/11/20 18÷19 31.5 20.7 60 Tmed: 13.5 °C - Umed: 86.7 % - DirVento: 60 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 19÷20 27.8 19.6 60 Tmed: 11.3 °C - Umed: 95.5 % - DirVento: 188 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 20÷21 28.3 20.4 60 Tmed: 13.9 °C - Umed: 97.0 % - DirVento: 72 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 21÷22 27.0 20.8 60 Tmed: 8.9 °C - Umed: 97.0 % - DirVento: 72 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 22÷23 29.4 21.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 97.8 % - DirVento: 257 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23÷00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - DirVento: 257 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00÷01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - DirVento: 187 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 01÷02 25.	18/11/20	15 ÷ 16	39.1	28.5	60	
18/11/20						
18/11/20	18/11/20	16 ÷ 17	40.0	29.6	60	
18/11/20 18 ÷ 19 31.5 20.7 60 Timed: 13.5 °C - Umed: 93.6 °N - Dir/Vento: 60 °Nord - VelVento: 0.0 m/s	18/11/20	17 ÷ 18	41.4	27.2	60	
18/11/20	, ,					
18/11/20 19 ÷ 20 27.8 19.6 60 188 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 20 ÷ 21 28.3 20.4 60 Tmed: 10.0 *C - Umed: 95.5 % - DirVento: 72 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 21 ÷ 22 27.0 20.8 60 Tmed: 8.9 *C - Umed: 97.0 % - DirVento: 201 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 22 ÷ 23 29.4 21.0 50 Tmed: 8.8 *C - Umed: 97.8 % - DirVento: 257 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 *C - Umed: 98.3 % - DirVento: 187 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 *C - Umed: 98.3 % - DirVento: 185 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 *C - Umed: 98.9 % - DirVento: 195 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.0 *C - Umed: 99.4 % - DirVento: 20 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.5 *C - Umed: 99.5 % - DirVento: 20 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.	18/11/20	18 ÷ 19	31.5	20.7	60	
18/11/20 20 ÷ 21 28.3 20.4 60 Tmed: 10.0 °C - Umed: 95.5 % - DirVento: 72 °Nord - VelVento: 0.0 m/s	10/11/20	10 · 20	27.0	10.6	60	Tmed: 11.3 °C - Umed: 93.0 % - DirVento:
18/11/20 20 ÷ 21 28.3 20.4 60 72 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 21 ÷ 22 27.0 20.8 60 Tmed: 8.9 *C - Umed: 97.0 % - DirVento: 201 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 22 ÷ 23 29.4 21.0 50 Tmed: 8.8 *C - Umed: 97.8 % - DirVento: 257 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 *C - Umed: 98.3 % - DirVento: 187 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.0 *C - Umed: 98.3 % - DirVento: 185 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 *C - Umed: 98.9 % - DirVento: 175 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.0 *C - Umed: 99.7 % - DirVento: 206 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 *C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.8 *C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19	10/11/20	19 + 20	27.0	19.0		
18/11/20 21 ÷ 22 27.0 20.8 60 Tmed: 8.9 °C - Umed: 97.0 % - Dir/Vento: 201 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 22 ÷ 23 29.4 21.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 97.8 % - Dir/Vento: 257 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.3 % - Dir/Vento: 187 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - Dir/Vento: 185 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 °C - Umed: 98.9 % - Dir/Vento: 175 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.4 % - Dir/Vento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - Dir/Vento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - Dir/Vento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - Dir/Vento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - Dir/Vento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - Dir/Vento: 199 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.9 % - Dir/Vento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 99.9 % - Dir/Vento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 26.6 % - Dir/Vento: 29.9 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - Dir/Vento: 29.9 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - Dir/Vento: 29.9 °Nord - VelVento: 0.9 m/s	18/11/20	20 ÷ 21	28.3	20.4	60	
18/11/20 21 ÷ 22 27.0 20.8 60 201 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 22 ÷ 23 29.4 21.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 97.8 % - DirVento: 257 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.3 % - DirVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - DirVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.4 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7	10/11/20			2011		
18/11/20	18/11/20	21 ÷ 22	27.0	20.8	60	
18/11/20 22 ÷ 23 29.4 21.0 50 257 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.3 % - DirVento: 187 *Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - DirVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 175 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 206 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 *Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 6	, ,					
18/11/20	18/11/20	22 ÷ 23	29.4	21.0	50	
18/11/20 23 ÷ 00 26.3 19.9 50 187 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 Tmed: 8.3 °C - Umed: 98.8 % - DirVento: 185 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 175 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.4 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 3						<u> </u>
19/11/20	18/11/20	23 ÷ 00	26.3	19.9	50	
19/11/20 00 ÷ 01 24.4 21.2 50 185 °Nord - VelVento: 0.0 m/s 19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 Tmed: 8.0 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 175 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.4 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1	, ,					
19/11/20	19/11/20	00 ÷ 01	24.4	21.2	50	
19/11/20 01 ÷ 02 25.0 20.6 50 175 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.4 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2						
19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 Tmed: 8.2 °C - Umed: 99.4 % - DirVento: 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 12 ÷ 13	19/11/20	01 ÷ 02	25.0	20.6	50	
19/11/20 02 ÷ 03 27.8 20.6 50 206 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 Tmed: 8.6 °C - Umed: 99.5 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>						
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	19/11/20	02 ÷ 03	27.8	20.6	50	
19/11/20 03 ÷ 04 24.6 21.1 50 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9						
19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.6 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s	19/11/20	03 ÷ 04	24.6	21.1	50	
19/11/20 04 ÷ 05 23.4 20.1 50 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 75.5 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s						
19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s	19/11/20	04 ÷ 05	23.4	20.1	50	
19/11/20 05 ÷ 06 25.5 19.0 50 196 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 90.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 0.9 m/s						
19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 Tmed: 8.8 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 90.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s	19/11/20	05 ÷ 06	25.5	19.0	50	
19/11/20 06 ÷ 07 34.3 20.3 60 203 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s						
19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 Tmed: 8.7 °C - Umed: 99.7 % - DirVento: 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 10.9 m/s	19/11/20	06 ÷ 07	34.3	20.3	60	
19/11/20 07 ÷ 08 41.5 30.8 60 198 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s						
19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 Tmed: 9.0 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 10.9 m/s	19/11/20	07 ÷ 08	41.5	30.8	60	
19/11/20 08 ÷ 09 41.1 31.7 60 199 °Nord - VelVento: 0.2 m/s 19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 76.5						,
19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 Tmed: 10.9 °C - Umed: 99.9 % - DirVento: 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 76.	19/11/20	08 ÷ 09	41.1	31.7	60	
19/11/20 09 ÷ 10 51.6 30.0 60 204 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento: 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 76.5 %						·
19/11/20 10 ÷ 11 37.1 29.4 60 269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s 19/11/20 11 ÷ 12 38.2 30.6 60 Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento: 304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento: 76.5 %	19/11/20	09 ÷ 10	51.6	30.0	60	
19/11/20	10/11/00	10 11	07.4	20.4	60	Tmed: 13.3 °C - Umed: 98.9 % - DirVento:
19/11/20	19/11/20	10 ÷ 11	37.1	29.4	60	269 °Nord - VelVento: 0.1 m/s
19/11/20 12 ÷ 13 36.9 27.4 60 Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento: 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento:	10/11/20	11 . 12	20.2	20 C	60	Tmed: 15.8 °C - Umed: 82.6 % - DirVento:
19/11/20 12÷13 36.9 27.4 60 296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13÷14 35.9 27.8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento:	19/11/20	11 ÷ 12	38.2	30.6	60	304 °Nord - VelVento: 0.9 m/s
296 Nord - VelVento: 0.9 m/s 19/11/20 13 ÷ 14 35 9 27 8 60 Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento:	10/11/20	12 · 12	26.0	27.4	60	Tmed: 16.6 °C - Umed: 75.6 % - DirVento:
19/11/20 1 13 ± 14 1 35 9 1 2/8 1 60 1	19/11/20	12 ÷ 13	30.9	27.4	UØ	296 °Nord - VelVento: 0.9 m/s
273 °Nord - VelVento: 1.1 m/s	10/11/20	12 - 1/	35.0	27 0	60	Tmed: 16.8 °C - Umed: 76.5 % - DirVento:
Tahalla 7 Sintasi dai riliavi fanomatrici affattuati Punta P01	13/11/20	15 7 14				· ·

Tabella 7 - Sintesi dei rilievi fonometrici effettuati - Punto P01

Orario	Durata	LAeq	L90	Limite imm. PZA	Condizioni meteo
	[min]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
09.23	10'	51.0	29.5	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 14.1°C - Umidità: 68% Velocità del vento: 0.5 m/s Direzione del vento: Nord/Est
09.33	10'	55.1	34.3	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 14.3°C - Umidità: 71% Velocità del vento: 0.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
09.43	10'	55.3	28.2	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 14.6°C - Umidità: 70% Velocità del vento: 0.4 m/s Direzione del vento: Nord/Est
14.42	10'	52.7	25.0	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 16.4°C - Umidità: 60% Velocità del vento: 1.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
14.52	10'	37.0	25.7	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 16.2°C - Umidità: 58% Velocità del vento: 1.0 m/s Direzione del vento: Nord/Est
15.02	10'	58.1	26.2	60	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 16.0°C - Umidità: 56% Velocità del vento: 1.2 m/s Direzione del vento: Nord/Est
22.12	10'	37.5	32.7	50	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 9.0°C - Umidità: 93% Velocità del vento: 0.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
22.22	10'	42.5	36.6	50	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 8.6°C - Umidità: 94% Velocità del vento: 0.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
22.32	10'	40.8	37.4	50	Condizioni del cielo: sereno Temperatura: 8.3°C - Umidità: 96% Velocità del vento: 0.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est

Tabella 8 - Sintesi dei rilievi fonometrici effettuati - Punto PO2

3.8 Calcolo previsionale dei livelli sonori generati dall'opera o attività nei confronti dei ricettori e dell'ambiente esterno circostante indicando i parametri e i modelli di calcolo utilizzati (punto "h" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Come indicato nel **Paragrafo 3.3** la valutazione di impatto acustico sarà circoscritta al solo Parco Eolico ed alla cabina di "Step-up".

3.8.1 Parco Eolico

La verifica del rispetto delle prescrizioni normative in materia di impatto acustico relativa al Parco Eolico è sviluppata attraverso una dettagliata analisi critica dei risultati di valutazioni modellistiche numeriche che hanno consentito di stimare il contributo al clima acustico dell'area direttamente riconducibile al funzionamento dell'impianto oggetto di valutazione. Le valutazioni modellistiche sono state sviluppate in accordo alle impostazioni metodologiche indicate dalla UNI/TS 11143-7:2013.

Le valutazioni modellistiche hanno considerato le sorgenti di emissione descritte nel **Paragrafo 3.3** e sono state sviluppate con il supporto del modello previsionale SoundPLAN.

Il modello consente di considerare le caratteristiche geometriche e morfologiche del territorio e dell'edificato esistente e previsto nell'area di studio, la tipologia delle superfici, le caratteristiche emissive delle sorgenti, la presenza di schermi naturali o artificiali alla propagazione del rumore. Nel caso specifico le valutazioni sono state effettuate utilizzando l'implementazione prevista dal modello dalla norma ISO 9613 Part 1,2.

I calcoli relativi alla mappatura di impatto acustico sono stati realizzati con le seguenti impostazioni:

- Maglia di calcolo: quadrata a passo 10x10 m.
- Riflessioni: vengono considerate riflessioni del 3° ordine sulle superfici riflettenti.
- Coefficienti assorbimento degli edifici: si considera in forma generalizzata un valore di perdita per riflessione intermedia pari a 1 al fine di considerare la presenza di facciate generalmente lisce, che utilizzano anche materiali parzialmente fonoassorbenti (intonaco grossolano, rivestimenti in lastre di cemento, ecc.) e di balconi.
- Coefficiente di assorbimento copertura terreno: sono stati assegnati considerando in SoundPLAN un coefficiente G (Ground Absorption Coefficient) pari a zero in presenza di superfici dure (pavimentazioni pedonali e stradali, banchine ferroviarie, ecc), coefficiente pari a 1 in presenza di superfici soffici o molto fonoassorbenti (area parco, ballast scalo ferroviario, ecc.), coefficiente intermedio pari a 0,5 alle aree in cui sono generalmente compresenti superfici caratterizzate da impedenza variabile (aree private/pubbliche intercluse tra i fronti edificati).

La scala di colore adottata nella mappatura è a campi omogenei delimitati da isolivello a passo 5 dB(A).

Divergenza geometrica: Il decremento del livello di rumore con la distanza (Adiv) avviene secondo una propagazione sferica.

Assorbimento atmosferico: Attenuazione del livello di rumore in funzione della temperatura e dell'umidità dell'aria (Aatm). In NMPB le condizioni standard sono 15°C e 70% di umidità. Vanno considerati valori opportuni di coefficienti di assorbimento in accordo alla ISO 9613-1 per valori diversi della temperatura e umidità relativa.

Effetto del terreno: L'attenuazione del terreno è valutata in modo differente in relazione alle condizioni meteorologiche di propagazione. In condizioni favorevoli il termine è calcolato in accordo al metodo indicato nell'ISO 9613-2. In condizioni omogenee è introdotto un coefficiente G del terreno, che è nullo per superfici riflettenti.

Nell'ambito del modello previsionale SoundPlan le turbine eoliche sono specificatamente valutate in conformità agli standard ISO 9613-2, ÖNORM ISO 9613-2, IoA Windturbines e lo "Statutory Order on Noise from Wind Turbines" N. 1284.

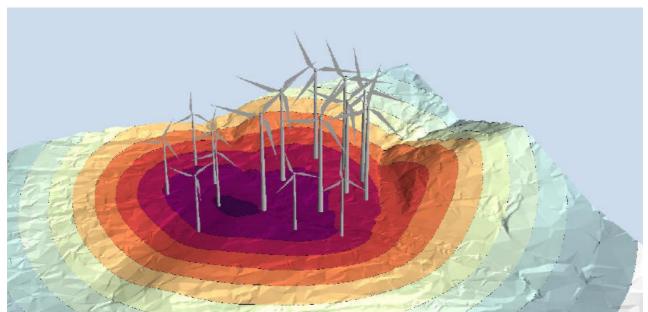


Figura 18 – Esempio di modellazione di parco eolico in SoundPlan

La sorgente di una turbina eolica, viene posizionata all'altezza del mozzo, risulta inoltre necessario inserire nella scheda "Addizionali" il diametro del rotore, al fine di effettuare il calcolo in accordo con IoA Windturbines. Per ottenere una visualizzazione realistica in 3D è possibile utilizzare il tipo di oggetto "Energia eolica" per impostare la direzione del rotore.

Al fine di documentare in maniera esaustiva l'impatto sulla componente acustica associato all'esercizio dell'impianto si è ritenuto opportuno simulare i seguenti scenari:

- Scenario 1: emissioni acustiche complessive (10 Hz ÷ 10 kHz) massime contemporanee di ogni singolo aerogeneratore e costanti nelle 24 ore. Come evidenziato in Tabella 1 tali emissioni si verificano in presenza di velocità del vento superiori a 9 m/s al rotore. Per il caso oggetto di studio è stata utilizata pertanto una velocità del vento >= 10 m/s.
- Scenario 2: emissioni acustiche complessive (10 Hz ÷ 10 kHz) in presenza di velocità del vento al rotore pari a 8 m/s, valore rappresentativo della velocità media annuale nel sito come documentata dai dati anemologici disponibili e sintetizzati nelle Figura 22.
- Scenario 3: emissioni acustiche alle basse frequenze (10 Hz ÷ 160 Hz).

Gli esiti dello **Scenario 1** risultano rappresentativi dei livelli sonori massimi che si potranno determinare nell'ambito di studio. Tali valori, in presenza di ricettori residenziali, risultano utili per l'eventuale verifica dei livelli differenziali in ambiente abitativo.

Gli esiti dello **Scenario 2** consento di documentare i livelli di rumore stimati per l'area di studio considerando il valore di velocità media annuale (cfr. Caratterizzazione anemologica - **Paragrafo 3.8.1.1**). Tali valori risultano adeguati per una valutazione del contributo sonoro del parco eolico nelle condizioni medie e sono, pertanto, utili per la verifica dei limiti di emissioni ed immissione.

Gli esiti dello **Scenario 3**, in un'ottica di massima cautela, evidenziano il solo contributo alle base frequenze. Per tale scenario non esiste un riferimento normativo cogente in Italia ma si può far riferimento a quanto indicato dalla Norma danese n° 1284 del 15/12/2011 "Statutory Order on Noise from Wind Turbines". Tale norma indica un limite di 20 dBA in ambiente abitativo per i soli ricettori residenziali relativo al solo contributo degli aerogeneratori in presenza di velocità del vento al rotore di 6 o 8 m/s. Nell'ambito del presente studio si è tenuto conto della condizione acusticamente più penalizzante ossia con velocità del vento di 8 m/s.

Gli esiti delle valutazioni sono rappresentati al continuo mediante mappe cromatiche delle curve isofoniche relativamente al periodo diurno/notturno in cui le sorgenti sonore saranno attive (cfr. **Allegato 1**).

Inoltre per i ricettori residenziali individuati nell'ambito di potenziale interferenza acustica dell'opera ed evidenziati nelle **Figura 9** ÷ **Figura 12**, sono riportati nell'**Allegato 2** i risultati puntuali delle verifiche modellistiche effettuate in corrispondenza di ogni piano e ogni fronte dell'edificio.

Nelle **Figura 19** ÷ **Figura 21** si riportano alcune viste 3D degli esiti delle valutazioni modellistiche relative ai diversi scenari analizzati.

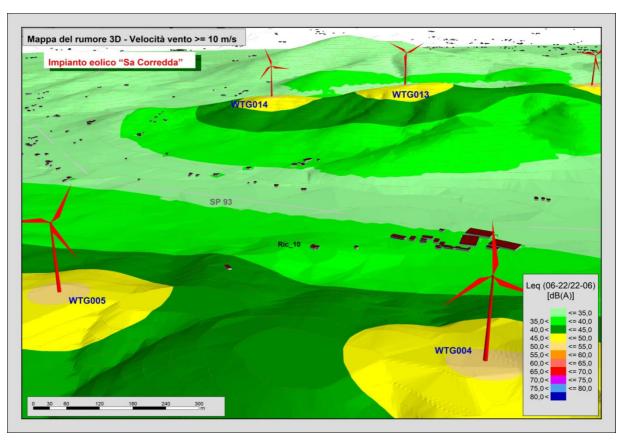


Figura 19 – Viste 3D impatto acustico - Scenario 1 (Massimo impatto)

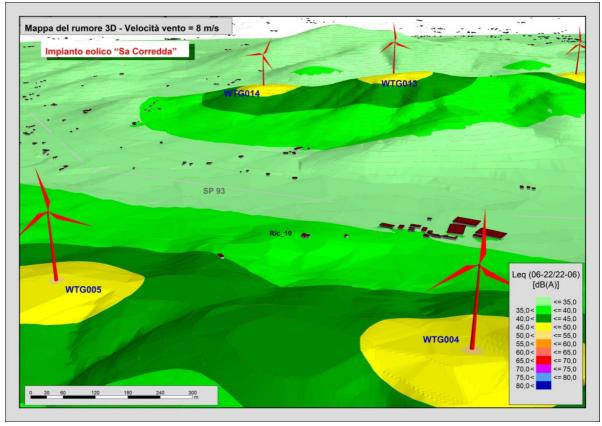


Figura 20 – Viste 3D impatto acustico - Scenario 2 (Velocità 8 m/s al rotore)

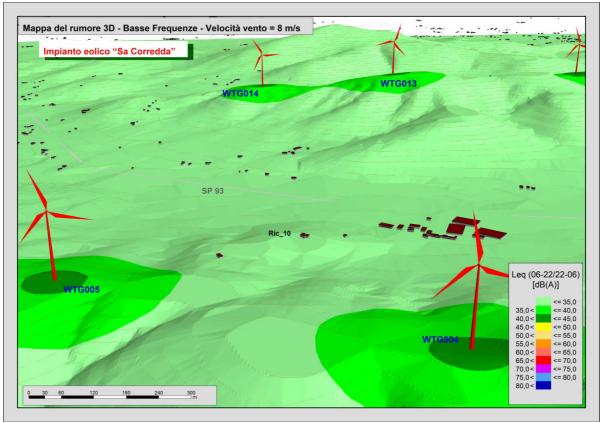


Figura 21 – Viste 3D impatto acustico - Scenario 3 (Velocità 8 m/s al rotore - Basse Frequenze)

Noti i livelli di impatto è possibile effettuare la verifica di compatibilità con i limiti normativi. Per la verifica dei limiti di immissione assoluti e differenziali è necessario conoscere i livelli di fondo dell'area di studio. Sulla base degli esiti dei rilievi documentati nel **Paragrafo 3.7**, in un'ottica di estrema cautela, si è ritenuto opportuno considerare come livello di fondo il valore di 20 dBA.

La verifica dei limiti di emissione è riportata in Tabella 9, in cui sono sintetizzati i livelli di impatto massimo valutati in corrispondenza di ogni singoli ricettore, indicando il piano e il fronte dell'edificio. Tutti i ricettori, in base a quanto previsto dalla Classificazione Acustica del Comune di Sassari (cfr. Paragrafo 3.5), ricadono in ambiti appartenenti alla Classe III. Come si può osservare in corrispondenza di tutti i punti di controllo i livelli di impatto risultano conformi ai limiti di legge con ampi margini di sicurezza in periodo diurno e discreti in periodo notturno. Come precedentemente illustrato lo scenario maggiormente rappresentativo per tale verifica è quello relativo alla velocità del vento al rotore di 8 m/s ossia la velocità media annuale documentata dai dati anemologici disponibili. In ogni caso anche in presenza di emissioni acustiche massime, valori riportati nella tabella tra parentesi, i limiti risultano rispettati.

Il rispetto dei limiti di emissione e i livelli di fondo particolarmente contenuti documentati dai rilievi di caratterizzazione effettuati consentono di garantire anche la piena compatibilità relativamente ai limiti assoluti di immissione previsti dalla classe III in cui ricadono tutti i ricettori (60 dBA in periodo diurno e 50 dBA in periodo notturno).

La verifica dei limiti differenziali, effettuata considerando cautelativamente lo scenario emissivo di massimo impatto, è documentata in **Tabella 10**.

Per la stima dei livelli in ambiente abitativo a finestre aperte e chiuse, necessaria per la verifica di applicabilità del limite, si è ipotizzato un potere di fonoisolante della facciata pari a 20 dB a finestre chiuse e una riduzione dei livelli a finestre aperte (fattore di forma) pari a 5 dBA². Il potere fonoisolante per la valutazione a finestre chiuse considera sia l'isolamento minimo garantito dalla facciata in base alla fonte citata (17 dBA) sia il fatto che il modello di calcolo considera anche le riflessioni determinate dalla facciata stessa che, a minima distanza dalla stessa, determinano un incremento di 3 dBA. Si ritiene opportuno sottolineare che tale isolamento è in ogni caso fortemente cautelativo considerando che in base a quanto previsto dal Decreto sui requisiti acustici Passivi (DPCM 5-12-1997) l'isolamento di facciata minimo dovrebbe essere pari ad almeno 40 dB.

² Cfr. Planning Policy Guidance 24: Planning and Noise, UK Department for Communities and Local Government; NANR116:"Open/closed window research – sound insulation throughventilated domestic windows, The Building Performance centre, Napier University, 2007; "Night noise guidelines for Europe", capp. 1 e 5, WHO Regional Office for Europe, 2009.

Come si può osservare i livelli in ambiente abitativo risultano per tutti i punti di controllo inferiori ai limiti di applicabilità, si può pertanto affermare che gli impatti del futuro campo eolico saranno conformi a quanto previsto dalla normativa anche in relazione ai limiti differenziali.

Come indicato in precedenza i livelli di fondo sono stati considerati, in un'ottica di estrema cautela, molto contenuti e pari a 20 dBA. Tale assunzione potrebbe in realtà non rivelarsi a tutti gli effetti cautelativa nel caso in cui i livelli di fondo molto contenuti risultassero fondamentali per determinare la non applicabilità del limite. A tal proposito si sottolinea che anche in presenza di livelli di fondo pari a 40 dBA i limiti differenziali risulterebbero, per tutti i punti di controllo non applicabili. L'applicabilità dei limiti differenziali si verrebbe a determinare solo con livelli di fondo superiori ai livelli di impatto stimati e, pertanto, il differenziale risulterebbe in ogni caso inferiore a 3 dB.

Per quanto concerne le Basse Frequenze la Norma danese n° 1284 del 15/12/2011 "Statutory Order on Noise from Wind Turbines" richiede una verifica in ambiente abitativo. Anche in questo caso la stima degli impatti in ambiente abitativo è stata effettuata considerando un isolamento di facciata a finestre chiuse pari a 20 dB. Gli esiti delle valutazioni sono sintetizzati in Tabella 11. Anche in questo caso i livelli di impatto risultano conformi ai limiti non cogenti indicati dalla suddetta norma.

			Livelli pressione sonora in [dBA]				
Ric.	Piano	Direzione	Impatto Vvento= 8 m/s	Limiti di emissione		Esuberi Vvento= 8 m/s (Vvento Max)	
			(Vvento Max)	6 -22	22.6	6 -22	22.6
Ric_03	1° P	Nord	34.3 (35.5)	55.0	45.0	25.9 (-19.5)	25.9 (-9.5)
Ric_04	1° P	Est	33.8 (35.1)	55.0	45.0	25.7 (-19.9)	25.7 (-9.9)
Ric_05	1° P	Sud	35.4 (36.7)	55.0	45.0	27.2 (-18.3)	27.2 (-8.3)
Ric_08	1° P	Sud	36.4 (37.6)	55.0	45.0	27.4 (-17.4)	27.4 (-7.4)
Ric_10	1° P	Sud	39.2 (40.4)	55.0	45.0	30.3 (-14.6)	30.3 (-4.6)
Ric_11	1° P	Sud	35.9 (37.2)	55.0	45.0	27.8 (-17.8)	27.8 (-7.8)
Ric_12	1° P	Sud	36.0 (37.3)	55.0	45.0	28.0 (-17.7)	28.0 (-7.7)
Ric_13	P.t.	Sud	34.1 (35.3)	55.0	45.0	27.6 (-19.7)	27.6 (-9.7)
Ric_14	P.t.	Sud	34.8 (36.0)	55.0	45.0	27.9 (-19.0)	27.9 (-9.0)
Ric_16	1° P	Sud	36.6 (37.9)	55.0	45.0	28.1 (-17.1)	28.1 (-7.1)
Ric_17	1° P	Nord	36.4 (37.6)	55.0	45.0	28.2 (-17.4)	28.2 (-7.4)
Ric_18	1° P	Ovest	36.3 (37.5)	55.0	45.0	28.2 (-17.5)	28.2 (-7.5)
Ric_19	1° P	Sud	37.6 (38.8)	55.0	45.0	29.0 (-16.2)	29.0 (-6.2)
Ric_20	1° P	Sud	37.9 (39.2)	55.0	45.0	29.5 (-15.8)	29.5 (-5.8)
Ric_23	1° P	Sud	36.1 (37.4)	55.0	45.0	27.8 (-17.6)	27.8 (-7.6)
Ric_24	1° P	Sud	35.8 (37.0)	55.0	45.0	27.7 (-18.0)	27.7 (-8.0)
Ric_29	1° P	Sud	36.3 (37.6)	55.0	45.0	28.1 (-17.4)	28.1 (-7.4)
Ric_30	P.t.	Ovest	34.6 (35.9)	55.0	45.0	28.0 (-19.1)	28.0 (-9.1)
Ric_39	1° P	Sud	36.7 (38.0)	55.0	45.0	28.5 (-17.0)	28.5 (-7.0)
Ric_68	1° P	Sud	37.4 (38.7)	55.0	45.0	28.7 (-16.3)	28.7 (-6.3)
Ric_71	1° P	Ovest	37.5 (38.8)	55.0	45.0	28.8 (-16.2)	28.8 (-6.2)
Ric_72	1° P	Sud	37.5 (38.7)	55.0	45.0	28.7 (-16.3)	28.7 (-6.3)

Tabella 9 – Verifica limiti di emissione

			Livelli pressione sonora in [dBA]								
Ric.	Piano	Direzione	Impatto	Residuo	Ambientale	Ambientale f.a.		Ambier	tale f.c.	Differe	enziale
			6-22/22-6	6-22/22-6	6-22/22-6	6-22	22-6	6-22	22-6	6-22	226
Ric_03	1° P	Nord	35.5	20.0	35.6	30.6	30.6	15.6	15.6	N.A.	N.A.
Ric_04	1° P	Est	35.1	20.0	35.2	30.2	30.2	15.2	15.2	N.A.	N.A.
Ric_05	1° P	Sud	36.7	20.0	36.8	31.8	31.8	16.8	16.8	N.A.	N.A.
Ric_08	1° P	Sud	37.6	20.0	37.7	32.7	32.7	17.7	17.7	N.A.	N.A.
Ric_10	1° P	Sud	40.4	20.0	40.4	35.4	35.4	20.4	20.4	N.A.	N.A.
Ric_11	1° P	Sud	37.2	20.0	37.3	32.3	32.3	17.3	17.3	N.A.	N.A.
Ric_12	1° P	Sud	37.3	20.0	37.4	32.4	32.4	17.4	17.4	N.A.	N.A.
Ric_13	P.t.	Sud	35.3	20.0	35.4	30.4	30.4	15.4	15.4	N.A.	N.A.
Ric_14	P.t.	Sud	36.0	20.0	36.1	31.1	31.1	16.1	16.1	N.A.	N.A.
Ric_16	1° P	Sud	37.9	20.0	38.0	33.0	33.0	18.0	18.0	N.A.	N.A.
Ric_17	1° P	Nord	37.6	20.0	37.7	32.7	32.7	17.7	17.7	N.A.	N.A.
Ric_18	1° P	Ovest	37.5	20.0	37.6	32.6	32.6	17.6	17.6	N.A.	N.A.
Ric_19	1° P	Sud	38.8	20.0	38.9	33.9	33.9	18.9	18.9	N.A.	N.A.
Ric_20	1° P	Sud	39.2	20.0	39.3	34.3	34.3	19.3	19.3	N.A.	N.A.
Ric_23	1° P	Sud	37.4	20.0	37.5	32.5	32.5	17.5	17.5	N.A.	N.A.
Ric_24	1° P	Sud	37.0	20.0	37.1	32.1	32.1	17.1	17.1	N.A.	N.A.
Ric_29	1° P	Sud	37.6	20.0	37.7	32.7	32.7	17.7	17.7	N.A.	N.A.
Ric_30	P.t.	Ovest	35.9	20.0	36.0	31.0	31.0	16.0	16.0	N.A.	N.A.
Ric_39	1° P	Sud	38.0	20.0	38.1	33.1	33.1	18.1	18.1	N.A.	N.A.
Ric_68	1° P	Sud	38.7	20.0	38.8	33.8	33.8	18.8	18.8	N.A.	N.A.
Ric_71	1° P	Ovest	38.8	20.0	38.9	33.9	33.9	18.9	18.9	N.A.	N.A.
Ric_72	1° P	Sud	38.7	20.0	38.8	33.8	33.8	18.8	18.8	N.A.	N.A.
Soglia di applicabilità 50 40 35 25											
	Limite differenziale									5	3

N.A. = Non Applicabile

Tabella 10 – Verifica limiti differenziali

			Live	BA]	
Ric.	Ric. Piano Direz		Impatto basse frequenze	Livelli in ambiente abitativo basse frequenze	Limite di riferimento
Ric_03	1° P	Nord	25.9	5.9	20.0
Ric_04	1° P	Est	25.7	5.7	20.0
Ric_05	1° P	Sud	27.2	7.2	20.0
Ric_08	1° P	Sud	27.4	7.4	20.0
Ric_10	1° P	Sud	30.3	10.3	20.0
Ric_11	1° P	Sud	27.8	7.8	20.0
Ric_12	1° P	Sud	28.0	8.0	20.0
Ric_13	P.t.	Sud	27.6	7.6	20.0
Ric_14	P.t.	Sud	27.9	7.9	20.0
Ric_16	1° P	Sud	28.1	8.1	20.0
Ric_17	1° P	Nord	28.2	8.2	20.0
Ric_18	1° P	Ovest	28.2	8.2	20.0
Ric_19	1° P	Sud	29.0	9.0	20.0
Ric_20	1° P	Sud	29.5	9.5	20.0
Ric_23	1° P	Sud	27.8	7.8	20.0
Ric_24	1° P	Sud	27.7	7.7	20.0
Ric_29	1° P	Sud	28.1	8.1	20.0
Ric_30	P.t.	Ovest	28.0	8.0	20.0
Ric_39	1° P	Sud	28.5	8.5	20.0
Ric_68	1° P	Sud	28.7	8.7	20.0
Ric_71	1° P	Ovest	28.8	8.8	20.0
Ric_72	1° P	Sud	28.7	8.7	20.0

Tabella 11 – Verifica limiti basse frequenze

Si può pertanto concludere che gli impatti dell'impianto eolico oggetto di approfondimento determineranno un'alterazione dei livelli di pressione sonora attualmente presenti pienamente compatibile con quanto richiesto dalla vigente normativa.

Il contributo delle **emissioni** acustiche presso i ricettori residenziali presenti nell'ambito di interferenza acustica risultano inferiori ai limiti previsti dalla classe III in cui i suddetti ricettori ricadono sia in periodo diurno sia in periodo notturno. Si ritiene inoltre opportuno sottolineare che l'analisi delle mappe al continuo riportate nell'**Allegato 1**, evidenziano, anche in corrispondenza dello scenario relativo alle emissioni massime ed in prossimità degli aerogeneratori, livelli di impatto inferiori a 55 dBA, ossia pienamente compatibili ai limiti diurni della classe III, unico periodo in cui è ipotizzabile la presenza umana anche in corrispondenza dei ricettori non residenziali.

I **limiti di immissione**, considerando gli attuali livelli di rumore documentati dai rilievi fonometrici, risultano ampiamente rispettati.

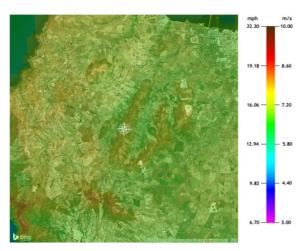
Il **limite differenziale**, calcolato considerando cautelativamente come livello residuo il parametro statistico L90 documentato dai rilievi fonometrici, risulta non applicabile.

I **livelli di impatto alle basse frequenze** in ambiente abitativo risultano contenuti e conformi ai limiti non cogenti indicati dalla Norma danese n° 1284 del 15/12/2011 "Statutory Order on Noise from Wind Turbines".

3.8.1.1 Caratterizzazione anemologica area di studio

Le caratteristiche anemologiche dell'ambito di studio sono state desunte dalle valutazioni effettuate per stimare la potenzialità dell'impianto. Le analisi sono sintetizzate nella **Figura 22**.

Site Characteristics



Mean annual wind speed map at 140 m hub height for Sa Corredda (Porto Torres).

Latitude: 40.77037 Longitude: 8.27175

Wind Speed (140.0 m): 7.44 m/s

Roughness: 1.2500 m Elevation: 194.8 m (639.1 ft)

Air Density: 1.181 kg/m3

Mean Power Density: 407 W/m²

Uncertainty Value: 0.50 +/- m/s

Weibull A: 8.39 Weibull k: 1.91

200m Graphs

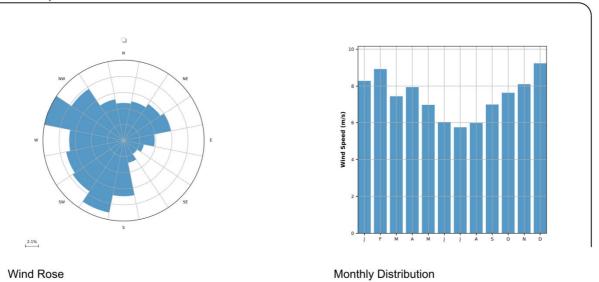


Figura 22 - Wind Site Assessment Compass Report for Sa Corredda (E) [fonte AWS Truepower, LLC, a UL Company]

3.8.2 Cabina di Step-up

In considerazione dell'assenza di ricettori residenziali in un ambito spaziale di 250 m e della limitata entità delle emissioni acustiche determinate dagli impianti installati si procederà ad una valutazione analitica degli impatti generati dall'esercizio degli impianti previsti nella cabina di Step-up.

Come evidenziato al Paragrafo 3.3 gli impianti che ragionevolmente risultano più rivelanti dal punto di vista acustico sono associati all'esercizio dei due Trasformatori di elevazione della tensione da MT ad AT da 63 MVA. Noti i livelli di potenza complessiva dei singoli impianti (cfr. Paragrafo 3.3), applicando le relazioni matematiche che descrivono la propagazione delle onde sonore in campo aperto ed in presenza di terreni fonoassorbenti, è possibile stimare i livelli di pressione sonora che la cabina determinerà nell'intorno delle aree di Step-up.

Come accennato si è comunque utilizzato un approccio fortemente conservativo considerando le condizioni di utilizzo più sfavorevole per gli impianti presenti nell'area di Step-up. Gli esiti delle valutazioni sono riportati in Figura 23.

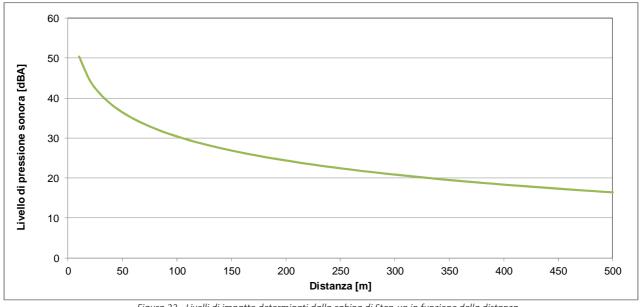


Figura 23 - Livelli di impatto determinati dalla cabina di Step-up in funzione della distanza

Considerando cautelativamente l'impatto complessivo della cabina di step-up è possibile determinare che già a 100 metri dall'impianto (ambito in cui non risultano essere presenti manufatti antropici) i livelli sonori stimati sono inferiori ai 30 dBA e pertanto acusticamente trascurabili (cfr. oltre 10 dBA inferiori) rispetto ai limiti di immissione ed emissione di classe II per il periodo diurno e notturno (55/45 dBA ÷ 50/40 dBA). Tali valori di impatto sono altresì trascurabili rispetto ad i limiti di applicabilità del criterio differenziale (50/40 dBA a finestre aperte e 35/25 dBA a finestre chiuse).

Le emissioni acustiche determinate dalla cabina di Step-up risultano pertanto trascurabili rispetto ai limiti stabiliti dalla normativa vigente.

3.9 Calcolo previsionale dell'incremento dei livelli sonori in caso di aumento del traffico veicolare indotto da quanto in progetto nei confronti dei ricettori e dell'ambiente circostante (punto "i" DGR 62/9 del 14.11.2008)

L'esercizio dell'impianto non determinerà traffico indotto e, pertanto, i livelli di rumore ad esso associati possono essere considerati nulli.

3.10 Descrizione degli eventuali interventi da adottarsi per ridurre i livelli di emissioni sonore al fine di ricondurli al rispetto dei limiti associati alla classe acustica assegnata o ipotizzata per ciascun ricettore (punto "I" DGR 62/9 del 14.11.2008)

Gli esiti delle valutazioni hanno documentato livelli di impatto pienamente conformi ai limiti di legge con buoni margini di sicurezza. Non risulta pertanto necessario alcun specifico intervento di mitigazione.

Al fine di garantire la massima tutela rispetto al sistema ricettore potenzialmente impattato, quando l'impianto sarà a pieno regime, potrà essere concordata con gli Enti di controllo competenti una campagna di rilievi fonometrici di verifica.

3.11 Analisi dell'impatto acustico generato nella fase di realizzazione, o nei siti di cantiere (punto "m" DGR 62/9 del 14.11.2008)

L'installazione dell'impianto determinerà inevitabilmente degli impatti sulla componente rumore connessi all'impiego di macchinari intrinsecamente rumorosi.

Le attività che potranno produrre alterazione del clima acustico possono essere suddivise in tre macro categorie:

- attività finalizzate alla posa degli aerogeneratori ed alla realizzazione della viabilità di accesso al parco eolico;
- attività finalizzate alla realizzazione dell'elettrodotto interrato;
- trasporto degli aerogeneratori.

In **Figura 24** viene rappresentato il cronoprogramma di massima delle principali attività di cantiere previste per la realizzazione dell'opera.

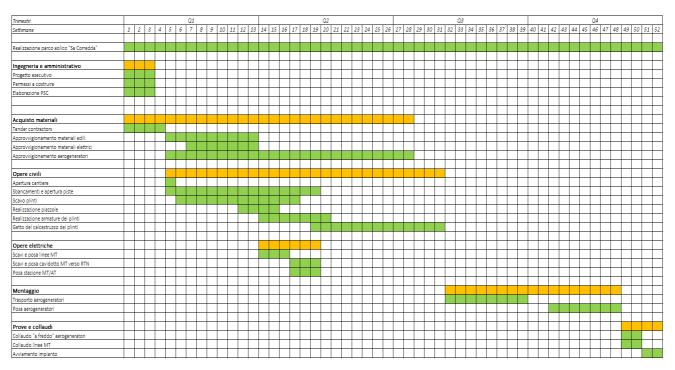


Figura 24 – Cronoprogramma dei Lavori

La rumorosità delle suddette attività è strettamente connessa alle tipologie di macchinari che verranno impiegati e alle scelte operative delle imprese che realizzeranno l'opera, pertanto una valutazione di dettaglio degli impatti potrà essere effettuate solo in presenza di un progetto esecutivo della cantieristica. In ogni caso per le stime effettuate nel presente paragrafo, alcune indicazioni di massima possono essere ottenute dall'analisi della letteratura tecnica di settore ed in particolare della pubblicazione "Conoscere per prevenire N° 11: La valutazione dell'inquinamento acustico prodotto dai cantieri" redatta dal Comitato Paritetico Territoriale per la prevenzione infortuni, l'igiene e l'ambiente di lavoro di Torino e Provincia. La pubblicazione raccoglie i risultati di una serie di rilievi fonometrici effettuati in corrispondenza dei principali macchinari utilizzati nei cantieri edili al fine di determinarne i livelli di potenza sonora. Vengono, inoltre, fornite delle "schede lavorazioni" che per le principali tipologie di lavorazioni edili forniscono l'elenco dei macchinari impiegati e una stima delle percentuali di utilizzo.

3.11.1 Posa degli aerogeneratori e realizzazione della viabilità di accesso al parco eolico

La posa degli aerogeneratori richiederà lo sviluppo delle seguenti attività:

- Sbancamento e apertura piste;
- Scavo plinti;
- Realizzazione piazzole;
- Montaggio degli aerogeneratori.

Le attività si svolgeranno secondo le tempistiche indicate in Figura 24.

Per le opere civili verranno impiegati i macchinari riportati in **Tabella 12** nella quale vengono anche indicati il numero di mezzi operativi giornalmente.

Macchina operatrice	N° mezzi/giorno
Escavatore con benna (2 m³)	1
Escavatore con martello demolitore	22
Pala caricatrice (3 m³)	2
Autocarro (20 m³)	3
Dumper (78 m³)	2
Bulldozer	2
Rullo compressore Vibrante	3
MotoGrader	2

Tabella 12 – Macchine operatrici impiegate per le opere civili

Saranno inoltre realizzate delle nuove viabilità o adeguate viabilità esistenti all'interno del campo per raggiungere i diversi aerogeneratori.

A servizio delle attività di cantiere sarà operativo, in corrispondenza delle aree di installazione di ogni singolo aerogeneratore, un impianto di betonaggio.

In base a quanto riportato nella citata pubblicazione "Conoscere per prevenire N° 11" è possibile individuare i livelli di potenza acustica associati alla diverse attività previste che sono sintetizzati in **Tabella 13** per ciò che concerne la posa degli aerogeneratori, in **Tabella 14** relativamente alla realizzazione delle nuove viabilità e in **Tabella 15** per le attività di betonaggio.

Fase di Lavoro	Lw [dB(A)]
Sbancamento e apertura piste	118.6
Scavo plinti	110.8
Realizzazione piazzole	117.9
Montaggio degli aerogeneratori	104.7

Tabella 13 – Livelli di rumorosità associati alle attività per la posa degli aerogeneratori

Fase di Lavoro	Lw [dB(A)]
Sbancamento e formazione cassonetto	118.6
Formazione fondo stradale - Stabilizzato e compattatura	117.9
Formazione manto bituminoso (tout venant)	112.2
Formazione manto bituminoso (strato d'usura)	111.8

Tabella 14 – Livelli di rumorosità associati alle attività per la realizzazione delle nuove viabilità

Fase di Lavoro	Lw [dB(A)]
Betonaggio	118.6

Tabella 15 – Livelli di rumorosità associati alle attività di betonaggio

Noti i livelli di potenza complessiva delle varie lavorazioni è stato possibile, applicando le relazioni matematiche che descrivono la propagazione delle onde sonore in campo aperto ed in presenza di terreni fonoassorbenti tipici delle aree rurali, stimare i livelli di pressione sonora che il cantiere, in funzione delle diverse attività, determinerà nell'intorno delle aree di lavorazione. Gli esiti delle valutazioni sono riportati in Figura 28.

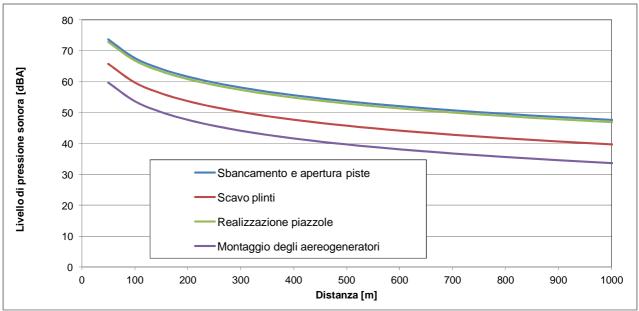


Figura 25 – Livelli di impatto determinati dalle attività di posa degli aerogeneratori in funzione della distanza dalle aree di cantiere

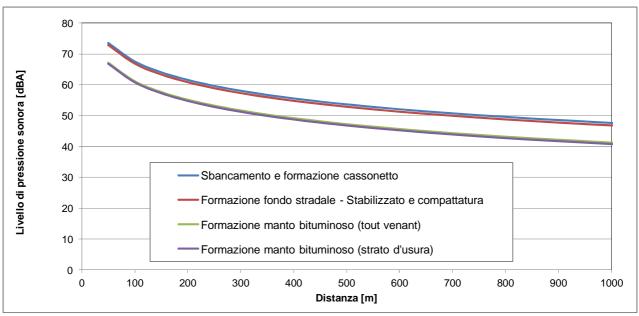


Figura 26 – Livelli di impatto determinati dalle attività di realizzazione delle nuove viabilità in funzione della distanza dalle aree di cantiere

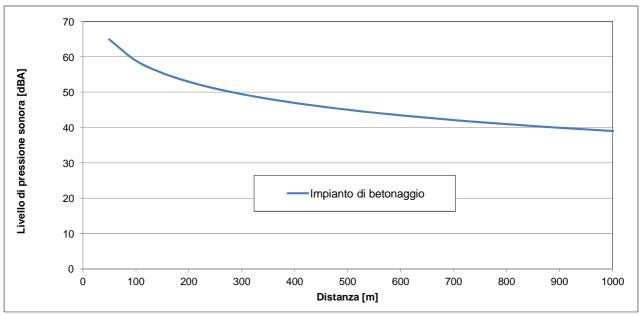


Figura 27 – Livelli di impatto determinati dal betonaggio in funzione della distanza dall'impianto

Analizzando gli impatti stimati mediante le curve di decadimento riportate nelle figure precedenti, che sono fortemente cautelative in quanto non considerano gli effetti di schermatura determinati dall'orografia dell'area, e considerando i limiti di emissione diurni per la Classe III (55 dBA) in cui in comune di Sassari ha inserito l'intera area in cui insiste il Parco Eolico (cfr. **Paragrafo 3.5**) si osserva che il rispetto del suddetto limite è garantito, in funzione delle diverse attività, alle seguenti distanze:

- 500 m per l'attività più impattante (sbancamento e apertura piste) relativa alla posa degli aerogeneratori;
- 500 m per l'attività più impattante (sbancamento e formazione cassonetto) relativa alla realizzazione delle nuove viabilità;
- 150 m per gli impianti di betonaggio.

L'analisi del sistema ricettore documentata nel **Paragrafo 3.6** evidenzia l'assenza di ricettori residenziali nel raggio di 500 m dai futuri aerogeneratori e dagli impianti di betonaggio, risultano invece presenti ricettori residenziali a distanze inferiori a 500 m dalle viabilità di servizio in progetto.

I limiti di emissione sono pertanto rispettati relativamente alle attività di posa degli aerogeneratori e di betonaggio, mentre potranno verificarsi degli esuberi relativamente alla fase di realizzazione delle viabilità di servizio. Inoltre i livelli di rumore di fondo molto contenuti documentati dai rilievi fonometrici di caratterizzazione del clima acustico non consentono di escludere esuberi del limite differenziale.

Dovrà pertanto essere cura delle imprese che opereranno porre in essere le attenzioni descritte al **Paragrafo**3.11.4 e richiedere, al Comune di Sassari, deroga ai limiti ai sensi della Parte V del documento tecnico

denominato "Direttive regionali in materia di inquinamento acustico" inserito nella Deliberazione N. 62/9 del 14.11.2008 della Regione Sardegna e secondo le modalità previste dai rispettivi regolamenti acustici comunali.

3.11.2 Elettrodotto interrato

Il fronte di avanzamento lavori per la realizzazione del cavidotto interrato determinerà impatti sulla componente rumore connessi all'impiego di macchinari intrinsecamente rumorosi. Tali attività sono comunque molto limitate nel tempo.

Le principali attività che potranno produrre alterazione del clima acustico possono essere riassunte nelle seguenti fasi:

- Demolizione manto stradale e scavo cavidotto con escavatore;
- Posa cavo e riempimento scavo mediante mezzi meccanici;
- Posa e rullaggio del manto di usura.

L'attività di posa dei cavi è acusticamente irrilevante.

L'attività di realizzazione dell'elettrodotto interrato verrà eseguita in corrispondenza di ambiti rurali caratterizzati dalla presenza al più di residenze isolate. Come evidenziato in **Figura 2** il tracciato si svilupperà lungo la SP3 e le viabilità di connessione dei diversi aerogeneratori e interesserà i Comuni di Sassari e Porto Torres.

La tipologia di lavorazione in oggetto, in considerazione della mobilità della stessa, risulta disturbante quando svolta in corrispondenza di uno o più ricettori residenziali. Considerando uno sviluppo lineare del cantiere tipo di 30 m è possibile stimare le tempistiche di lavorazione indicate in **Tabella 16.** In sostanza in una giornata lavorativa è possibile ipotizzare la realizzazione di un tratto di 30 m di elettrodotto interrato dall'inizio alla fine del processo.

	Fase di Lavoro	Durata [ore]
1	Demolizione manto stradale e scavo cavidotto con escavatore	3.5
2	Riempimento scavo mediante mezzi meccanici	1.5
3	Posa e rullaggio del manto di usura	2

Tabella 16 – Durata stimata delle principali fasi lavorative per uno scavo di 30 m [Fonte e-distribuzione]

La rumorosità delle suddette attività è strettamente connessa alle tipologie di macchinari che verranno impiegati e alle scelte operative delle imprese che realizzeranno l'opera, pertanto una valutazione di dettaglio degli impatti potrà essere effettuate solo in presenza di un progetto esecutivo della cantieristica. Anche in

questo caso è possibile desumere alcune indicazioni dall'analisi della letteratura tecnica di settore ed in particolare nella citata pubblicazione "Conoscere per prevenire N° 11".

Nella **Tabella 17** si riportano i livelli di potenza acustica delle attività che presumibilmente saranno effettuate per la realizzazione dell'opera, valutati sulla base delle indicazioni fornite dalla suddetta pubblicazione.

	Fase di Lavoro	Lw [dB(A)]
1a	Demolizione manto stradale	113.2
1b	Scavo cavidotto con escavatore	110.4
2	Riempimento scavo mediante mezzi meccanici	101.1
3	Posa e rullaggio del manto di usura	104.1

Tabella 17 – Livelli di rumorosità associati alle attività per la realizzazione dell'elettrodotto interrato

Noti i livelli di potenza complessiva delle varie lavorazioni è stato possibile, applicando le relazioni matematiche che descrivono la propagazione delle onde sonore in campo aperto ed in presenza di terreni fonoriflettenti tipici dei centri abitati, stimare i livelli di pressione sonora che il cantiere, in funzione delle diverse attività, determinerà nell'intorno delle aree di lavorazione. Gli esiti delle valutazioni sono riportati in Figura 28.

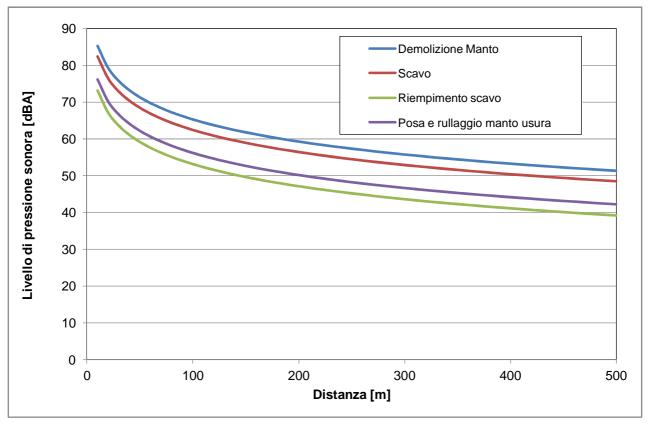


Figura 28 – Livelli di impatto determinati dal cantiere in funzione della distanza dal FAL

Le classificazioni acustiche dei comuni interessati dal tracciato dell'elettrodotto interrato come evidenziato nel Paragrafo 3.5, classificano le porzioni di territorio interessate dal progetto in classe III per il Comune di Sassari e in classe II per il Comune di Porto Torres, con limiti di emissione diurni rispettivamente pari a 50 e 55 dBA. Analizzando i decadimenti riportati in Figura 28, appare evidente che in presenza di ricettori a distanze inferiori a 300 m i livelli di impatto risultano non conformi ai limiti di legge. Sebbene gli impatti, come precedentemente sottolineato, avranno durate temporalmente molto contenute, le imprese che opereranno dovranno richiedere, ai Comuni interessati, deroga ai limiti ai sensi della Parte V del documento tecnico denominato "Direttive regionali in materia di inquinamento acustico" inserito nella Deliberazione N. 62/9 del 14.11.2008 della Regione Sardegna e secondo le modalità previste dai rispettivi regolamenti acustici comunali.

3.11.3 Trasporto degli aerogeneratori

Una possibile ulteriore fonte di impatto acustico è costituita dal trasporto dei componenti degli aerogeneratori dal porto di Porto Torres ai luoghi d'intervento.

Per le pale verranno utilizzati dei blade lifter (o alza-palo). Queste macchine permettono di elevare la punta delle pale trasportate evitando l'interferenza a terra con guard rail che causerebbe l'utilizzo di un trasporto tradizionale. Questi mezzi dispongono di sistemi di sicurezza anti-ribaltamento quali anemometri montati sulla cima della pala, misuratori di sforzi di torsione, e riescono a inclinare la pala fino a un massimo di 60° da terra e di ruotarla di 360° intorno al proprio asse (pitch).

Le componenti di sezione tubolare del palo sono invece trasportate su mezzi per trasporti eccezionali con asse posteriore sterzante, con profili longitudinali tali da permettere il passaggio sotto i ponti e nelle gallerie, e richiedono le caratteristiche di inclinazione longitudinale e raggio di curvatura della viabilità compatibili con quelle inserite a progetto.

La viabilità di arrivo prevista è composta da strade provinciali e comunali. La viabilità esistente è per lo più in condizioni idonee e necessita di pochi adeguamenti del percorso che si limitano a modifiche temporanee del tracciato per permettere il transito in sicurezza delle componenti e dei mezzi.

In dettaglio i mezzi di trasporto caricheranno dal molo industriale del porto di Porto Torres dedicata al transito commerciale, e attraverseranno le zone di smistamento mezzi onde poi immettersi nella viabilità comunale per un breve tratto e successivamente nelle strade provinciali SP34, SP93 e SP18. Nell'inquadramento di seguito si riportato in dettaglio i tipi di viabilità, comunali e provinciali, percorsi.

Il tracciato relativo alla viabilità di approvvigionamento dei componenti del parco eolico è rappresentato in Figura 29.

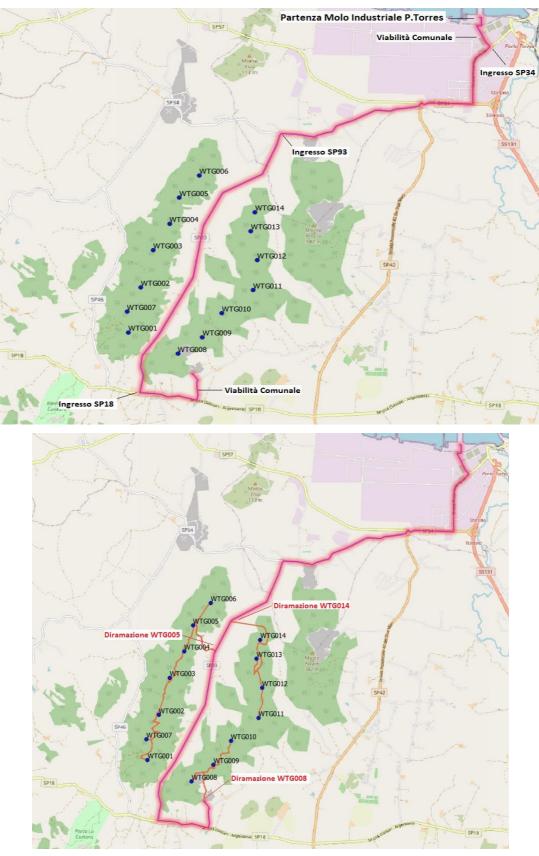


Figura 29 – Viabilità di approvvigionamento dei componenti del parco eolico

In **Tabella 18** sono riportati i viaggi necessari per la fornitura delle componenti del parco eolico. Considerando che, da cronoprogramma, l'approvvigionamento avverrà in 8 settimane. Si posso pertanto ipotizzare mediamente 10 viaggi/giorno, considerando 5 gg/lavorativi per settimana. Trattandosi di trasporti eccezionali i convogli viaggeranno a velocità molto contenute, si può pertanto ragionevolmente ipotizzare che tale componente di impatto, dal punto di vista acustico, non sia significativa.

N° parti componenti tropco conici	18
N° parti componenti tronco-conici	(6 componenti x 3 parti)
Navicella	1
Albero di trasmissione + Rotore	1
Pale	3
Varie	2
Totale per aerogeneratore	25
Totale viaggi (14 aerogeneratori)	350

Tabella 18 – Stima dei trasporti eccezionali necessari

3.11.4 Interventi di mitigazione

Anche in presenza di specifiche deroghe ai limiti acustici rilasciate da Comuni interessati dall'opera oggetto di approfondimento dovrà essere cura delle imprese che opereranno porre in atto le seguenti prescrizioni ed attenzioni finalizzate alla riduzione del carico acustico immesso nell'ambiente.

Scelta delle macchine, delle attrezzature e miglioramenti prestazioni:

- selezione di macchine ed attrezzature omologate in conformità alle direttive della Comunità
 Europea e ai successivi recepimenti nazionali;
- impiego, se possibile, di macchine movimento terra ed operatrici gommate piuttosto che cingolate;
- installazione, se già non previsti e in particolare sulle macchine di una certa potenza, di silenziatori sugli scarichi.

Manutenzione dei mezzi e delle attrezzature:

- eliminazione degli attriti attraverso operazioni di lubrificazione;
- sostituzione dei pezzi usurati e che lasciano giochi;
- controllo e serraggio delle giunzioni;
- bilanciatura delle parti rotanti delle apparecchiature per evitare vibrazioni eccessive;
- verifica della tenuta dei pannelli di chiusura dei motori;

• svolgimento di manutenzione alle sedi stradali interne alle aree di cantiere e sulle piste esterne, mantenendo la superficie stradale livellata per evitare la formazione di buche.

Modalità operazionali e predisposizione del cantiere:

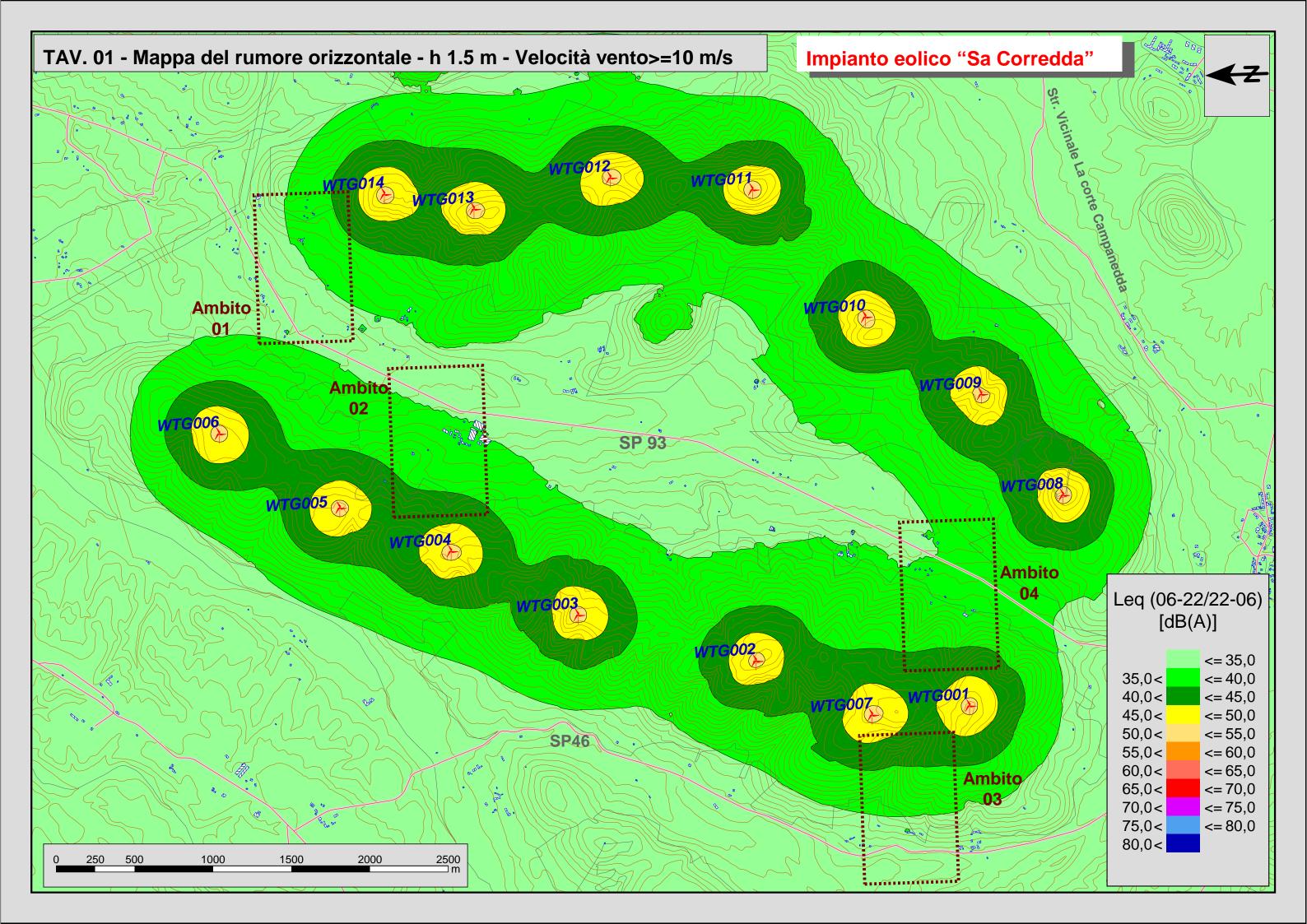
- imposizione di direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi (evitare di far cadere da altezze eccessive i materiali o di trascinarli quando possono essere sollevati...);
- divieto di uso scorretto degli avvisatori acustici, sostituendoli quando possibile con avvisatori luminosi.
- Transito dei mezzi pesanti
- riduzione delle velocità di transito in presenza di residenze nelle immediate vicinanze dei percorsi;
- evitare il transito dei mezzi nelle prime ore della mattina e nel periodo serale;
- attenta pianificazione dei trasporti al fine di limitarne il numero per giorno.
- 3.12 Indicazione del provvedimento regionale con cui il tecnico competente in acustica ambientale, che ha predisposto la documentazione di impatto acustico, è stato riconosciuto "competente in acustica ambientale" ai sensi della legge n. 447/1995, art. 2, commi 6 e 7 (punto "n" DGR 62/9 del 14.11.2008)

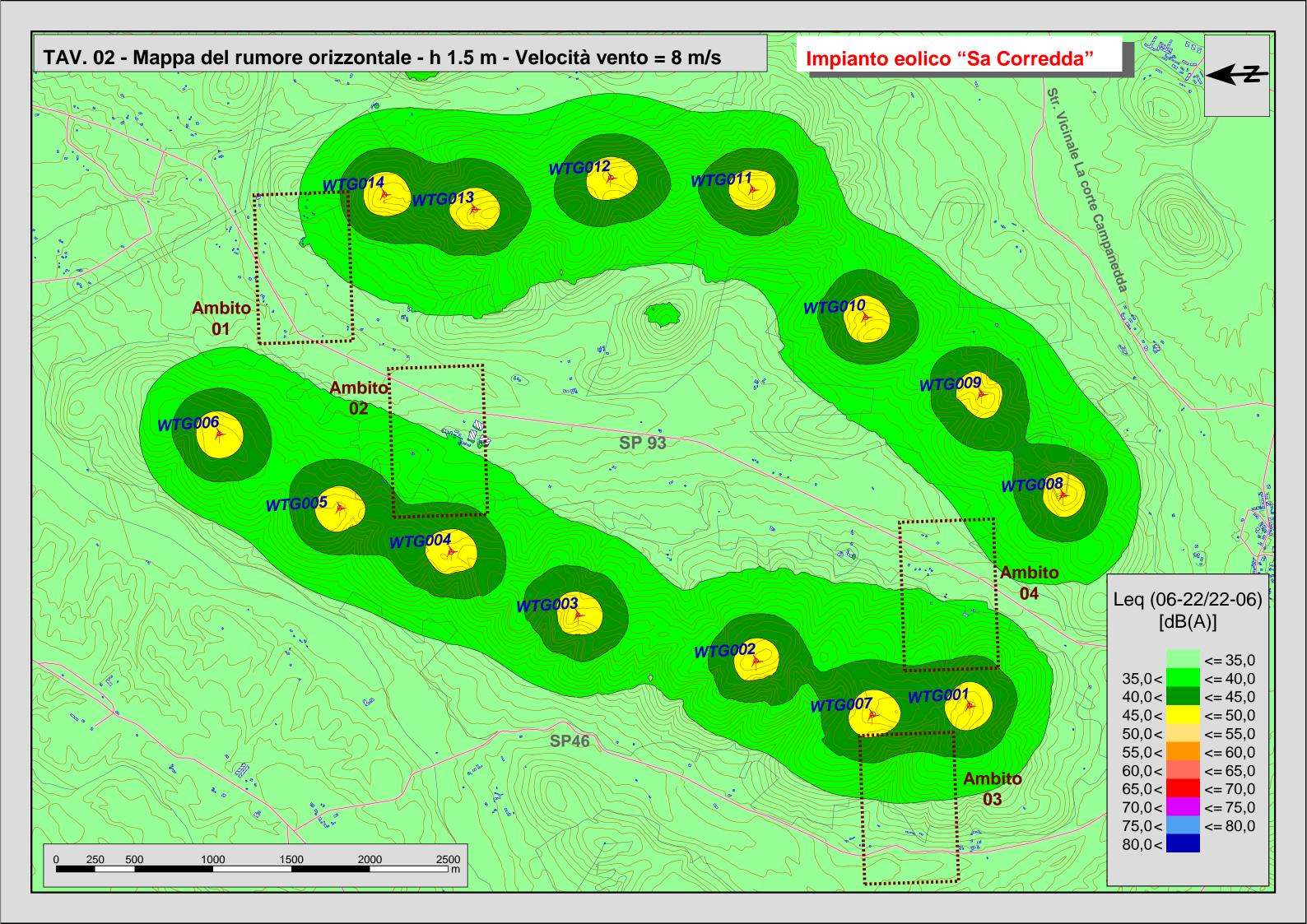
La relazione e le relative valutazioni sono state effettuate dai seguenti Tecnici Acustici regolarmente inseriti nell' Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica, istituito ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 42/2017 (cfr. https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php):

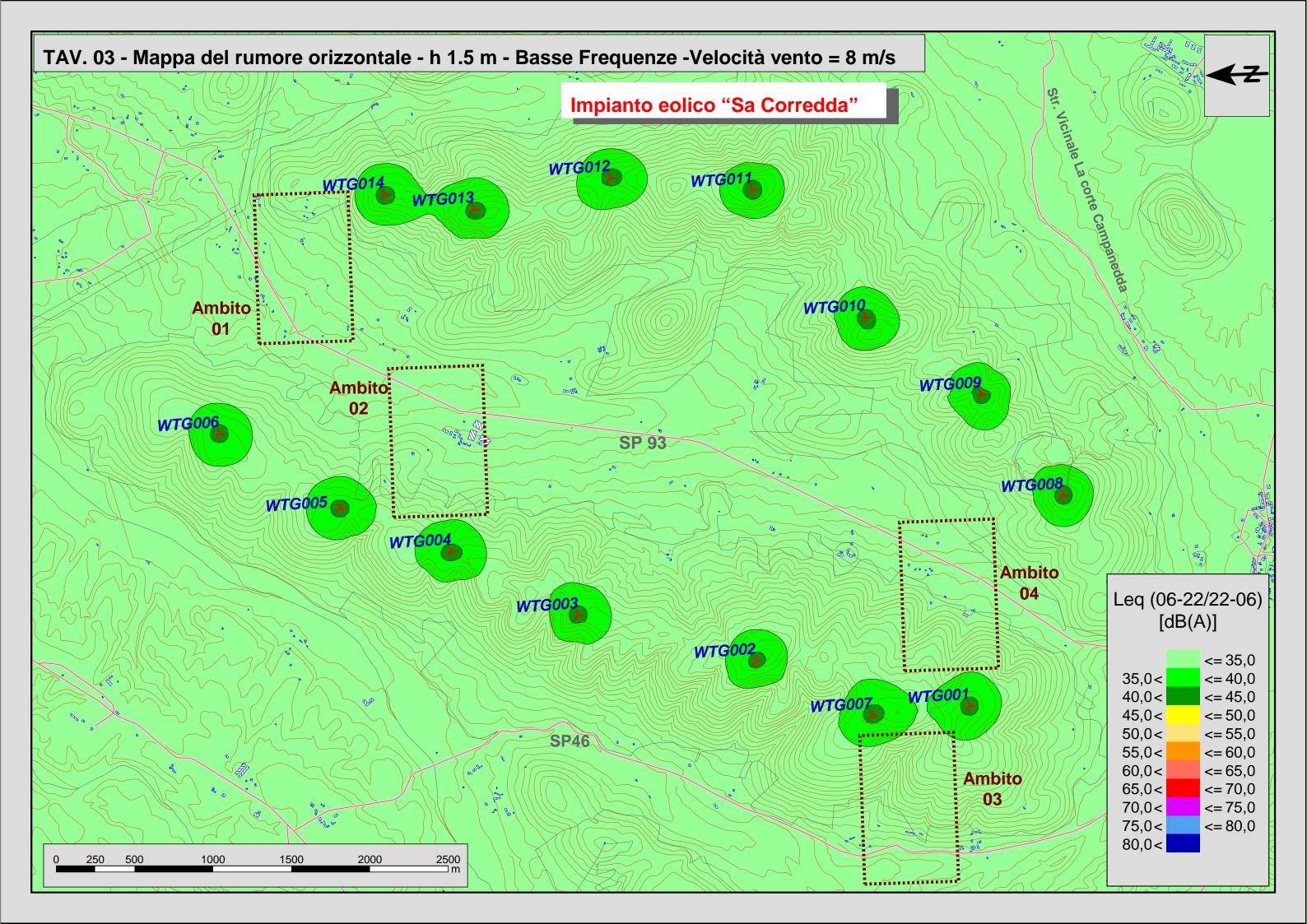
- Dott. Ing. Fabio Massimo Calderaro, n° 4473;
- Dott. Ing. Vincenzo Buttafuoco, n° 4468.

ALLEGATO 1

ESITI DELLE VALUTAZIONI MODELLISTICHE (MAPPE DELLE CURVE ISOFONICHE)







ALLEGATO 2

ESITI DELLE VALUTAZIONI MODELLISTICHE (VALUTAZIONI PUNTUALI IN CORRISPONDENZA DEGLI EDIFICI RESIDENZIALI)

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

				Leq (6-22, 22-6) -	dB(A)
			Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Ricettore	Piano	Lato	Emissioni acustiche massime assolute	Emissioni acustiche con V _{vento} = 8 m/s	Emissioni acustiche basse frequenze - V _{vento} =8 m/s
Ric_03	P.t.	Est	31.4	30.2	25.3
Ric_03	1° P	Est	35.3	34.1	25.8
Ric_03	P.t.	Sud	34.6	33.4	24.3
Ric_03	1° P	Sud	34.5	33.2	24.9
Ric_03	P.t.	Ovest	32.9	31.6	23.6
Ric_03	1° P	Ovest	33.7	32.5	24.1
Ric_03	P.t.	Nord	32.8	31.5	25.4
Ric_03	1° P	Nord	35.5	34.3	25.9
Ric_04	P.t.	Est	31.2	29.9	25.2
Ric_04	1° P	Est	35.1	33.8	25.7
Ric_04	P.t.	Sud	33.7	32.4	24.4
Ric_04	1° P	Sud	34.5	33.3	24.9
Ric_04	P.t.	Ovest	33.0	31.8	23.6
Ric_04	1° P	Ovest	33.7	32.4	24.3
Ric_04	P.t.	Nord	32.5	31.2	23.4
Ric_04	1° P	Nord	33.6	32.3	24.1
Ric_04	P.t.	Ovest	31.1	29.9	23.3
Ric_04	1° P	Ovest	33.4	32.2	23.8
Ric_04	1° P	Nord	35.0	33.7	25.7
Ric_05	P.t.	Est	34.5	33.2	26.5
Ric_05	1° P	Est	36.6	35.3	27.0
Ric_05	P.t.	Sud	34.0	32.7	26.7
Ric_05	1° P	Sud	36.7	35.4	27.2
Ric_05	P.t.	Ovest	33.9	32.6	25.8
Ric_05	1° P	Ovest	35.6	34.4	26.3
Ric_05	P.t.	Nord	34.2	32.9	25.7
Ric_05	1° P	Nord	35.6	34.4	26.3
Ric_08	P.t.	Sud	32.9	31.6	25.6
Ric_08	1° P	Sud	35.5	34.2	26.2
Ric_08	P.t.	Sud	34.2	32.9	26.8
Ric_08	1° P	Sud	36.7	35.5	27.4
Ric_08	P.t.	Sud	34.3	33.1	26.3
Ric_08	1° P	Sud	36.3	35.0	26.8
Ric_08	P.t.	Sud	35.8	34.6	26.6
Ric_08	1° P	Sud	37.6	36.4	27.2
Ric_08	P.t.	Sud	34.9	33.6	26.4
Ric_08	1° P	Sud	36.3	35.1	26.9
Ric_08	P.t.	Sud	34.3	33.0	25.9
Ric_08	1° P	Sud	36.2	34.9	26.7
Ric_10	P.t.	Sud	36.0	34.8	27.8
Ric_10	1° P	Sud	37.9	36.6	28.2
Ric_10	P.t.	Sud	36.5	35.2	27.8
Ric_10	1° P	Sud	38.3	37.1	28.4
Ric_10	P.t.	Sud	36.5	35.2	28.1
Ric_10	1° P	Sud	38.3	37.1	28.5

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

			Leq (6-22, 22-6) - (dB(A)	
			Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Ricettore	Piano	Lato	Emissioni acustiche	Emissioni acustiche	Emissioni acustiche
			massime assolute	con V _{vento} = 8 m/s	basse frequenze - V _{vento} =8 m/s
Ric_10	P.t.	Sud	37.3	36.1	28.3
Ric_10	1° P	Sud	39.3	38.0	28.9
Ric_10	P.t.	Sud	36.1	34.8	27.8
Ric_10	1° P	Sud	37.9	36.6	28.2
Ric_10	P.t.	Sud	36.8	35.5	28.5
Ric_10	1° P	Sud	38.6	37.3	28.8
Ric_10	P.t.	Sud	38.6	37.3	29.3
Ric_10	1° P	Sud	39.5	38.2	29.5
Ric_10	P.t.	Sud	37.8	36.6	28.6
Ric_10	1° P	Sud	38.5	37.3	28.6
Ric_10	P.t.	Sud	37.8	36.5	29.3
Ric_10	1° P	Sud	39.5	38.3	29.5
Ric_10	P.t.	Sud	38.8	37.5	30.1
Ric_10	1° P	Sud	40.4	39.2	30.3
Ric_10	P.t.	Sud	37.8	36.6	29.2
Ric_10	1° P	Sud	39.6	38.4	29.4
Ric_10	P.t.	Sud	37.2	36.0	28.9
Ric_10	1° P	Sud	39.0	37.8	29.2
Ric_11	P.t.	Sud	35.5	34.2	26.7
Ric_11	1° P	Sud	36.4	35.1	27.2
Ric_11	P.t.	Sud	34.4	33.2	26.8
Ric_11	1° P	Sud	36.7	35.4	27.3
Ric_11	P.t.	Sud	33.5	32.3	27.5
Ric_11	1° P	Sud	37.2	35.9	27.8
Ric_11	P.t.	Sud	35.4	34.2	27.0
Ric_11	1° P	Sud	37.0	35.7	27.7
Ric_12	P.t.	Sud	35.4	34.1	26.7
Ric_12	1° P	Sud	36.4	35.1	27.2
Ric_12	P.t.	Sud	33.1	31.9	26.6
Ric_12	1° P	Sud	36.7	35.5	27.4
Ric_12	P.t.	Sud	34.6	33.4	27.6
 Ric_12	1° P	Sud	37.3	36.0	27.9
Ric_12	P.t.	Sud	36.2	35.0	27.4
Ric_12	1° P	Sud	37.2	35.9	28.0
Ric_13	P.t.	Est	34.7	33.4	27.0
Ric_13	P.t.	Sud	35.3	34.1	27.6
Ric_13	P.t.	Ovest	34.9	33.6	26.4
Ric_13	P.t.	Nord	35.1	33.8	26.1
Ric_14	P.t.	Ovest	35.5	34.3	27.0
Ric_14	P.t.	Sud	36.0	34.8	27.9
 Ric_14	P.t.	Est	34.6	33.4	27.4
 Ric_14	P.t.	Nord	34.2	33.0	26.3
 Ric_14	P.t.	Ovest	35.2	33.9	26.7
Ric_16	P.t.	Est	33.7	32.5	26.7
 Ric_16	1° P	Est	37.0	35.7	27.3

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

			Leq (6-22, 22-6) - dB(A)				
Ricettore	Piano	Lato	Scenario 1	Scenario 3			
			Emissioni acustiche massime assolute	Emissioni acustiche con V _{vento} = 8 m/s	Emissioni acustiche basse frequenze - V _{vento} =8 m/s		
Ric_16	P.t.	Nord	31.8	30.6	25.5		
Ric_16	1° P	Nord	35.4	34.1	25.9		
Ric_16	P.t.	Est	31.8	30.6	25.8		
Ric_16	1° P	Est	36.6	35.4	27.1		
Ric_16	P.t.	Sud	33.8	32.6	27.4		
Ric_16	1° P	Sud	37.4	36.1	27.8		
Ric_16	P.t.	Sud	34.4	33.2	27.0		
Ric_16	1° P	Sud	37.1	35.9	27.4		
Ric_16	P.t.	Sud	35.6	34.3	27.4		
Ric_16	1° P	Sud	37.7	36.4	28.0		
Ric_16	P.t.	Sud	36.3	35.1	27.1		
Ric_16	1° P	Sud	37.8	36.6	27.7		
Ric_16	P.t.	Sud	36.6	35.3	27.5		
Ric_16	1° P	Sud	37.9	36.6	28.1		
Ric_16	P.t.	Ovest	35.5	34.3	26.5		
Ric_16	1° P	Ovest	36.4	35.1	27.0		
Ric_16	P.t.	Nord	36.3	35.0	26.5		
Ric_16	1° P	Nord	37.0	35.7	27.0		
Ric_16	P.t.	Ovest	35.5	34.3	26.5		
Ric_16	1° P	Ovest	36.4	35.1	27.0		
Ric_16	P.t.	Nord	34.8	33.5	26.1		
Ric_16	1° P	Nord	36.1	34.8	26.5		
Ric_17	P.t.	Est	34.3	33.0	26.1		
Ric_17	1° P	Est	36.3	35.1	27.1		
Ric_17	P.t.	Sud	35.4	34.2	27.0		
Ric_17	1° P	Sud	37.2	36.0	27.8		
Ric_17	P.t.	Ovest	35.3	34.0	27.6		
Ric_17	1° P	Ovest	37.4	36.2	28.0		
Ric_17	P.t.	Nord	35.3	34.1	28.0		
Ric_17	1° P	Nord	37.6	36.4	28.2		
Ric_18	P.t.	Est	34.6	33.3	26.5		
Ric_18	1° P	Est	36.3	35.0	27.1		
Ric_18	P.t.	Sud	35.9	34.6	27.2		
Ric_18	1° P	Sud	37.1	35.8	27.7		
Ric_18	P.t.	Ovest	35.0	33.8	26.9		
Ric_18	1° P	Ovest	37.5	36.3	27.9		
Ric_18	P.t.	Nord	35.1	33.8	27.6		
Ric_18	1° P	Nord	37.5	36.3	28.2		
Ric_19	P.t.	Sud	35.6	34.3	27.1		
Ric_19	1° P	Sud	37.0	35.7	27.8		
Ric_19	P.t.	Sud	35.4	34.1	26.7		
Ric_19	1° P	Sud	36.4	35.1	27.2		
Ric_19	P.t.	Sud	35.4	34.2	26.6		
Ric_19	1° P	Sud	36.4	35.2	27.2		
Ric_19	P.t.	Sud	35.4	34.1	26.6		

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

			Leq (6-22, 22-6) - dB(A)				
Ricettore	Piano	Lato	Scenario 1 Scenario 2 Scenario 3				
			Emissioni acustiche massime assolute	Emissioni acustiche con V _{vento} = 8 m/s	Emissioni acustiche basse frequenze - V _{vento} =8 m/s		
Ric_19	1° P	Sud	36.4	35.1	27.2		
Ric_19	P.t.	Sud	34.9	33.6	26.5		
Ric_19	1° P	Sud	37.0	35.7	27.5		
Ric_19	P.t.	Sud	34.0	32.7	26.4		
Ric_19	1° P	Sud	36.3	35.0	27.0		
Ric_19	P.t.	Sud	33.3	32.1	26.2		
Ric_19	1° P	Sud	36.0	34.7	26.9		
Ric_19	P.t.	Sud	33.3	32.1	26.3		
Ric_19	1° P	Sud	36.2	35.0	26.9		
Ric_19	P.t.	Sud	33.9	32.7	27.4		
Ric_19	1° P	Sud	37.4	36.1	28.0		
Ric_19	P.t.	Sud	35.9	34.7	28.1		
Ric_19	1° P	Sud	38.8	37.6	29.0		
Ric_19	P.t.	Sud	34.5	33.3	26.9		
Ric_19	1° P	Sud	37.6	36.4	28.0		
Ric_19	P.t.	Sud	35.6	34.3	26.3		
Ric_19	1° P	Sud	36.7	35.5	27.3		
Ric_19	P.t.	Sud	36.5	35.2	27.7		
Ric_19	1° P	Sud	37.6	36.3	28.1		
Ric_20	P.t.	Sud	35.7	34.4	26.6		
Ric_20	1° P	Sud	36.5	35.2	27.2		
Ric_20	P.t.	Sud	35.0	33.8	26.6		
Ric_20	1° P	Sud	37.3	36.0	27.7		
Ric_20	P.t.	Sud	34.7	33.5	26.4		
Ric_20	1° P	Sud	36.4	35.1	27.1		
Ric_20	P.t.	Sud	35.5	34.3	27.6		
Ric_20	1° P	Sud	37.4	36.1	27.9		
Ric_20	P.t.	Ovest	35.1	33.9	27.8		
Ric_20	1° P	Ovest	37.8	36.5	28.3		
Ric_20	P.t.	Sud	36.7	35.4	28.9		
Ric_20	1° P	Sud	39.2	37.9	29.5		
Ric_20	P.t.	Sud	35.3	34.1	27.7		
Ric_20	1° P	Sud	37.8	36.5	28.2		
Ric_20	P.t.	Nord	35.3	34.0	27.5		
Ric_20	1° P	Nord	37.8	36.5	28.3		
Ric_23	P.t.	Sud	35.0	33.8	26.5		
Ric_23	1° P	Sud	36.2	35.0	27.1		
Ric_23	P.t.	Sud	34.7	33.5	26.7		
Ric_23	1° P	Sud	36.8	35.5	27.3		
Ric_23	P.t.	Sud	34.2	32.9	27.1		
Ric_23	1° P	Sud	37.4	36.1	27.8		
Ric_23	P.t.	Sud	34.7	33.4	26.8		
Ric_23	1° P	Sud	36.8	35.5	27.6		
Ric_24	P.t.	Sud	34.5	33.3	26.4		
Ric_24	1° P	Sud	36.1	34.9	27.0		

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

	Piano		Leq (6-22, 22-6) - dB(A)				
Ricettore			Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3		
		Lato	Emissioni acustiche massime assolute	Emissioni acustiche con V _{vento} = 8 m/s	Emissioni acustiche basse frequenze - V _{vento} =8 m/s		
Ric_24	P.t.	Sud	35.4	34.2	26.6		
Ric_24	1° P	Sud	36.6	35.4	27.3		
Ric_24	P.t.	Sud	34.2	32.9	27.1		
Ric_24	1° P	Sud	37.0	35.8	27.7		
Ric_24	P.t.	Sud	34.7	33.4	26.9		
Ric_24	1° P	Sud	36.7	35.5	27.6		
Ric_29	P.t.	Sud	34.5	33.3	26.5		
Ric_29	1° P	Sud	36.3	35.0	27.0		
Ric_29	P.t.	Sud	34.4	33.1	26.6		
Ric_29	1° P	Sud	36.4	35.2	27.3		
Ric_29	P.t.	Sud	34.3	33.1	26.5		
Ric_29	1° P	Sud	36.3	35.0	27.0		
Ric_29	P.t.	Sud	35.3	34.0	27.0		
Ric_29	1° P	Sud	37.6	36.3	28.1		
Ric_29	P.t.	Sud	34.8	33.6	26.5		
Ric_29	1° P	Sud	36.3	35.0	27.1		
Ric_29	P.t.	Sud	35.1	33.8	27.1		
Ric_29	1° P	Sud	37.0	35.8	27.5		
Ric_29	P.t.	Sud	34.8	33.6	27.5		
Ric_29	1° P	Sud	37.5	36.2	28.0		
Ric_29	P.t.	Sud	34.2	32.9	26.5		
Ric_29	1° P	Sud	36.3	35.0	27.0		
Ric_30	P.t.	Est	34.7	33.5	26.8		
Ric_30	P.t.	Ovest	35.9	34.6	28.0		
Ric_39	P.t.	Sud	35.6	34.3	27.0		
Ric_39	1° P	Sud	36.9	35.6	27.4		
Ric_39	P.t.	Sud	35.7	34.4	27.4		
Ric_39	1° P	Sud	37.8	36.6	28.2		
Ric_39	P.t.	Ovest	34.3	33.0	27.3		
Ric_39	1° P	Ovest	37.4	36.1	27.9		
Ric_39	P.t.	Sud	35.8	34.5	27.9		
Ric_39	1° P	Sud	38.0	36.7	28.5		
Ric_39	P.t.	Sud	35.4	34.2	27.4		
Ric_39	1° P	Sud	37.5	36.2	27.9		
Ric_39	P.t.	Sud	35.5	34.2	27.2		
Ric_39	1° P	Sud	37.1	35.9	27.7		
Ric_68	P.t.	Est	35.4	34.2	28.1		
Ric_68	1° P	Est	38.2	37.0	28.3		
Ric_68	P.t.	Sud	36.9	35.6	28.6		
Ric_68	1° P	Sud	38.7	37.4	28.7		
Ric_68	P.t.	Ovest	36.0	34.8	27.1		
Ric_68	1° P	Ovest	37.1	35.9	27.5		
Ric_68	P.t.	Nord	35.2	34.0	27.0		
Ric_68	1° P	Nord	37.0	35.7	27.3		
Ric_71	P.t.	Est	35.5	34.3	28.2		

Allegato 2: Risultati puntuali valutazioni modellistiche

		Lato	Leq (6-22, 22-6) - dB(A)				
	Piano		Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3		
Ricettore			Emissioni acustiche massime assolute	Emissioni acustiche con V _{vento} = 8 m/s	Emissioni acustiche basse frequenze - V _{vento} =8 m/s		
Ric_71	1° P	Est	38.4	37.1	28.4		
Ric_71	P.t.	Sud	37.2	36.0	28.5		
Ric_71	1° P	Sud	38.6	37.4	28.6		
Ric_71	P.t.	Ovest	36.4	35.2	27.5		
Ric_71	1° P	Ovest	38.8	37.5	28.8		
Ric_71	P.t.	Nord	34.8	33.5	26.9		
Ric_71	1° P	Nord	36.9	35.6	27.1		
Ric_72	P.t.	Est	36.2	35.0	28.2		
Ric_72	1° P	Est	38.4	37.1	28.3		
Ric_72	P.t.	Sud	35.7	34.4	26.9		
Ric_72	1° P	Sud	38.7	37.5	28.7		
Ric_72	P.t.	Ovest	36.0	34.8	27.2		
Ric_72	1° P	Ovest	38.7	37.4	28.7		
Ric_72	P.t.	Nord	34.8	33.6	27.0		
Ric_72	1° P	Nord	36.9	35.7	27.2		

ALLEGATO 3

SCHEDE TECNICHE DI MONITORAGGIO

QUEEQUEG RENEWABLES, LTD IMPIANTO PRODUZIONE ENERGIA FONTE EOLICA "SA CORREDDA" - COMUNE DI SASSARI (SS) R2 - MISURE DI 24 h DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO

Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - 24h		18/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costar		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		0 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°47'22.00"N	- Longitud	dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE

Descrizione

Gli edifici presenti nelle vicinanze della postazione di misura sono a destinazione d'uso residenziale, rurale o stalle.

Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni e notturni

- ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE:
- Il parco eolico oggetto di approfondimento ricade nel territorio dei Comuni di Sassari e di Porto Torres, entrambi i comuni dispongono di un Piano di Classificazione del proprio territorio.
- Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Sassari è stato approvato con la Delibera nº 53 del 06-06-2019.
- Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Porto Torres è stato approvato conla Delibera nº 16 del 27-05-2015.
- L'edificio oggetto di monitoraggio è inserito in classe III Limiti di immissione diurni/notturni: 60/50
- ex DPR 142/04:

Non sono presenti viabilità per le quali il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Sassari abbia previsto fasce di pertinenza

CARATTERISTICHE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Descrizione

L'area risulta caratterizzata da una buona qualità acustica. In concomitanza ai rilievi le uniche sorgenti di origine antropica rilevate riguardano il traffico stradale circolante sulle infrastrutture della zona, che tuttavia sono distanti e quindi offrono un basso contributo in termini energetici. Il contributo biotico al clima acustico è invece più significativo ed è determinato prevalentemente dal latrare dei cani, dal belare delle pecore e dal frinire di cicale in periodo diurno e di grilli in periodo notturno.

METEO

Condizioni cielo:

sereno / nuvoloso

Temperature:

8.0 ÷ 17.6 °C *Umidità:*

72 ÷ 100 %

Vento:

0.0 ÷ 2.6 m/s

SINTESI DEI LIVELLI RILEVATI:

	Data	L _{Aeq} [dBA]	Limite Zonizzazione	Limite DPR n. 142 del 30/3/2004
24 h	18/11/2020	40.0	-	-
Day	18/11/2020	41.7	60	-
Night	18/11/2020	26.2	50	-

Data

Operatore

18/11/2020

ing. Calderaro, dott.ssa Caula



Firma e timbro Dott. Ing. Fabio Massimo Calderaro TECNICO COMPETENTE L. 447/95 D.D. Regione Piemonte n. 11 del 18/01/2007

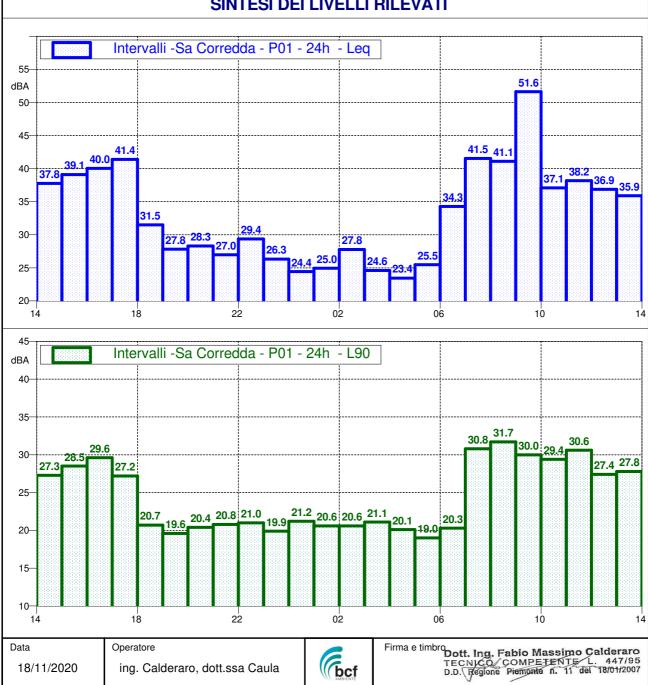
QUEEQUEG RENEWABLES, LTD IMPIANTO PRODUZIONE ENERGIA FONTE EOLICA "SA CORREDDA" - COMUNE DI SASSARI (SS)

R2 - MISORE DI 24 II DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACOSTICO					
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore		
Sa Corredda - P01 - 24h		18/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula		
Tipologia misura Filtri - Costar		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione		
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540		
Ricettore			Calibrazione		
Latitudine: 40°47'22.00"N	- Longitud	dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200		

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.

SINTESI DEI LIVELLI RILEVATI



TIE MIGORE DI 24 II DI GARATTERILEZZEIGNE DEL GEMIA AGGOTTOG				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - 24h		18/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costa	nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷20000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore Calibrazione		Calibrazione		
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E		dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200	

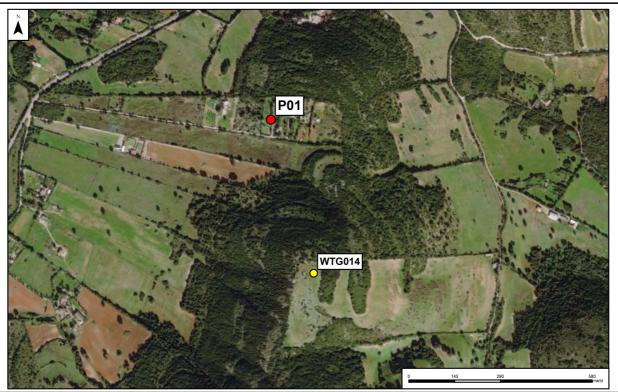
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.





Foto Postazione Foto Postazione

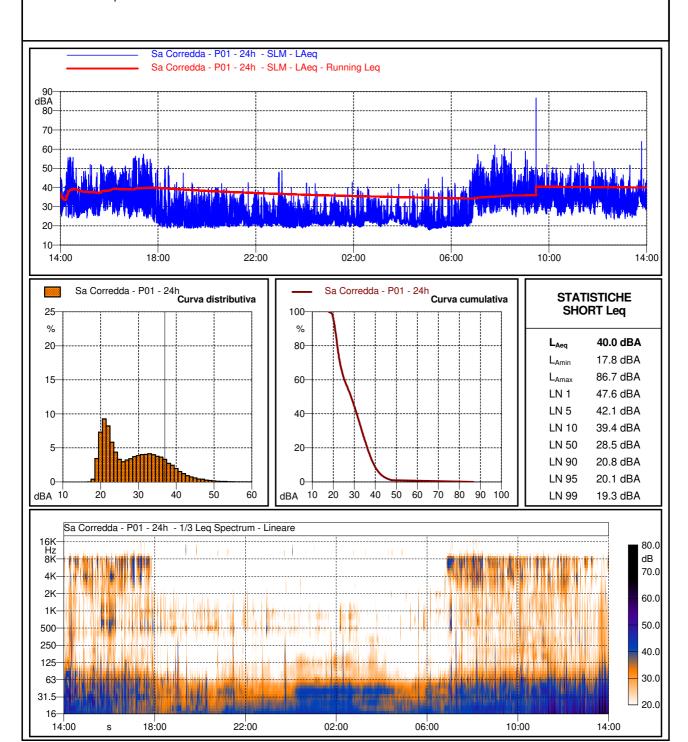


Stralcio planimetrico

T				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - 24h		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costante di tempo - Delta Time		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E		dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

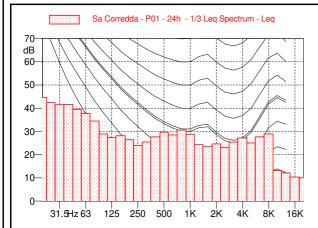
Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.



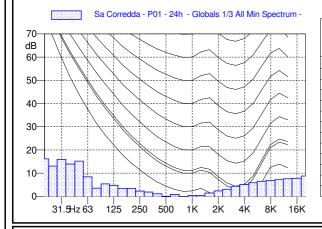
THE MICORE BLEFT BY CARLATTERIZZAZIONE BEE CEIMA ACCOUNTS					
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore		
Sa Corredda - P01 - 24h		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula		
Tipologia misura Filtri - Costante di tempo - Delta Time		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione		
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540		
Ricettore			Calibrazione		
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E		dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200		

Postazione di misura / Note

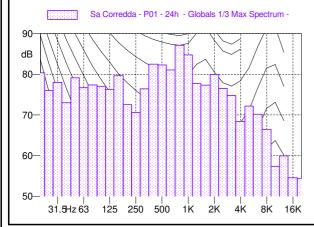
Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.



			lda - P01 - 24 Spectrum - Le		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	56.1	100	28.9	1600	23.5
8	54.0	125	27.3	2000	24.6
10	51.6	160	28.1	2500	23.0
12.5	49.2	200	26.4	3150	25.3
16	46.8	250	23.9	4000	27.1
20	44.6	315	25.4	5000	25.0
25	42.4	400	27.6	6300	27.7
31.5	41.5	500	29.6	8000	28.9
40	41.6	630	28.4	10000	13.2
50	39.4	800	30.6	12500	12.1
63	37.7	1000	28.8	16000	10.4
80	34.4	1250	24.2	20000	10.0



			lda - P01 - 24 All Min Spect		
	GIODE	1707	ui wiiii opoot		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	10.7	100	5.4	1600	1.5
8	11.1	125	4.8	2000	2.4
10	15.1	160	3.5	2500	3.1
12.5	12.5	200	3.5	3150	4.4
16	13.8	250	2.3	4000	5.2
20 25 31.5	16.2	315	2.0	5000	5.9
25	13.1	400	1.1	6300	6.5
31.5	15.9	500	-0.1	8000	6.9
40	14.0	630	0.9	10000	7.2
50	15.2	800	-0.8	12500	7.6
63	8.5	1000	0.4	16000	7.8
80	3.6	1250	0.4	20000	8.8

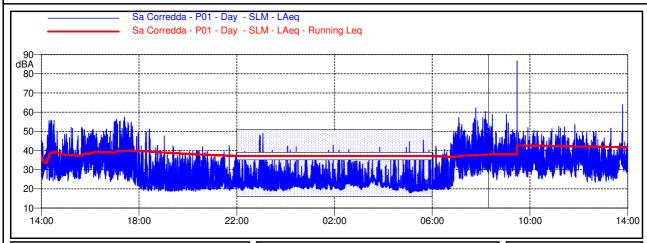


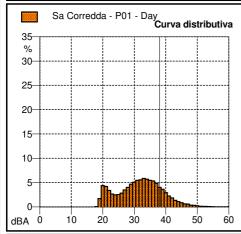
Sa Corredda - P01 - 24h					
	Glob	als 1/3	Max Spectru	ım -	
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	86.9	100	77.0	1600	77.3
8	87.2	125	76.3	2000	79.9
10	85.1	160	79.6	2500	76.5
12.5	86.7	200	72.5	3150	74.8
16	82.5	250	70.6	4000	68.4
20 25	80.4	315	76.4	5000	72.1
	76.0	400	82.5	6300	70.2
31.5	78.0	500	82.3	8000	66.5
40	73.0	630	81.1	10000	57.4
50	79.1	800	87.1	12500	59.9
63	76.7	1000	84.8	16000	54.5
80	77.4	1250	77.7	20000	54.3

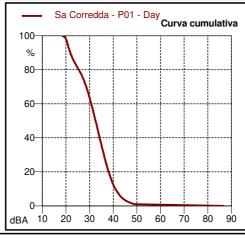
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - Day		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costa		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E			Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.
PERIODO DIURNO

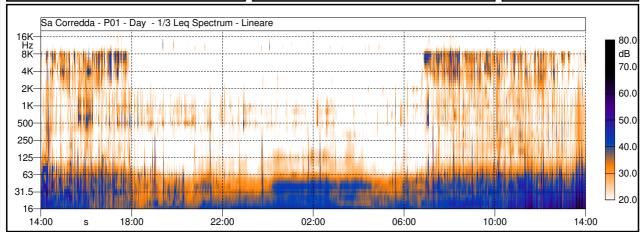






SHORT Leq					
L _{Aeq}	41.7 dBA				
L_{Amin}	18.5 dBA				
L _{Amax}	86.7 dBA				
LN 1	48.8 dBA				
LN 5	43.5 dBA				
LN 10	40.9 dBA				
LN 50	32.5 dBA				
LN 90	21.9 dBA				
LN 95	20.7 dBA				
I N 99	19.7 dBA				

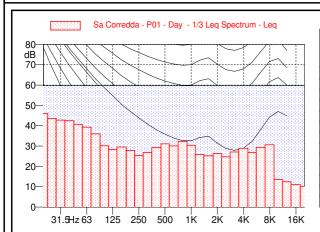
STATISTICHE



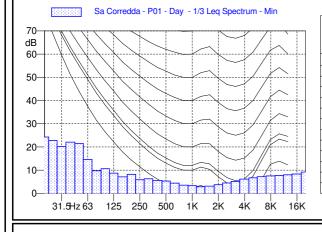
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - Day		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costan		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E		dine: 8°18'21.12"E	Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

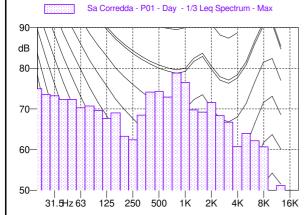
Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.
PERIODO DIURNO



			da - P01 - D pectrum - Le	•	
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	57.9	100	30.2	1600	25.2
8	55.7	125	28.4	2000	26.3
10	53.3	160	29.5	2500	24.8
12.5	50.8	200	27.8	3150	27.1
16	48.1	250	25.3	4000	28.9
20	46.1	315	26.9	5000	26.8
25	43.6	400	29.2	6300	29.4
31.5	42.8	500	31.1	8000	30.7
40	42.4	630	30.1	10000	13.5
50	40.7	800	32.3	12500	12.4
63	39.3	1000	30.4	16000	11.0
80	36.1	1250	25.9	20000	10.3



			da - P01 - D Spectrum - M	•	
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	21.1	100	10.6	1600	3.2
8	21.5	125	8.7	2000	3.8
10	24.2	160	7.1	2500	4.6
12.5	21.8	200	8.2	3150	5.2
16	23.2	250	5.9	4000	6.2
20	24.3	315	6.3	5000	6.8
25	22.8	400	5.6	6300	7.2
31.5	20.1	500	5.3	8000	7.5
40	22.1	630	4.5	10000	7.8
50	21.6	800	3.5	12500	8.0
63	14.6	1000	3.4	16000	8.4
80	9.7	1250	2.9	20000	9.2

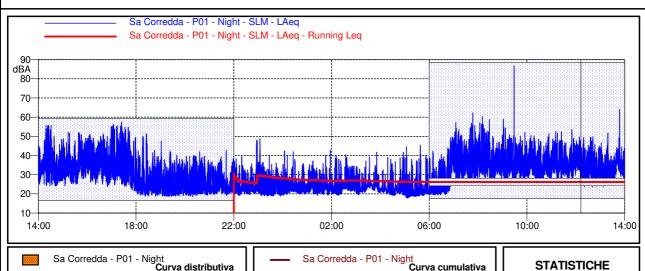


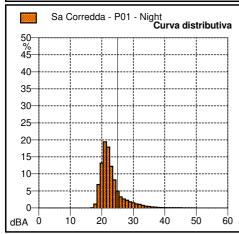
Sa Corredda - P01 - Day 1/3 Leq Spectrum - Max					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	84.8	100	69.6	1600	69.2
8	83.4	125	67.7	2000	71.6
10	81.0	160	69.0	2500	68.4
12.5	81.0	200	63.3	3150	66.7
16	78.8	250	62.4	4000	60.7
20	75.0	315	68.4	5000	64.0
25	73.6	400	74.1	6300	62.1
31.5	73.2	500	74.2	8000	60.7
40	72.3	630	72.9	10000	49.6
50	72.3	800	78.8	12500	51.1
63	70.3	1000	76.5	16000	46.1
80	70.7	1250	69.8	20000	45.5

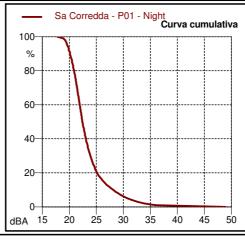
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda - P01 - Night		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE 20÷20000 Hz - Fa		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E			Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.
PERIODO NOTTURNO

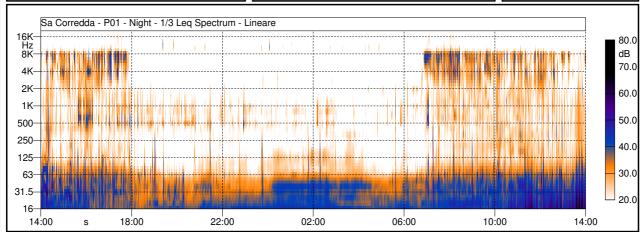






•
26.2 dBA
17.8 dBA
48.9 dBA
35.9 dBA
30.8 dBA
28.1 dBA
22.4 dBA
20.1 dBA
19.6 dBA
18.9 dBA

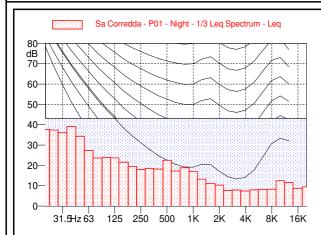
SHORT Leq



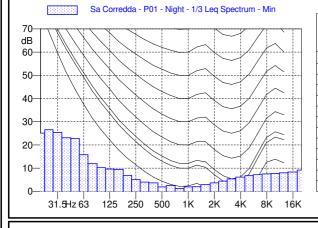
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore
Sa Corredda - P01 - Night		18/11/2020 - 14:00:00	ing. Calderaro, dott.ssa Caula
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione
RUMORE	RUMORE 20÷20000 Hz - Fast - 1 s		Larson-Davis 831 - 0002540
Ricettore			Calibrazione
Latitudine: 40°47'22.00"N - Longitudine: 8°18'21.12"E			Larson Davis CAL200

Postazione di misura / Note

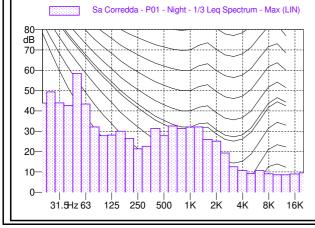
Microfono ubicato a circa 4 m dalla facciata e ad 1.5 m dal p.c. di un ricettore a destinazione d'uso residenziale strutturato su 1 piano f.t. L'edificio è ubicato a circa 500 m dal WTG 14.
PERIODO NOTTURNO



Sa Corredda - P01 - Night 1/3 Leq Spectrum - Leq					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	37.0 (*)	100	24.0 (*)	1600	11.0 (*)
8	39.9 (*)	125	23.7 (*)	2000	10.3 (*)
10	38.8 (*)	160	21.5 (*)	2500	7.8 (*)
12.5	38.5 (*)	200	19.6 (*)	3150	7.9 (*)
16	41.2 (*)	250	18.1 (*)	4000	7.4 (*)
20	37.8 (*)	315	18.6 (*)	5000	7.9 (*)
25	37.5 (*)	400	18.2 (*)	6300	8.2 (*)
31.5	36.1 (*)	500	22.5 (*)	8000	8.2 (*)
40	39.1 (*)	630	17.3 (*)	10000	12.4 (*)
50	34.4 (*)	800	18.8 (*)	12500	11.5 (*)
63	27.5 (*)	1000	16.9 (*)	16000	8.7 (*)
80	23.6 (*)	1250	13.2 (*)	20000	9.5 (*)



Sa Corredda - P01 - Night 1/3 Leg Spectrum - Min					
			<u> </u>		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	20.1	100	10.3	1600	3.0
8	24.0	125	9.7	2000	3.7
10	24.6	160	9.4	2500	4.4
12.5	25.6	200	6.9	3150	5.4
16	27.1	250	5.1	4000	6.2
20	25.2	315	4.0	5000	6.8
25	26.5	400	3.7	6300	7.2
31.5	25.4	500	2.0	8000	7.5
40	23.1	630	2.5	10000	7.8
50	22.8	800	1.3	12500	8.0
63	15.8	1000	2.0	16000	8.4
80	12.0	1250	2.0	20000	9.2



Sa Corredda - P01 - Night 1/3 Leq Spectrum - Max (LIN)					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	33.2	100	27.8	1600	25.9
8	40.2	125	28.1	2000	25.1
10	39.5	160	30.0	2500	19.3
12.5	39.4	200	26.5	3150	12.5
16	38.4	250	21.3	4000	10.6
20	43.8	315	22.6	5000	9.2
20 25	49.4	400	31.4	6300	10.6
31.5	44.0	500	27.8	8000	9.1
40	42.7	630	32.6	10000	8.6
50	58.4	800	31.3	12500	8.5
63	43.4	1000	32.0	16000	9.0
80	32.1	1250	32.1	20000	9.6

Nome misura	ome misura Data e ora di inizio		Operatore
Sa Corredda-P01		23/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione
RUMORE 20÷20000 Hz - Fast -		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540
Ricettore			Calibrazione
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE

Descrizione

Gli edifici presenti nelle vicinanze della postazione di misura sono a destinazione d'uso residenziale, rurale o stalle.

Zonizzazione acustica e limiti di immissione diurni e notturni

- ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE:
- Il parco eolico oggetto di approfondimento ricade nel territorio dei Comuni di Sassari e di Porto Torres, entrambi i comuni dispongono di un Piano di Classificazione del proprio territorio.
- Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Sassari è stato approvato con la Delibera nº 53 del 06-06-2019.
- Il Piano di Classificazione Acustica del Comune di Porto Torres è stato approvato conla Delibera nº 16 del 27-05-2015.
- L'edificio oggetto di monitoraggio è inserito in classe III Limiti di immissione diurni/notturni: 60/50
- ex DPR 142/04:

CARATTERISTICHE DELLE SORGENTI DI RUMORE

Descrizione

L'area risulta caratterizzata da una discreta qualità acustica. In concomitanza ai rilievi le uniche sorgenti di origine antropica rilevate riguardano il traffico stradale circolante sulla SP93 ed alcuni sorvoli di aeroplani.

Il contributo biotico al clima acustico è determinato prevalentemente dall'avifauna, dal latrare dei cani, dal belare delle pecore e dai campanacci delle pecore. In periodo notturno è percepibile il frinire dei grilli.

METEO

Condizioni cielo: sereno / nuvoloso

- .

Temperature:

8.3 ÷ 16.4 °C

Umidità:

56 ÷ 96 % *Vento:*

0.3 ÷ 1.3 m/s

SINTESI DEI LIVELLI RILEVATI:

	Data	Ora	L _{Aeq} [dBA]	Limite Zonizzazione	Limite DPR n. 142 del 30/3/2004
Day-1	23/11/2020	09:23:23	54.2	60	-
Day-2	23/11/2020	14:42:29	54.5	60	-
Night	23/11/2020	22:12:58	40.7	50	-

Data

Operatore

23/11/2020

ing. Calderaro, dott.ssa Caula



Firma e timbro Dott. Ing. Fabio Massimo Calderaro TECNICO COMPETENTE L. 447/95 D.D. Regione Pierronte n. 11 del 18/01/2007

INICORE CONTROL MODILE DI CANTA PERILENCIAL DEL CENTA ACCORDO ANTE CI ENTA				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01		23/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costa		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

SINTESI DEI LIVELLI RILEVATI: 23/11/2020

	Ora	Durata	L _{Aeq} [dBA]	L ₉₀ [dBA]	Limite PZA [dBA]	Condizioni meteo
Day-1	09:23:23	10'	51.0	29.5	60	Temperatura: 14.1°C - Umidità: 68 % Velocità del vento: 0.5 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Day-1	09:33:23	10'	55.1	34.3	60	Temperatura: 14.3°C - Umidità: 71% Velocità del vento: 0.3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Day-1	09:43:23	10'	55.3	28.2	60	Temperatura: 14.6°C - Umidità: 70% Velocità del vento: 0.4 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Day-2	14:42:29	10'	52.7	25.0	60	Temperatura: 16.4°C - Umidità: 60% Velocità del vento: 1,3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Day-2	14:52:29	10'	37.0	25.7	60	Temperatura: 16.2°C - Umidità: 58% Velocità del vento: 1.0 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Day-2	15:02:29	10'	0.0	26.2	60	Temperatura: 16.0°C - Umidità: 56% Velocità del vento: 1.2 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Night	22:12:58	10'	37.5	32.7	50	Temperatura: 9.0°C - Umidità: 93% Velocità del vento: 0,3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Night	22:22:58	10'	42.5	36.6	50	Temperatura: 8.6°C - Umidità: 94% Velocità del vento: 0,3 m/s Direzione del vento: Nord/Est
Night	22:32:58	10'	40.8	37.4	50	Temperatura: 8.3°C - Umidità: 96% Velocità del vento: 0,3 m/s Direzione del vento: Nord/Est

Data

23/11/2020

Operatore

ing. Calderaro, dott.ssa Caula



Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01		23/11/2020	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE 20÷20000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

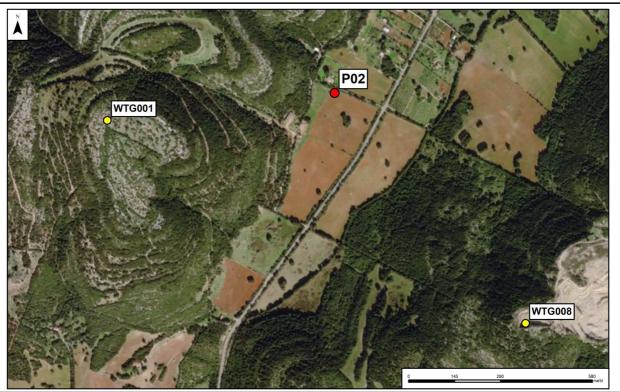
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.





Foto Postazione Foto Postazione



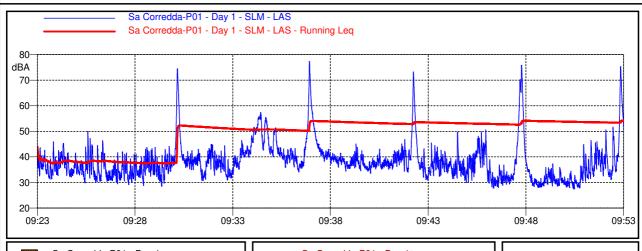
Stralcio planimetrico

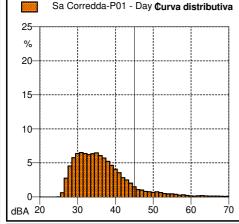
INICORE CONTROL MODILE DI CARATTERIZZAZIONE DEL CEMINA ACCORDO ARTE CI ETI				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01 - Day 1		23/11/2020 - 09:23:23	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura Filtri - Costa		nte di tempo - Delta Time	Strumentazione	
RUMORE 20÷2000		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

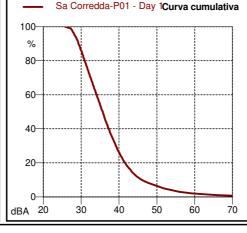
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

TRANSITI VEICOLARI: 4 Autoveicoli - 1 Motociclo





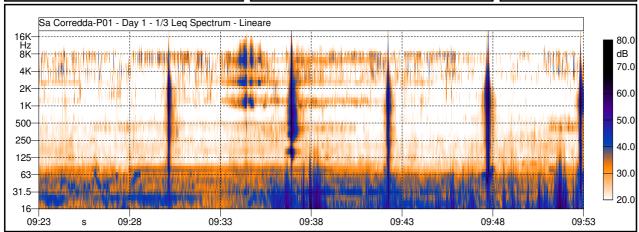


SHORT Leq					
L_Aeq	54.2 dBA				
L_{Amin}	27.3 dBA				
L_{Amax}	77.4 dBA				
LN 1	66.0 dBA				
LN 5	51.9 dBA				
LN 10	46.0 dBA				
LN 50	35.7 dBA				
LN 90	29.3 dBA				
LN 95	28.3 dBA				

27.2 dBA

LN 99

STATISTICHE

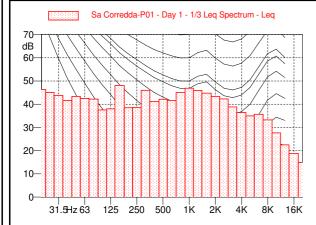


Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01 - Day 1		23/11/2020 - 09:23:23	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE	RUMORE 20÷20000 Hz - Fast - 1 s		Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

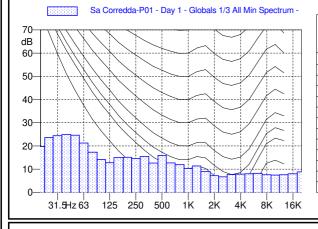
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

TRANSITI VEICOLARI: 4 Autoveicoli - 1 Motociclo

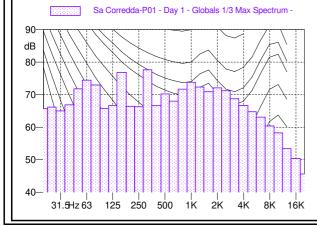


			dda-P01 - Da Spectrum - Le		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	55.5	100	37.5	1600	44.8
8	53.7	125	38.0	2000	43.3
10	51.3	160	48.1	2500	42.2
12.5	50.0	200	38.4	3150	38.8
16	47.6	250	38.6	4000	36.4
20	46.3	315	46.0	5000	34.9
25	45.1	400	41.1	6300	35.6
31.5	43.7	500	42.2	8000	33.2
40	41.7	630	41.6	10000	27.7
50	43.3	800	45.0	12500	22.4
63	42.5	1000	46.8	16000	18.8
80	42.2	1250	45.9	20000	14.9



Sa Corredda-P01 - Day 1 Globals 1/3 All Min Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	13.0	100	14.2	1600	9.1
8	16.2	125	12.8	2000	7.2
10	17.5	160	15.0	2500	6.8
12.5	19.2	200	15.1	3150	7.7
16	20.2	250	14.6	4000	7.9
20	19.8	315	15.5	5000	8.0
25	23.6	400	12.7	6300	8.3
31.5	24.5	500	16.0	8000	7.6
40	24.9	630	12.7	10000	7.5
50	24.7	800	12.0	12500	7.6
63	21.3	1000	10.3	16000	8.0
80	17.3	1250	11.4	20000	8.8

Ca Carradda DO1 David



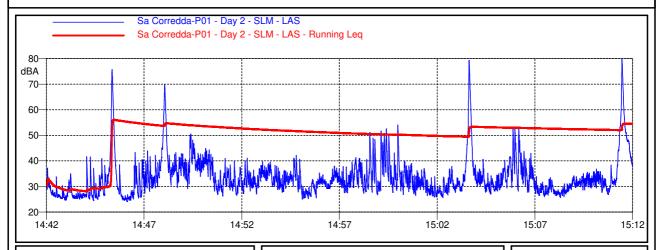
Sa Corredda-P01 - Day 1 Globals 1/3 Max Spectrum -					
	GIOL	ais 1/3	мах эресті	.III -	
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	80.1	100	65.8	1600	70.9
8	77.5	125	66.6	2000	72.1
10	76.5	160	76.8	2500	71.2
12.5	77.4	200	66.4	3150	68.7
16	67.1	250	66.3	4000	66.7
20 25	65.7	315	77.7	5000	64.7
25	66.2	400	66.6	6300	63.1
31.5	65.0	500	70.2	8000	60.4
40	66.8	630	68.0	10000	58.3
50	71.8	800	71.7	12500	53.4
63	74.4	1000	73.8	16000	50.3
80	73.0	1250	72.3	20000	45.6

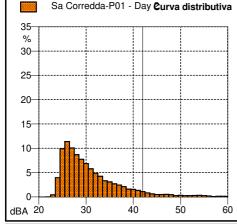
MICORE CONT. COTALIGNE MICORE DI CARATTE L'ILLEAUGHE DEL CEMINA ACCOMICO ARTE OF ETA				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01 - Day 2		23/11/2020 - 14:42:29	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE	20÷20000 Hz - Fast - 1 s		Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

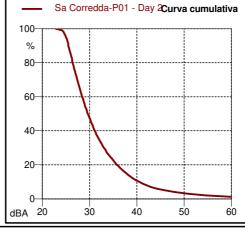
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

TRANSITI VEICOLARI: 3 Autoveicoli - 1 Autocarro



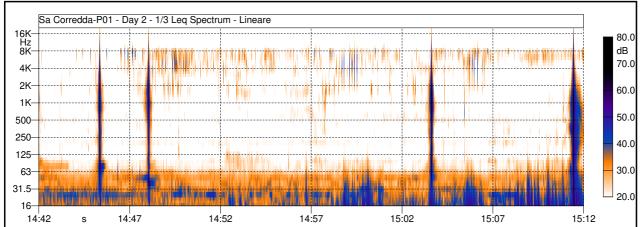




3110	SHORT LEQ				
L_{Aeq}	54.5 dBA				
L_{Amin}	24.1 dBA				
L_{Amax}	80.3 dBA				
LN 1	61.2 dBA				
LN 5	46.1 dBA				
LN 10	40.5 dBA				
LN 50	29.6 dBA				
LN 90	25.5 dBA				
LN 95	25.0 dBA				
LN 99	24.2 dBA				

STATISTICHE

SHORT I an

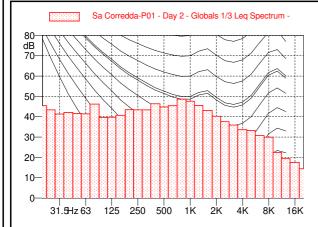


Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01 - Day 2		23/11/2020 - 14:42:29	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE	20÷20000 Hz - Fast - 1 s		Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

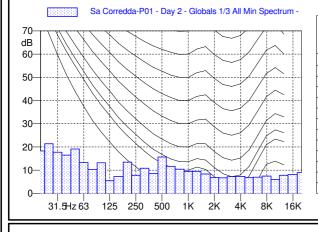
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

TRANSITI VEICOLARI: 3 Autoveicoli - 1 Autocarro

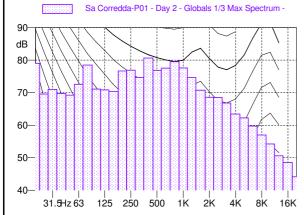


			da-P01 - Da Leq Spectru		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	51.1	100	39.7	1600	43.1
8	49.3	125	39.8	2000	40.3
10	47.9	160	40.7	2500	37.6
12.5	46.7	200	43.5	3150	35.9
16	45.1	250	43.4	4000	33.6
20	45.5	315	43.4	5000	33.2
25	43.4	400	46.4	6300	30.7
31.5	41.3	500	44.8	8000	29.9
40	42.2	630	45.4	10000	22.5
50	41.6	800	48.7	12500	19.4
63	41.4	1000	47.7	16000	17.6
80	46.3	1250	45.5	20000	14.5



Sa Corredda-P01 - Day 2 Globals 1/3 All Min Spectrum -					
			·		
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	16.0	100	13.2	1600	8.4
8	18.6	125	5.5	2000	6.8
10	14.3	160	7.3	2500	6.8
12.5	17.4	200	13.5	3150	7.2
16	19.0	250	7.9	4000	7.3
20	18.3	315	10.9	5000	6.8
25	21.4	400	8.6	6300	7.0
31.5	17.7	500	15.7	8000	7.5
40	16.5	630	11.7	10000	6.0
50	19.2	800	10.5	12500	7.8
63	13.3	1000	9.4	16000	8.1
80	10.3	1250	9.5	20000	9.0

Ca Camadda DO1 Day O



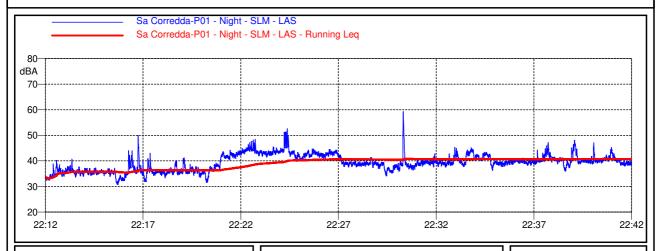
Sa Corredda-P01 - Day 2 Globals 1/3 Max Spectrum -					
	CIOL	als 170 Max	Оросии	4111	
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	69.4	100	71.1	1600	70.7
8	67.9	125	70.9	2000	68.6
10	67.3	160	70.3	2500	68.5
12.5	69.3	200	76.7	3150	66.8
16	70.4	250	76.9	4000	63.4
20 25	79.0	315	74.7	5000	62.2
25	69.6	400	80.6	6300	59.7
31.5	71.0	500	76.9	8000	57.0
40	69.7	630	77.6	10000	54.2
50	69.3	800	79.5	12500	50.6
63	72.6	1000	77.6	16000	48.5
80	78.5	1250	74.7	20000	44.1
·		·			

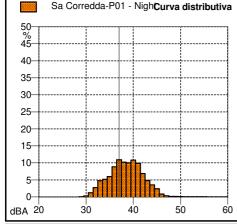
MICORE GOVE GOTALIGHE MICORE DE CARACTERIZAZIONE DEL GEIMA AGGOTIGO ANTE GI EN				
Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore	
Sa Corredda-P01 - Night		23/11/2020 - 22:12:58	ing. Calderaro, dott.ssa Caula	
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione	
RUMORE	MORE 20÷20000 Hz - Fast - 1 s		Larson-Davis 831 - 0002540	
Ricettore			Calibrazione	
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E			Larson Davis CAL200	

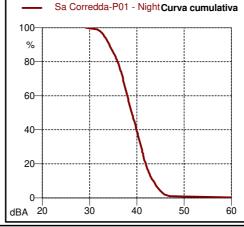
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

TRANSITI VEICOLARI: Nessuno



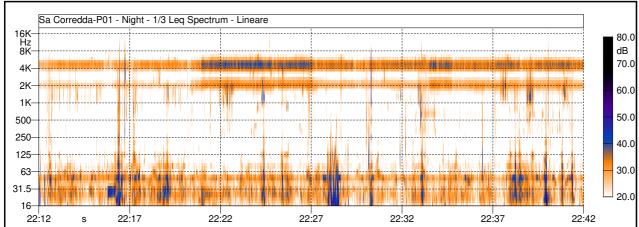




SHORT Leq				
L_{Aeq}	40.7 dBA			
L_{Amin}	30.8 dBA			
L_{Amax}	59.3 dBA			
LN 1	46.9 dBA			
LN 5	44.7 dBA			
LN 10	43.5 dBA			
LN 50	38.9 dBA			
LN 90	34.2 dBA			
LN 95	33.1 dBA			
LN 99	31.6 dBA			

STATISTICHE

SHORT I ea

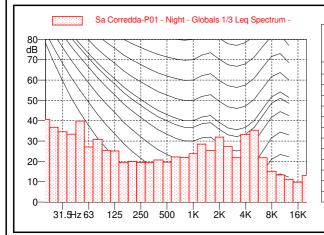


Nome misura		Data e ora di inizio	Operatore		
Sa Corredda-P01 - Night		23/11/2020 - 22:12:58	ing. Calderaro, dott.ssa Caula		
Tipologia misura	Filtri - Costante di tempo - Delta Time		Strumentazione		
RUMORE 20÷20000 Hz - Fast - 1 s		00 Hz - Fast - 1 s	Larson-Davis 831 - 0002540		
Ricettore			Calibrazione		
Latitudine: 40°45'9.70"N - Longitudine: 8°16'40.79"E		ine: 8°16'40.79"E	Larson Davis CAL200		

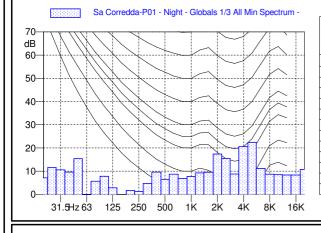
Postazione di misura / Note

Microfono ubicato ai confini di proprietà di un ricettore a destinazione d'uso residenziale/agricola strutturato su 2 piani f.t. La postazione di misura dista circa 180 m dal ricettore ed è ubicata in prossimità del ciglio stradale della SP93 a circa 4 m dal p.c.

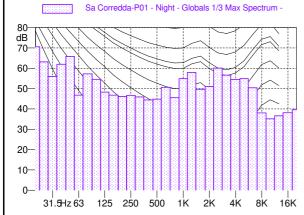
TRANSITI VEICOLARI: Nessuno



Sa Corredda-P01 - Night Globals 1/3 Leq Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	51.4	100	25.5	1600	25.4
8	52.2	125	25.1	2000	31.9
10	46.4	160	19.4	2500	27.3
12.5	47.7	200	20.0	3150	21.9
16	39.5	250	19.5	4000	33.3
20	40.6	315	19.4	5000	35.4
25	36.8	400	20.8	6300	21.8
31.5	34.6	500	19.6	8000	15.1
40	33.4	630	22.2	10000	13.3
50	39.8	800	22.0	12500	11.2
63	27.1	1000	23.8	16000	9.8
80	30.9	1250	28.5	20000	13.1



Sa Corredda-P01 - Night Globals 1/3 All Min Spectrum -					
I Ia			<u> </u>		٩D
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	16.6	100	7.8	1600	9.6
8	15.2	125	2.8	2000	17.4
10	9.2	160	-0.5	2500	15.5
12.5	15.9	200	1.7	3150	8.8
16	5.1	250	1.3	4000	20.5
20	7.1	315	4.7	5000	22.4
25	11.6	400	9.7	6300	11.2
31.5	10.6	500	6.5	8000	8.7
40	9.7	630	8.7	10000	8.5
50	15.4	800	6.9	12500	8.4
63	-0.2	1000	7.7	16000	8.4
80	5.7	1250	9.3	20000	10.8



Sa Corredda-P01 - Night					
Globals 1/3 Max Spectrum -					
Hz	dB	Hz	dB	Hz	dB
6.3	83.1	100	54.5	1600	49.7
8	85.6	125	48.3	2000	51.0
10	79.6	160	46.8	2500	60.1
12.5	82.5	200	46.2	3150	56.6
16	72.3	250	46.7	4000	54.5
20 25	70.5	315	45.9	5000	54.9
25	63.1	400	44.4	6300	50.4
31.5	55.9	500	44.8	8000	38.0
40	62.0	630	50.7	10000	35.1
50	65.8	800	45.5	12500	36.6
63	46.8	1000	54.9	16000	38.1
80	57.2	1250	57.9	20000	39.6