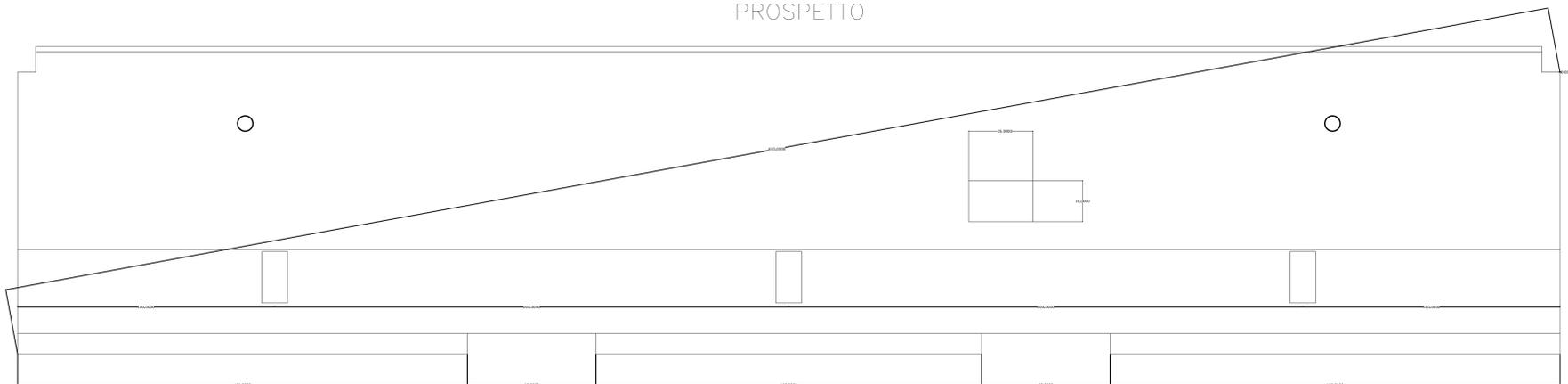
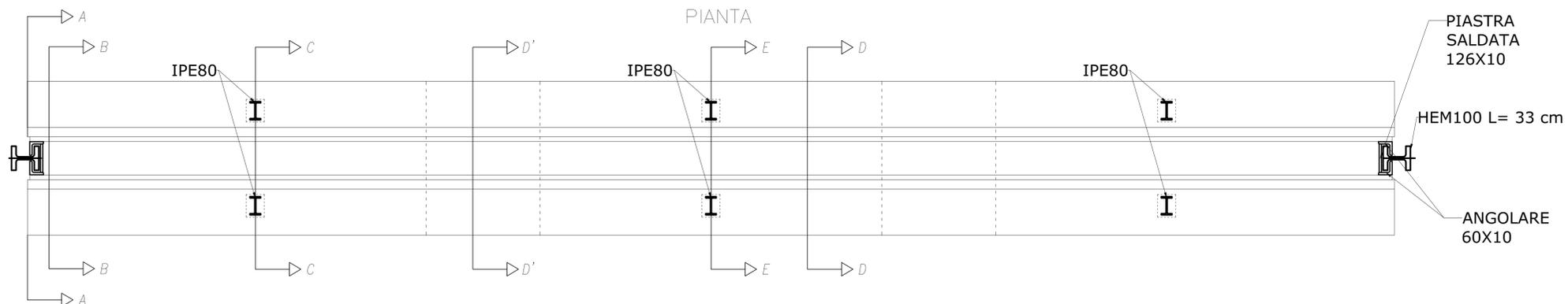
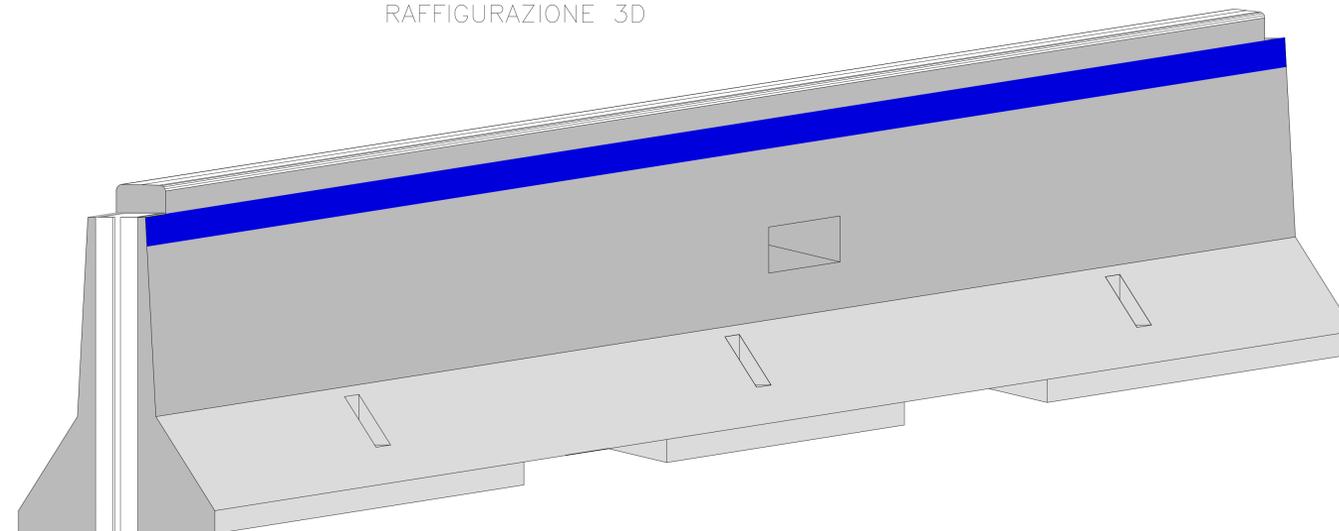


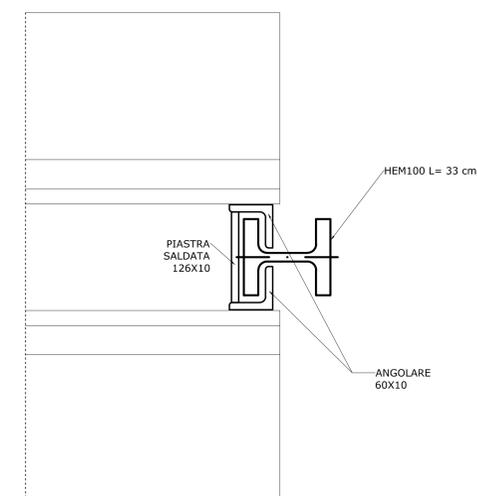
PROSPETTO



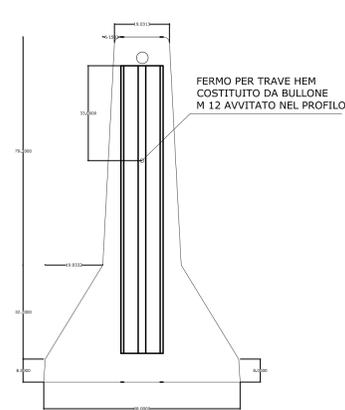
RAFFIGURAZIONE 3D



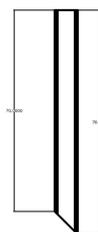
DETTAGLIO GIUNZIONE



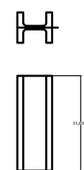
TESTATA



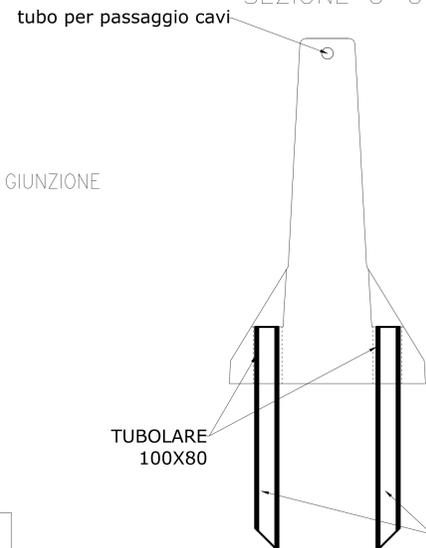
IPE 80 PER INFISSIONE AL PIEDE



TRAVE HEM 100 DI GIUNZIONE L = 33 CM



SEZIONE C-C



SEZIONE D'-D'



CARATTERISTICHE TECNICHE
 Calcestruzzo: classe di resistenza C40/50
 Acciaio: classe di esposizione XC4-XD3 B450C
 Copriferro: 4 cm

PESO BARRIERA 5650 KG

TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369)
 L ≤ 150 mm ?L (mm) +10,-5
 L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO L > 150 mm ?L (mm) ± 15

 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)	
Struttura Territoriale Emilia Romagna Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970 Pec: anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it	
S.S. 67 "Tosco-Romagnola" Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna	
PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTISTI: Zolli Ingegneria Srl	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
IL GEOLOGO	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Anna Maria Nasari	
PROTOCOLLO	DATA
PROGETTO STRADALE Segnaletica e barriere di sicurezza Barriera spartitraffico tipo ANAS NDBA	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
PROGETTO	T00P500TRAD001A.dwg
ELAB.	T00P500TRAD001
REVISIONE	SCALA
A	Varie
EMISIONE	Ottobre 2020
DESCRIZIONE	C. Del Zetto
DATA	M. Zanchetti
REDDATTO	L. Zolli
VERIFICATO	APPROVATO