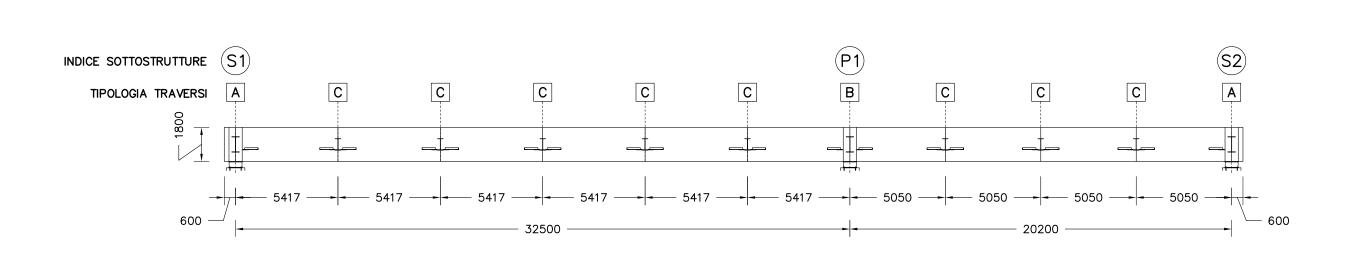
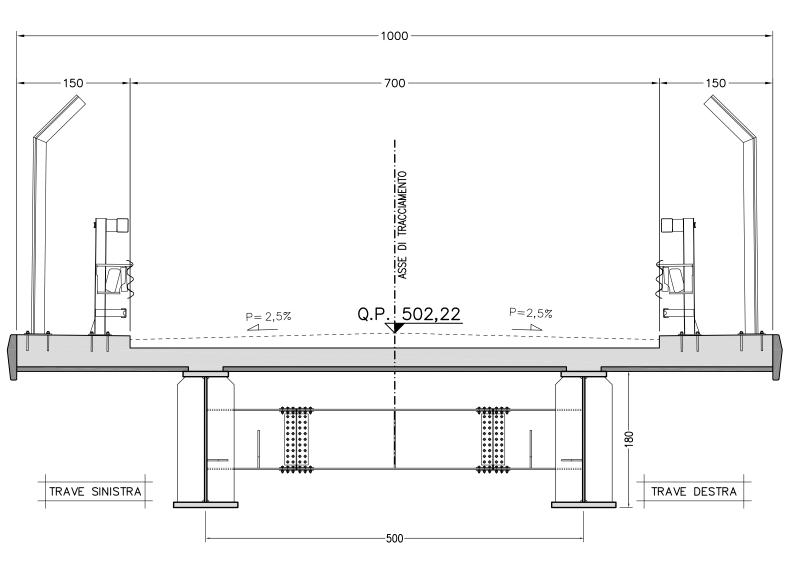
# SCALA 1:200 TRAVERSO DI SPALLA -TRAVERSO DI PILA TRAVERSO CORRENTE -CONTROVENTO L100x100x8 TRAVERSO DI SPALLA

# SEZIONE LONGITUDINALE A-A SCALA 1:200

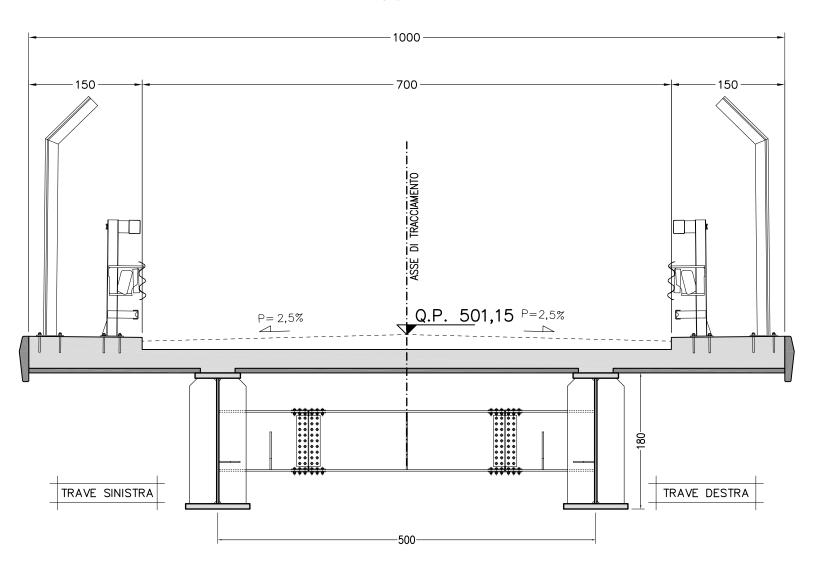
PIANTA CARPENTERIA METALLICA



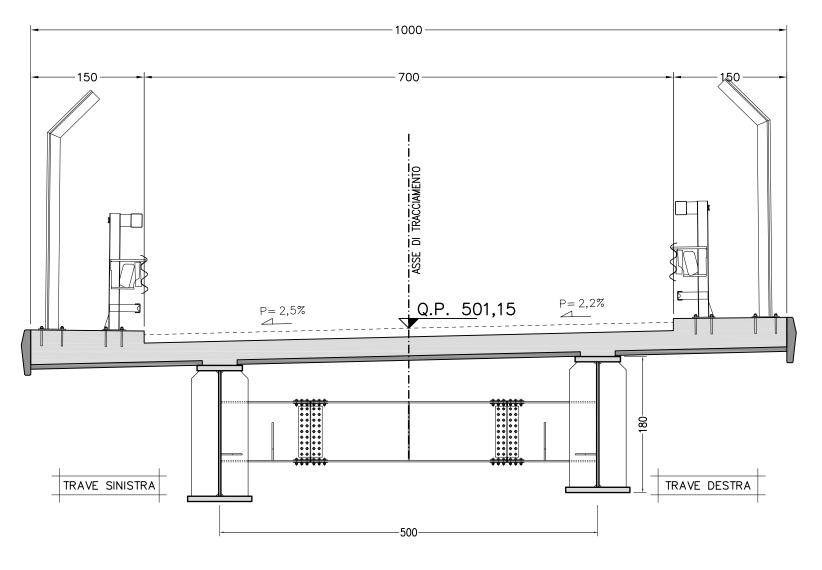
# SEZIONE TRASVERSALE SPALLA 1 SCALA 1:50



## SEZIONE TRASVERSALE PILA 1 SCALA 1:50



# SEZIONE TRASVERSALE SPALLA 2 SCALA 1:50



	CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO											
•	Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenz							
,	CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	_	C12/15	_	-							
,	PALI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4							
·	ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4							
	ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4							
	ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4							
	SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4							
	CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4							
·	VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4							

# ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C - fy/fyk  $\leq$  1.35
- (ft/fy) medio  $\geq$  1.13
- fy = Singolo valore tensione di snervamento fyk = Valore caratteristico di riferimento
- ft = Singolo valore tensione di rottura

# CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 JO-W

Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W

# <u>PIOLI</u> Tipo "Nelson" ø22

Acciaio S235J2 tensione di rottura fu=450 MPa

# <u>BULLONI AD ALTA RESISTENZA</u> Bulloni secondo UNI 3740 così associati: VITI cl. 10.9 secondo UNI 5712; DADI classe 10 secondo UNI 5713; RONDELLE C 50 secondo UNI 5714

- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado; i bulloni dovranno essere contrassegnati con le
- indicazioni del produttore e la classe di resistenza; i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

Secondo CNR UNI 10011/97



# DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

# PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

# PROGETTO ESECUTIVO



# OPERE D'ARTE MINORI CAVALCAVIA

Cavalcavia alla progressiva 19+380 Carpenteria metallica - Pianta impalcato e sezioni

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001																						
Codice Elaborato:																						
PΑ	12_09 -	- E	1	3	3   0	V	2	0	8	С	V	0	8	F	В	В	0	0	6	Α	Scala: 1:50	
F				<u> </u>			-	1			-				-					<u> </u>		
Е																						
D																						
С																						
В																						
Α	Aprile 2011				EMISS	IONE					T.	FASO	LO	F.	NIGF	ELLI		M.	LITI		P. PAGL	INI
REV.	DATA			-	DESCRI	ZIONE					RE	DAT1	го	VE	RIFIC	CATO	7	APPR	OVAT	0	AUTORIZZ	ATO
Respons	sabile del Procedi	mento:		Ina N	/AURIZI	O ARA	MINI										•			•		



3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 2080





