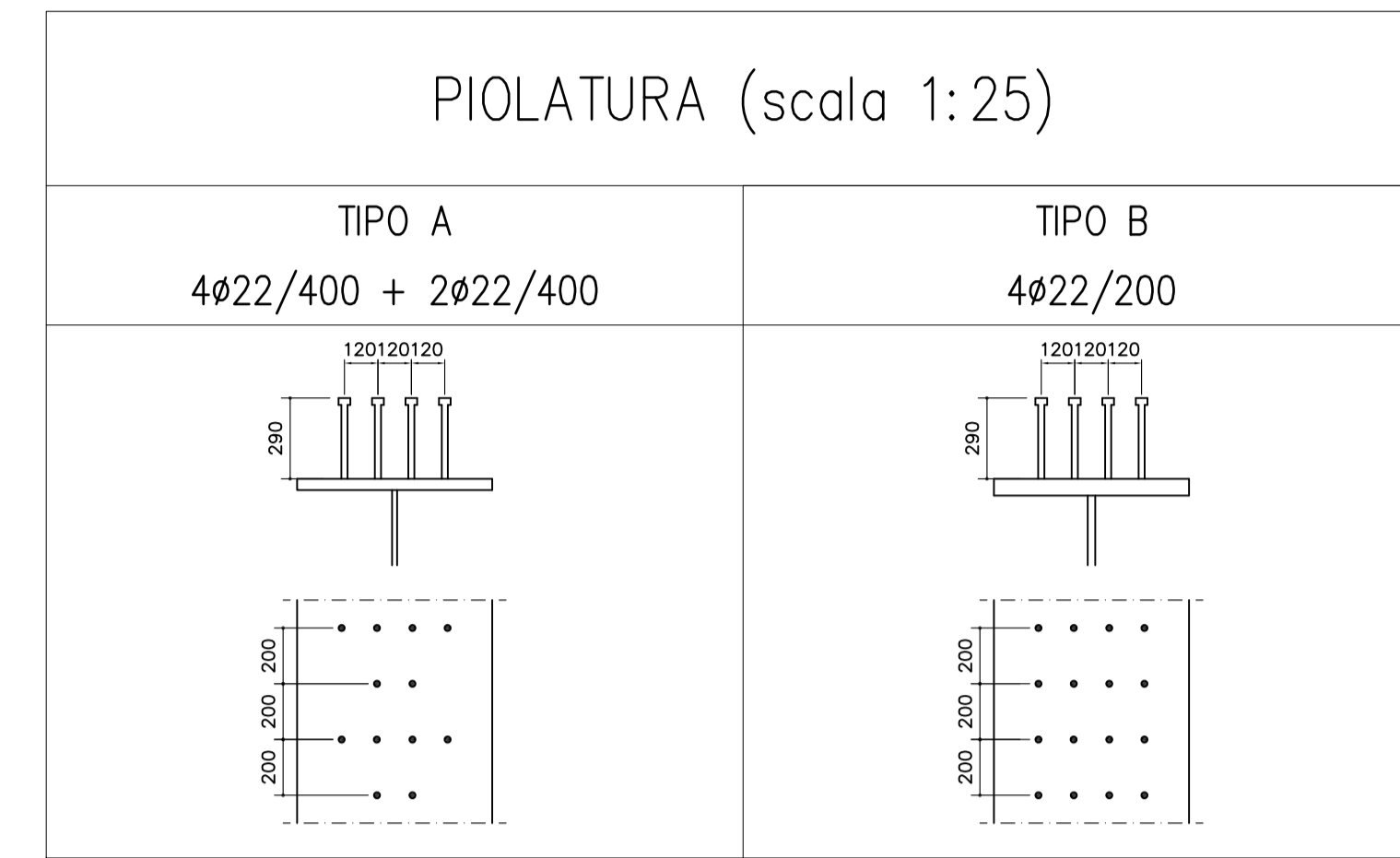
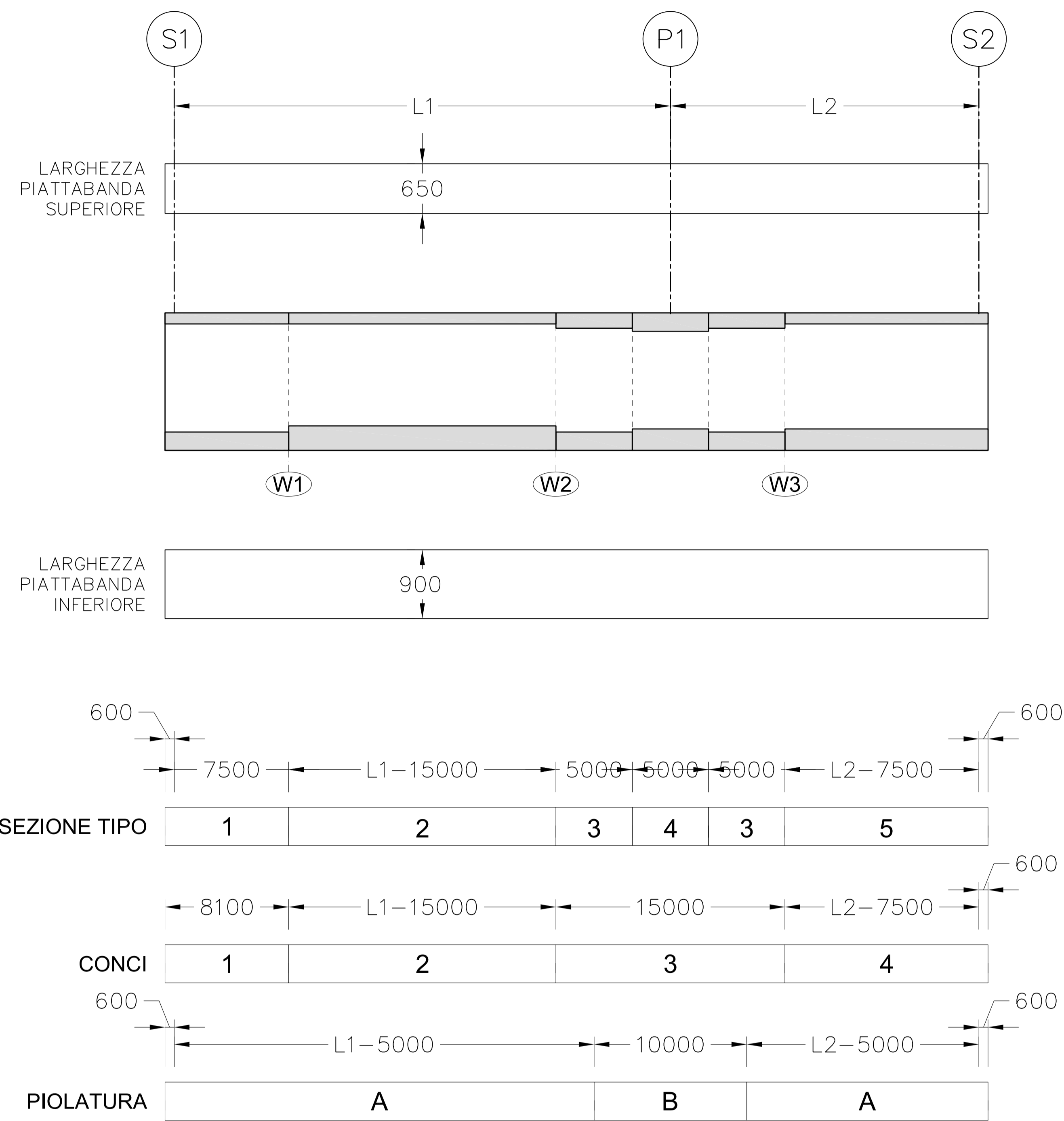


# GEOMETRIA TRAVI PRINCIPALI DESTRA E SINISTRA



### LUCI

N° CAMPATA	L [mm]	Ldx [mm]	Lsx [mm]	AP1	AP2
1	32500	32500	32499	S1	P1
2	20200	20327	20074	P1	2
Ltotali	53900	54027	53773		

Ltotali comprensive delle zone da 600 mm oltre l'asse delle spalle 1 e 2

### LEGENDA

L = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO  
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA  
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA  
 AP1 = APPOGGIO INIZIO  
 AP2 = APPOGGIO FINE  
 N.B.: Tutte le misure in "mm"

### CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAZI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF4	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

### ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

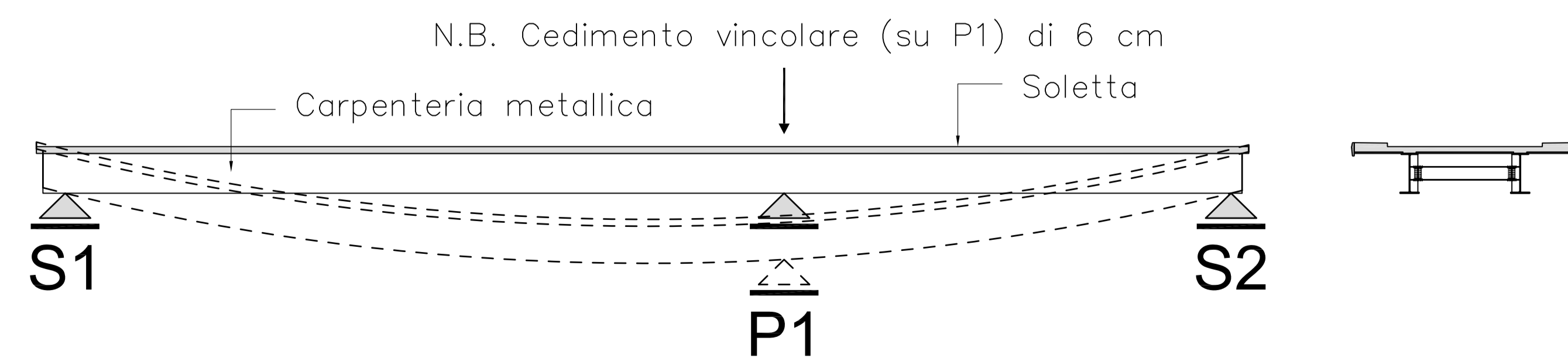
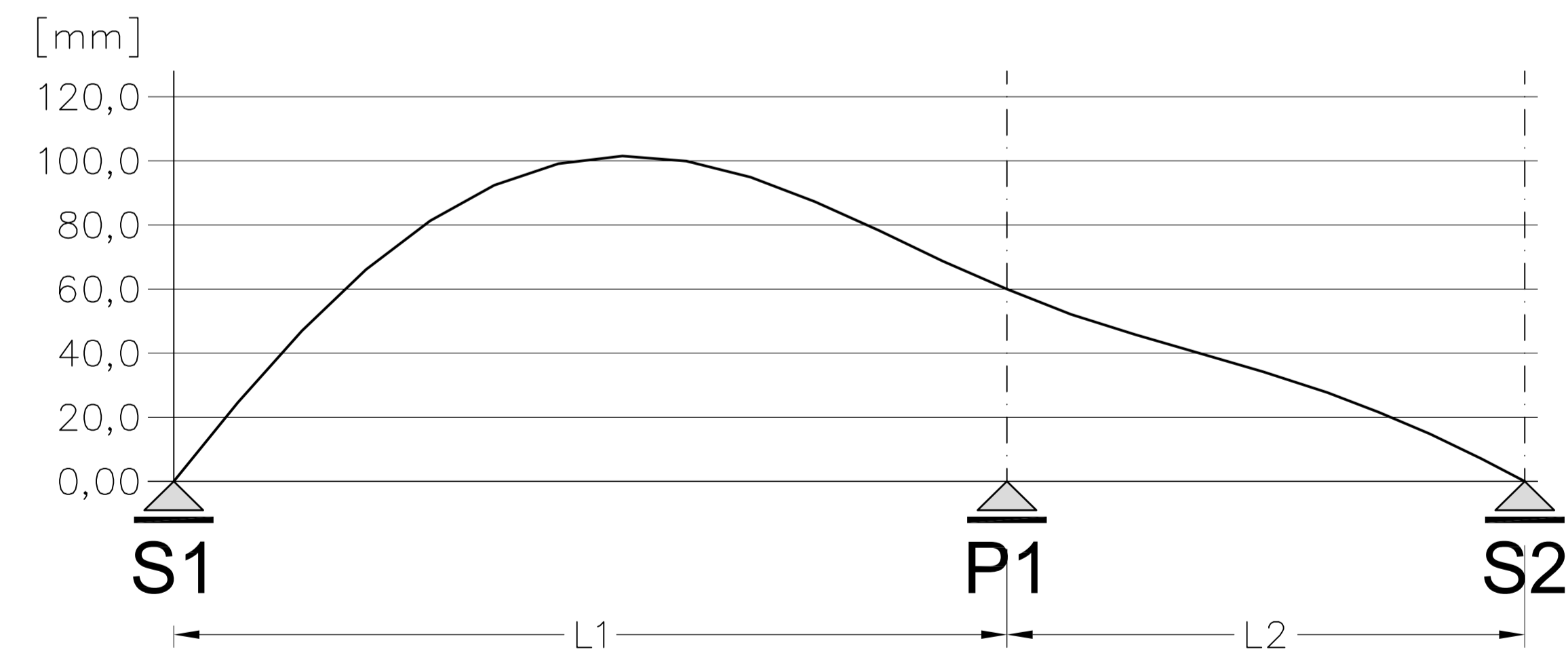
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_y/f_y)$  medio  $\geq 1.13$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

### CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTROTRAVI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIGLI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura  $f_u=450$  MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3740 così associati:  
Viti di 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado; i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza; i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97

# CONTROFRECCIA TRAVI PRINCIPALI



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale:

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**CAVALCAVIA**  
 Cavalcavia alla progressiva 19+380  
 Carpenteria metallica - Travi principali impalcatato

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 3 3 | C V 2 0 8 | C V 0 8 | F B X | 0 0 7 | A VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MASSIMILIANO FIDENZI

Progettista:

Consulente Specialistico:

Geologo:

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Direttore dei lavori: