

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

S.S. 67 "Tosco–Romagnola"
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
Zollet Ingegneria Srl

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

IL GEOLOGO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE
Viabilità secondaria
Censimento degli accessi

CODICE PROGETTO

NOME FILE
S00PS00TRARE01B.doc

REVISIONE

SCALA

PROGETTO

B0328

CODICE
ELAB.

S00PS00TRARE01

B

–

B	REVISIONE 1° EMISSIONE	Febbraio 2021	M. Giordan	M. Zanchettin	L. Zollet
A	EMISSIONE	Novembre 2020	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Comune di RAVENNA (RA)

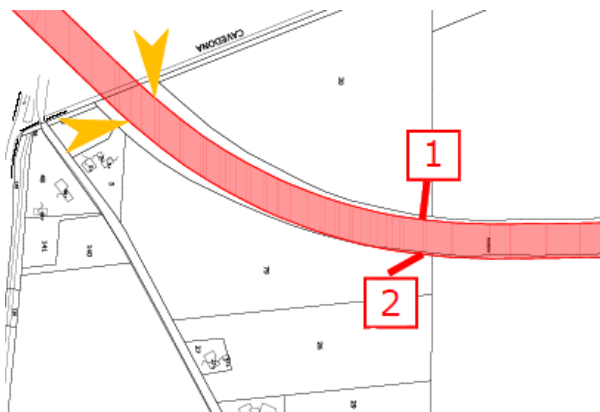
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

Prestazione di servizi tecnici per la redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo ed esecutivo.

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

CENSIMENTO DEGLI ACCESSI



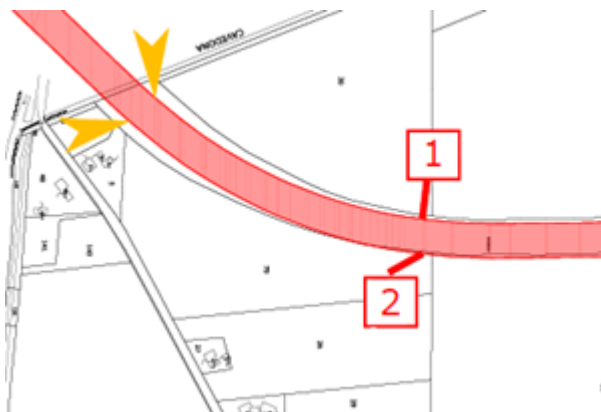
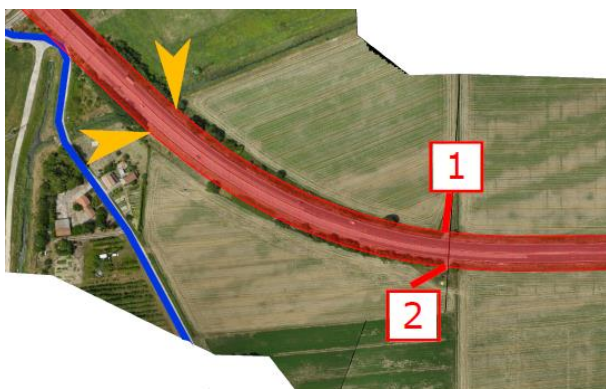
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
1	Accesso agricolo	218+850	Sinistro	Soppressione	Fg. 184 – Mappale n.30



- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello e lungo via Classenese;
- Passaggio per il mappale n. 152 – Fg. 184 (parallelamente allo scolo consorziale Arcabologna).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 184 – Mappale n. 152	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.2



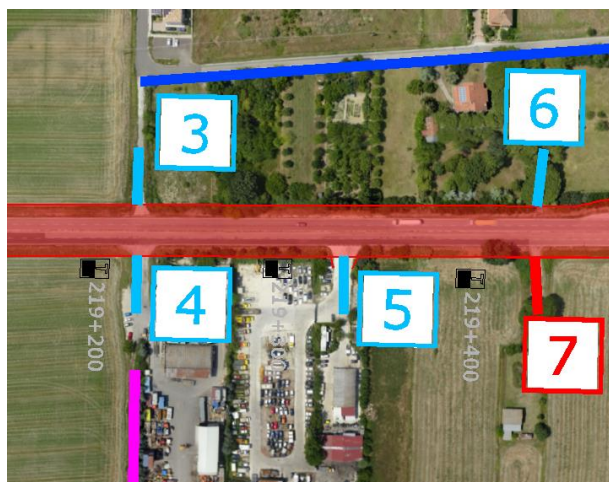
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
2	Accesso agricolo	218+850	Destro	Soppressione	Fg. 184 – Mappale n.79



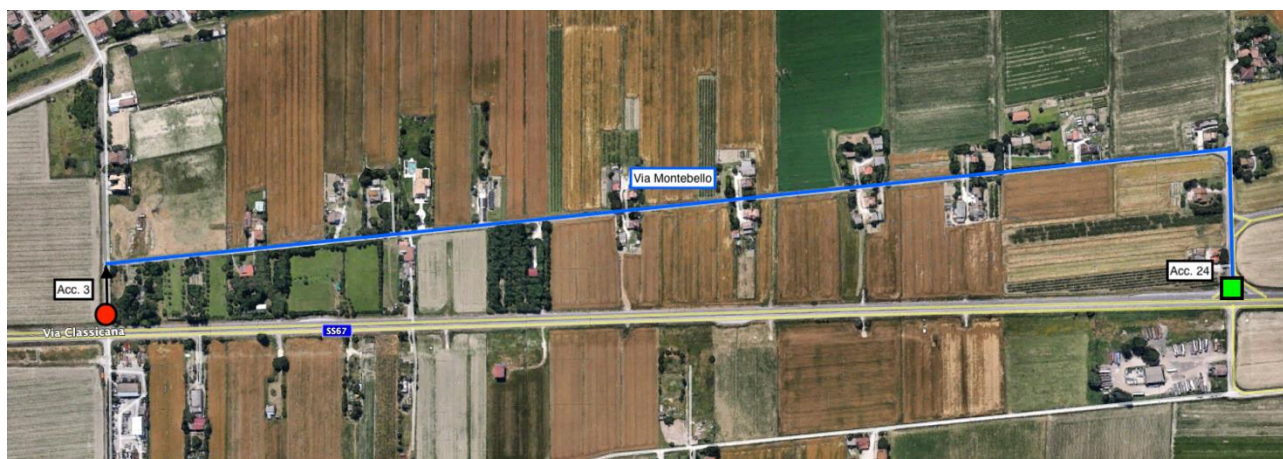
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite lo svincolo per Classe;
- Transito lungo via Romea Sud;
- Transito lungo via Bosca.
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 79 – Fg. 184).

ACCESSO n.3



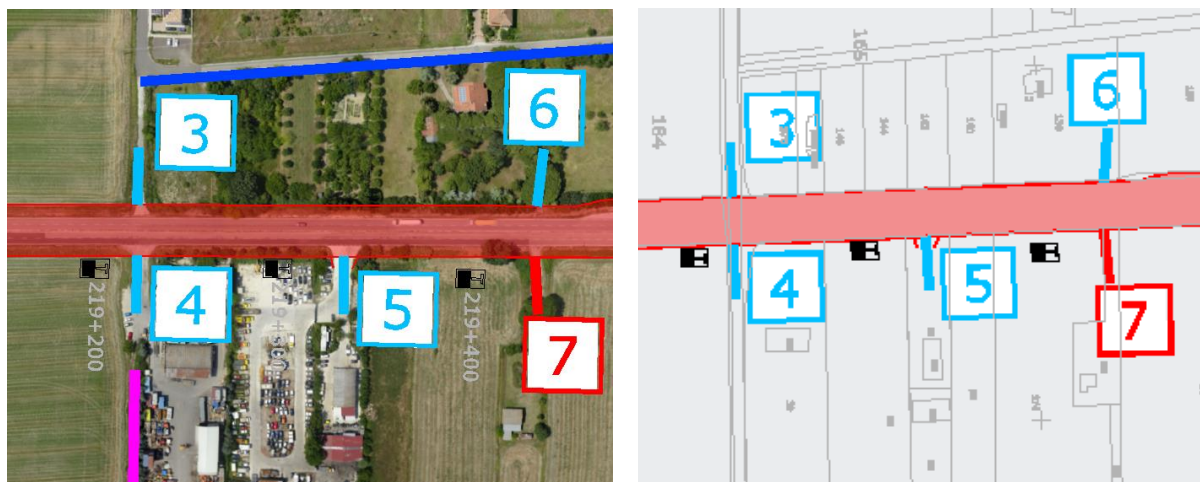
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
3	Accesso viabilità esistente	219+200	Sinistro	Soppressione	-



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Innesto con viabilità secondaria dell'accesso 3.

ACCESSO n.4



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
4	Accesso viabilità alternativa	219+200	Destro	Mantenimento	-

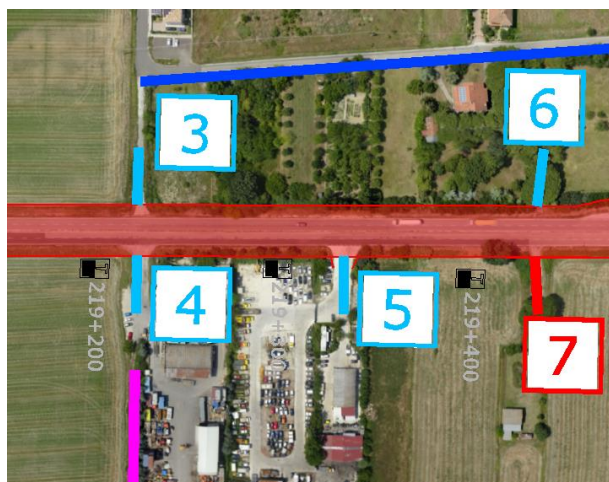


Viabilità alternativa

- Mantenimento dell'accesso 4;
- Collegamento con viabilità secondaria di Via Montebello.

Via Montebello verrà mantenuta strada bianca in parte asfaltata.

ACCESSO n.5



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
5	Accesso privato	219+300	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.27/27+

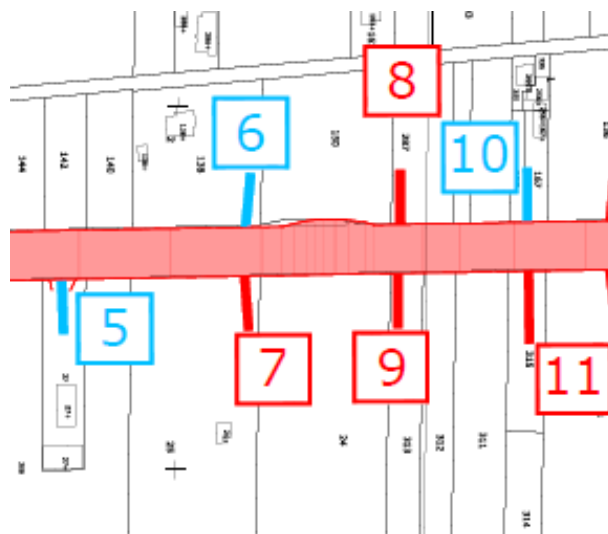
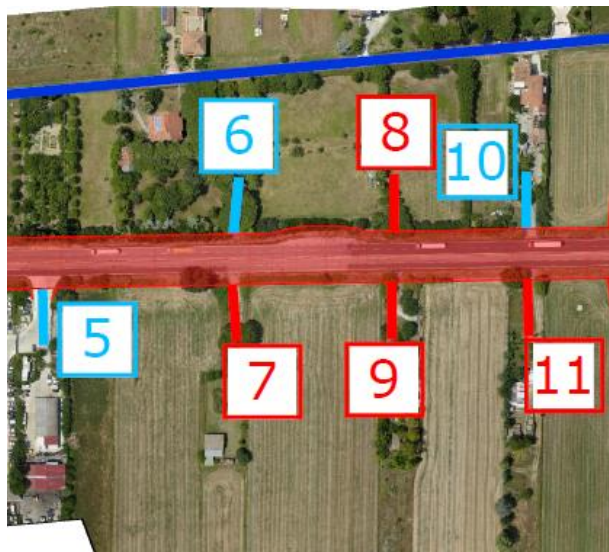


Viabilità alternativa

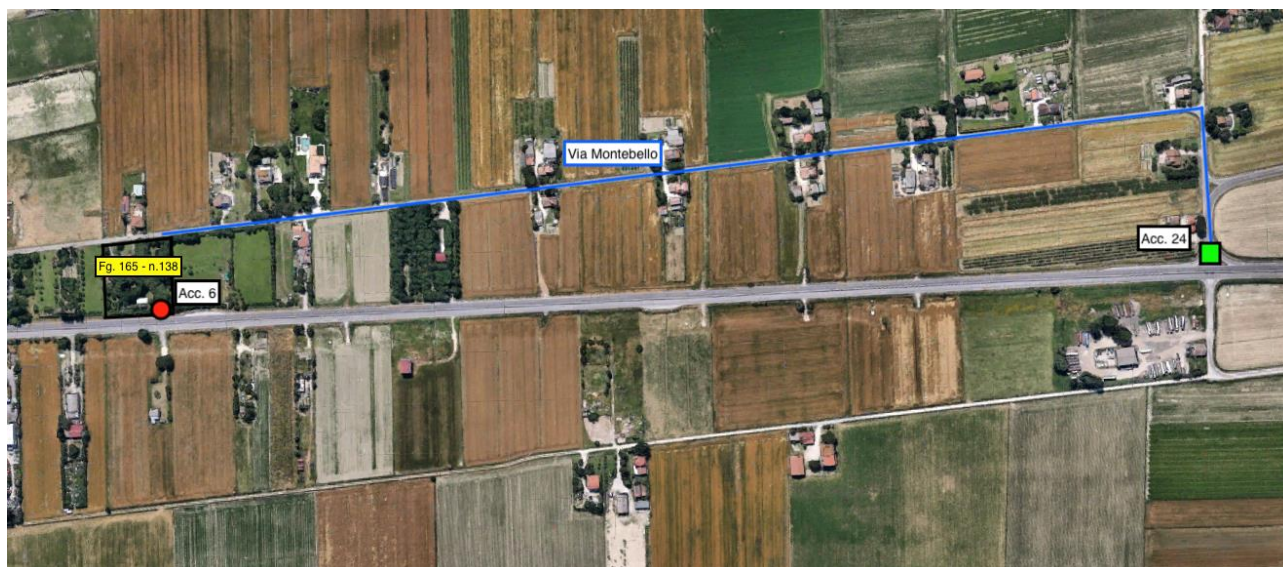
- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 373 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 373	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.6



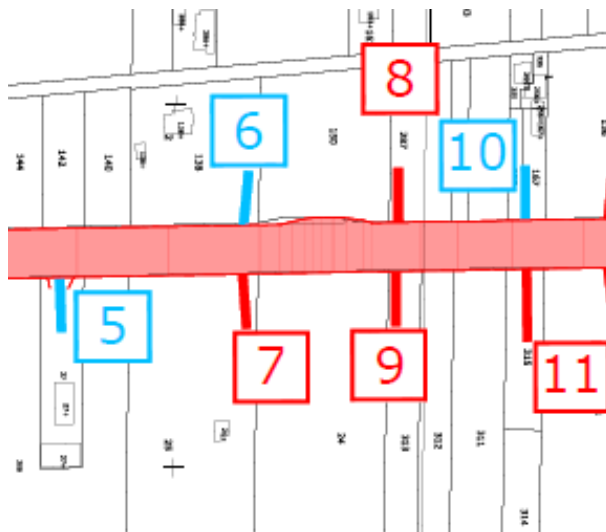
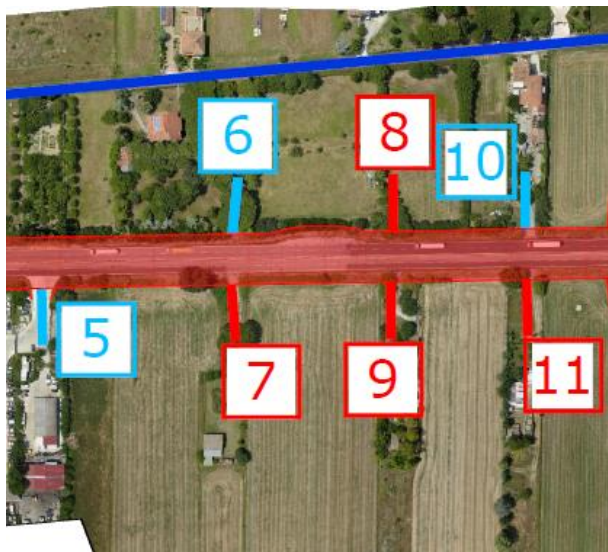
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
6	Accesso privato	219+450	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.138/138+



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 138 – Fg. 165).

ACCESSO n.7



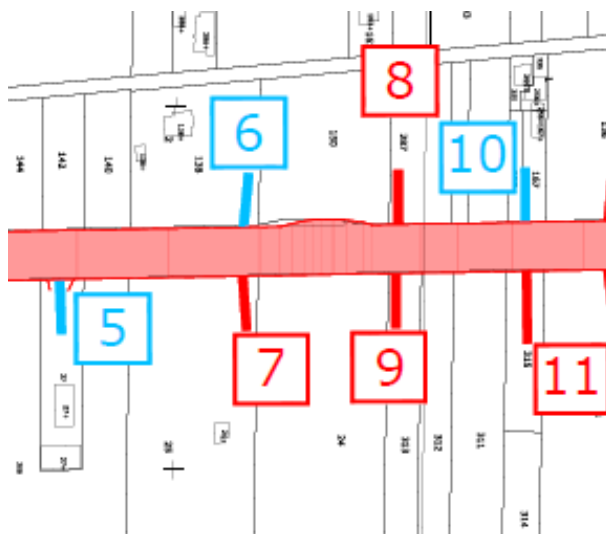
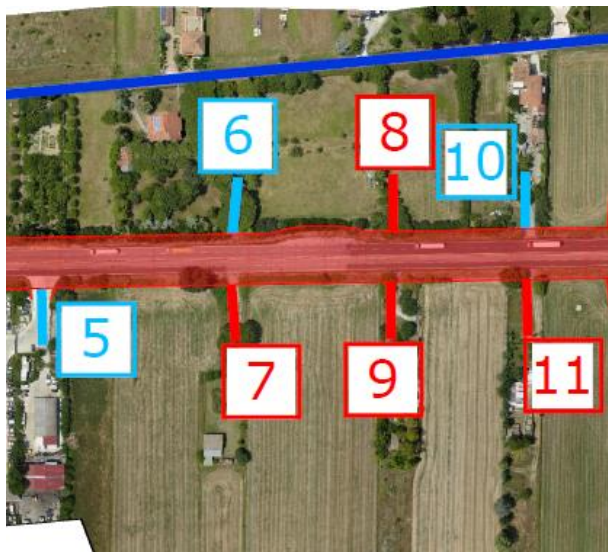
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
7	Accesso agricolo	219+450	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.372



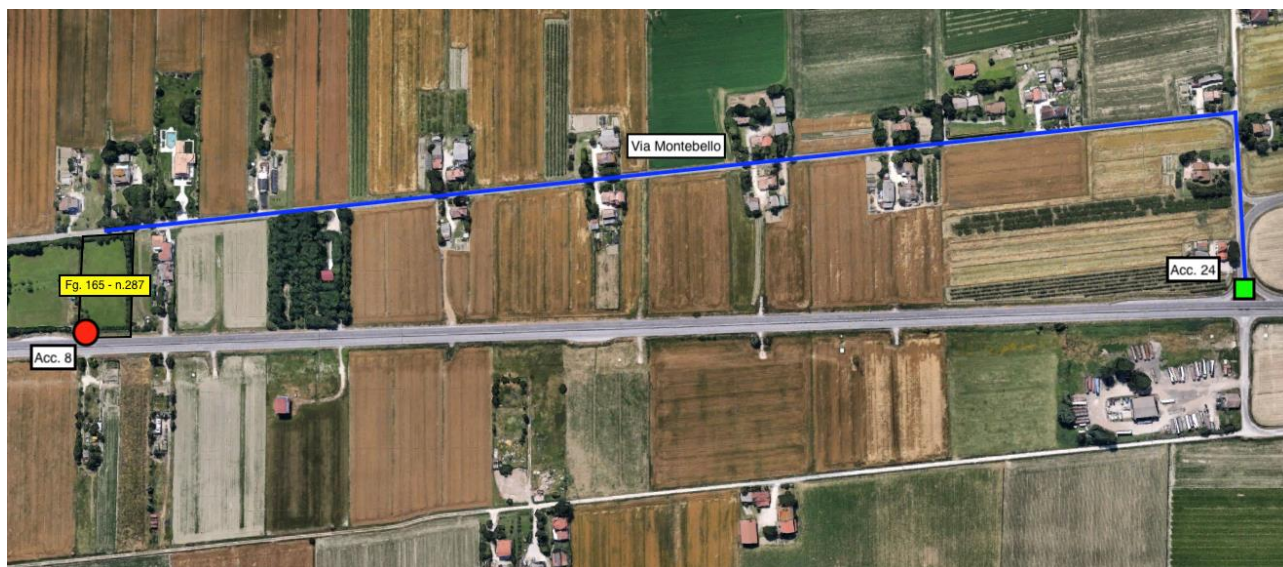
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 372 – Fg. 165).

ACCESSO n.8



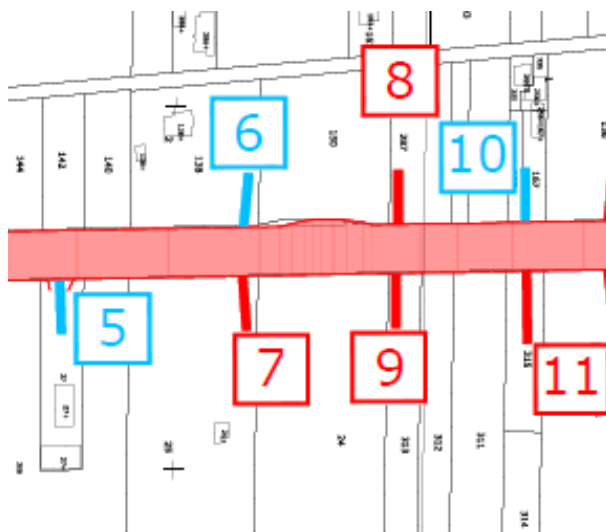
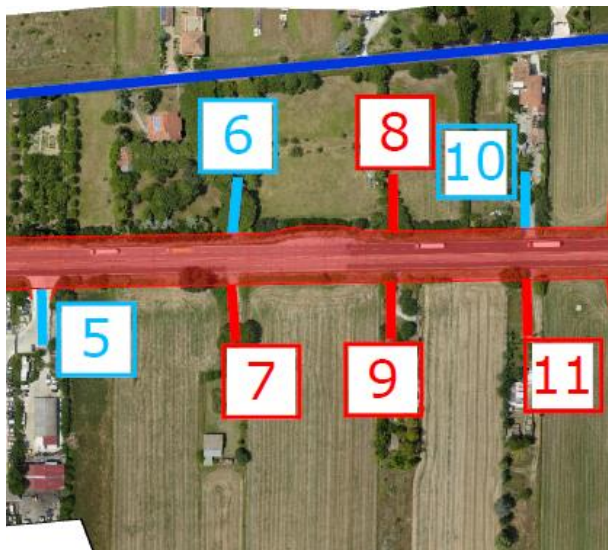
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
8	Accesso agricolo	219+500	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.287



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 287 – Fg. 165).

ACCESSO n.9



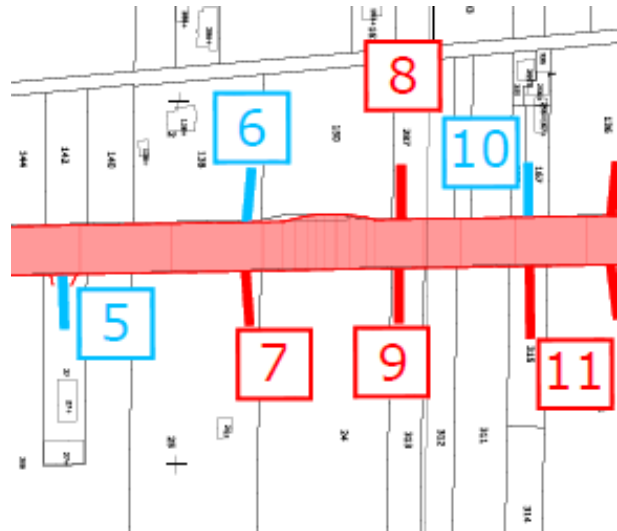
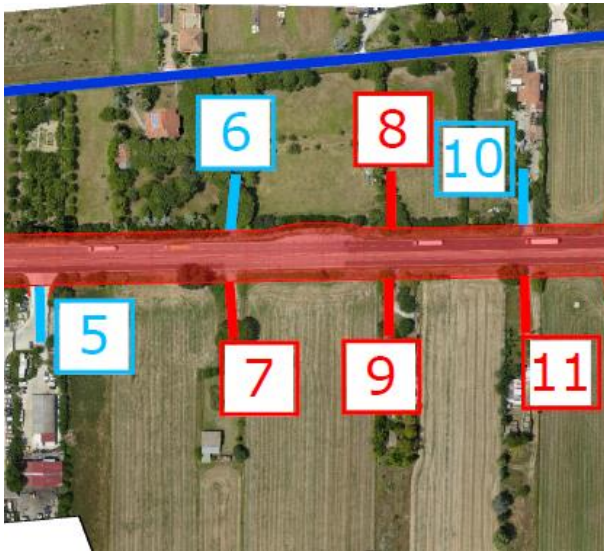
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
9	Accesso agricolo	219+500	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.346



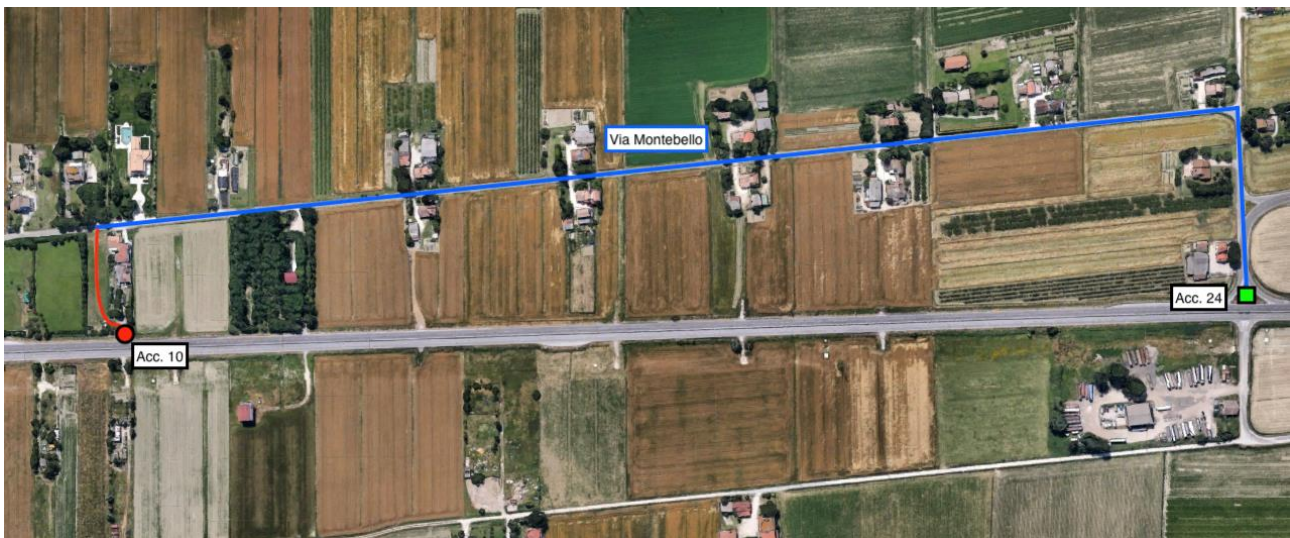
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 346 – Fg. 165).

ACCESSO n.10



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
10	Accesso privato	219+600	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.167/168

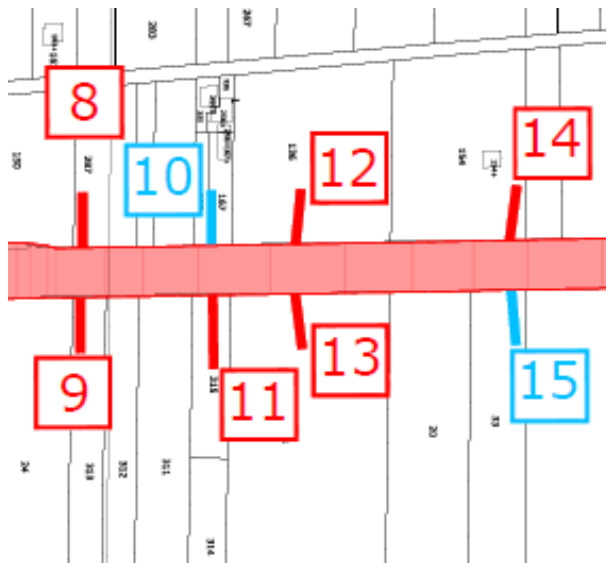
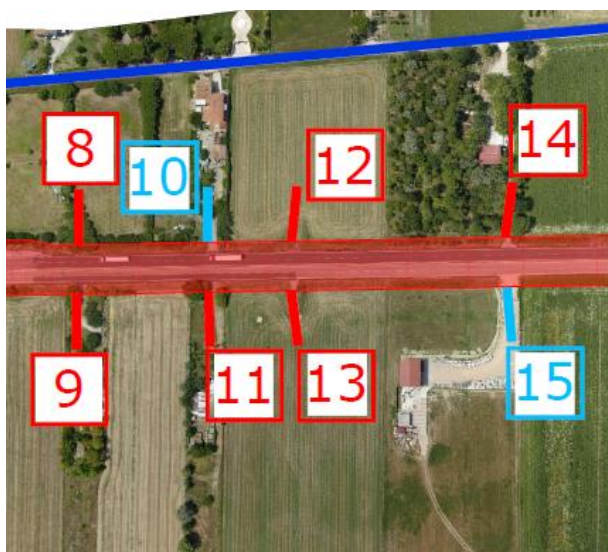


Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 289 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 289	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.11



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
11	Accesso agricolo	219+600	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.314

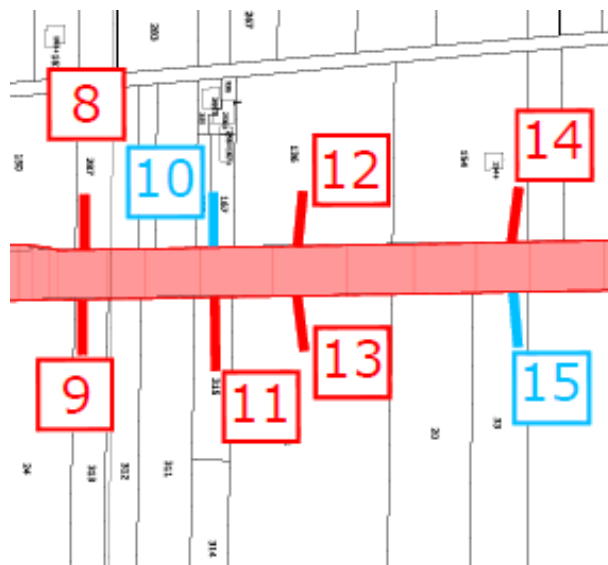
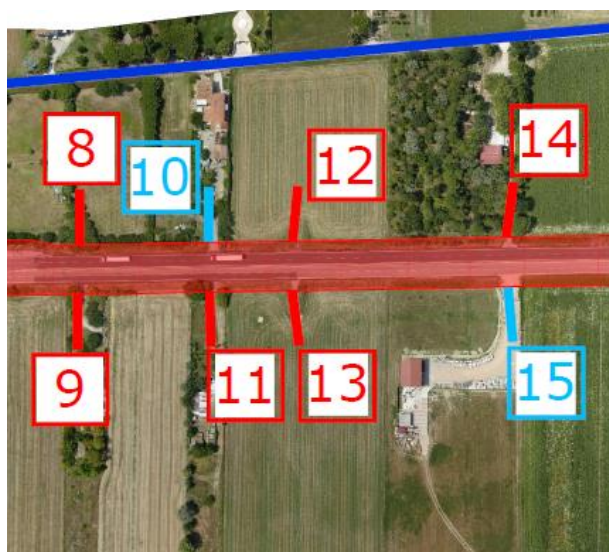


Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 4;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse tramite passaggio per il mappale n. 315 – Fg. 165.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 315	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.12



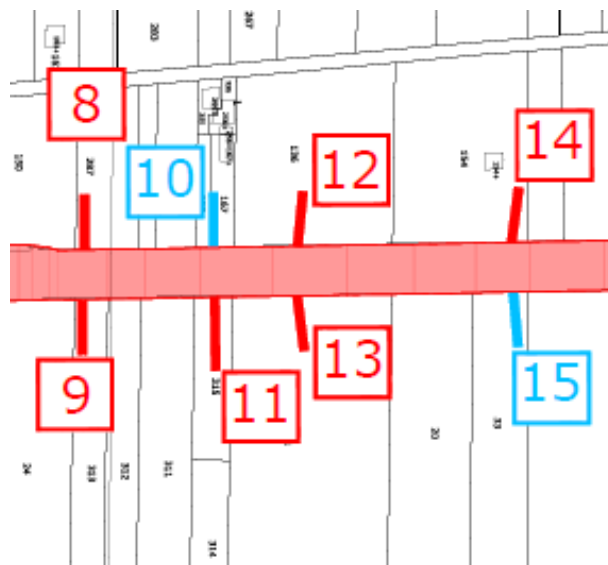
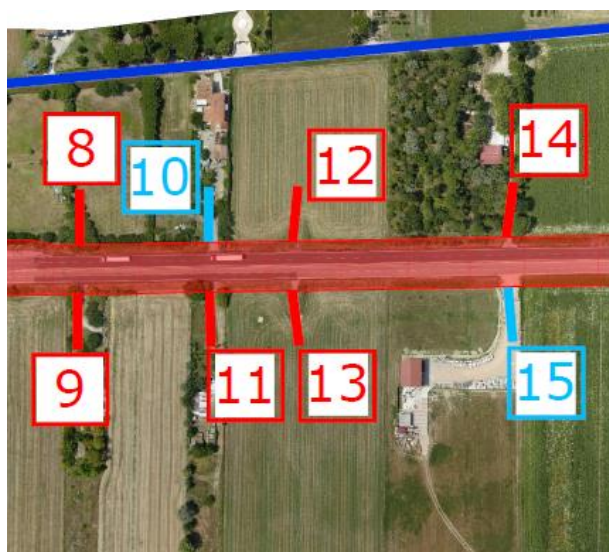
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
12	Accesso agricolo	219+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.136



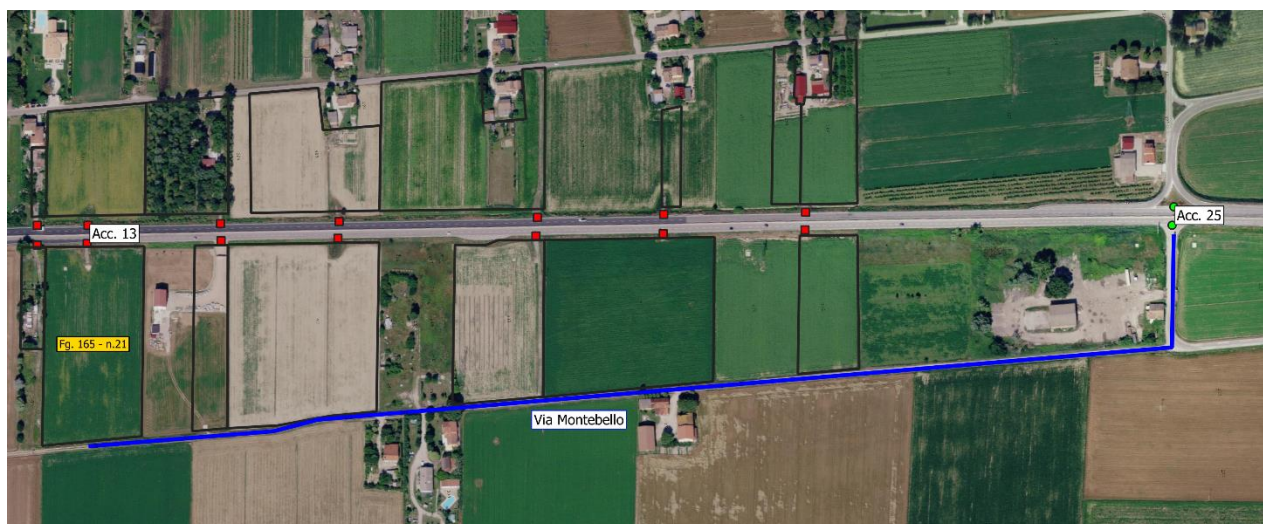
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 136 – Fg. 165).

ACCESSO n.13



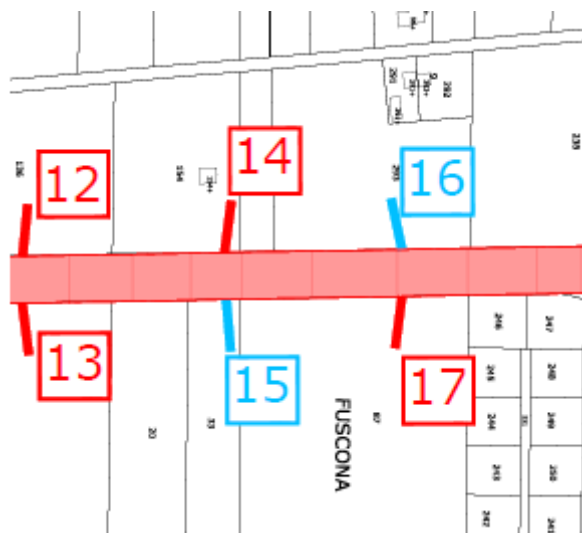
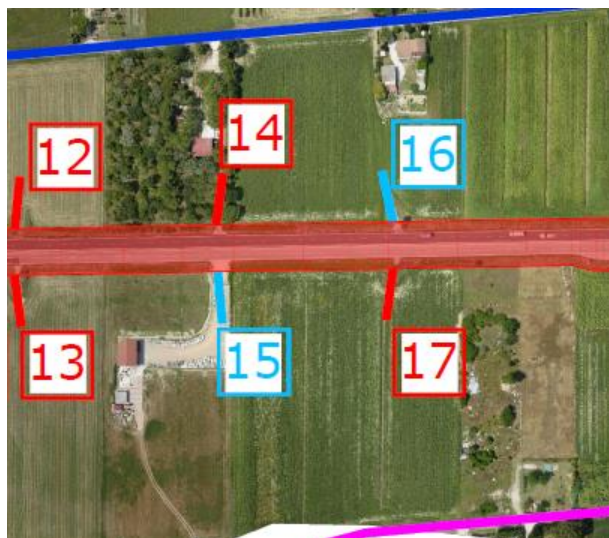
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
13	Accesso agricolo	219+650	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.21



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 21 – Fg. 165).

ACCESSO n.14



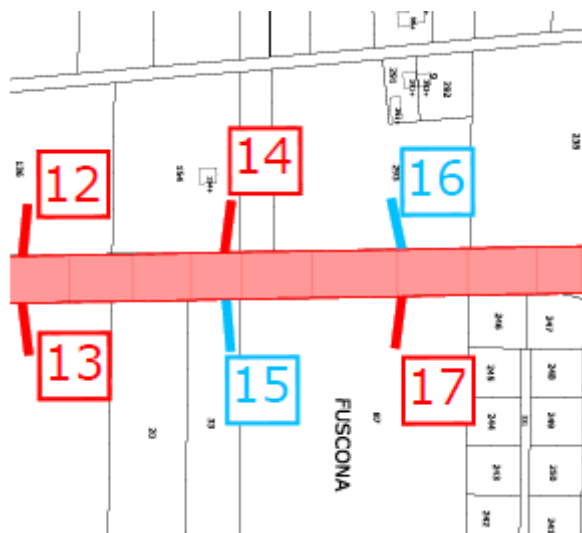
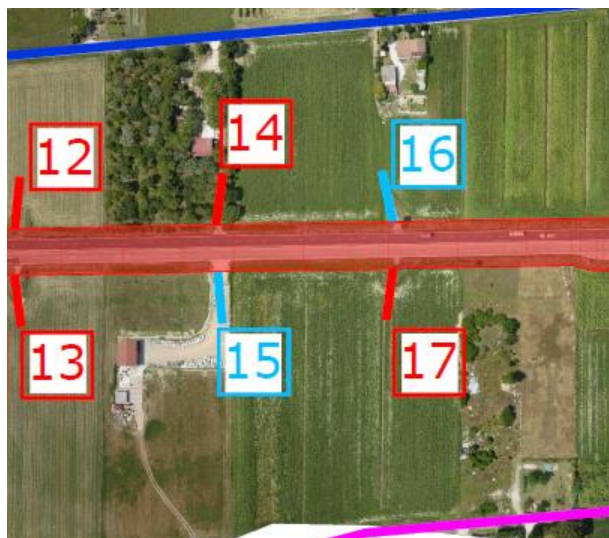
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
14	Accesso agricolo	219+750	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.154/154+



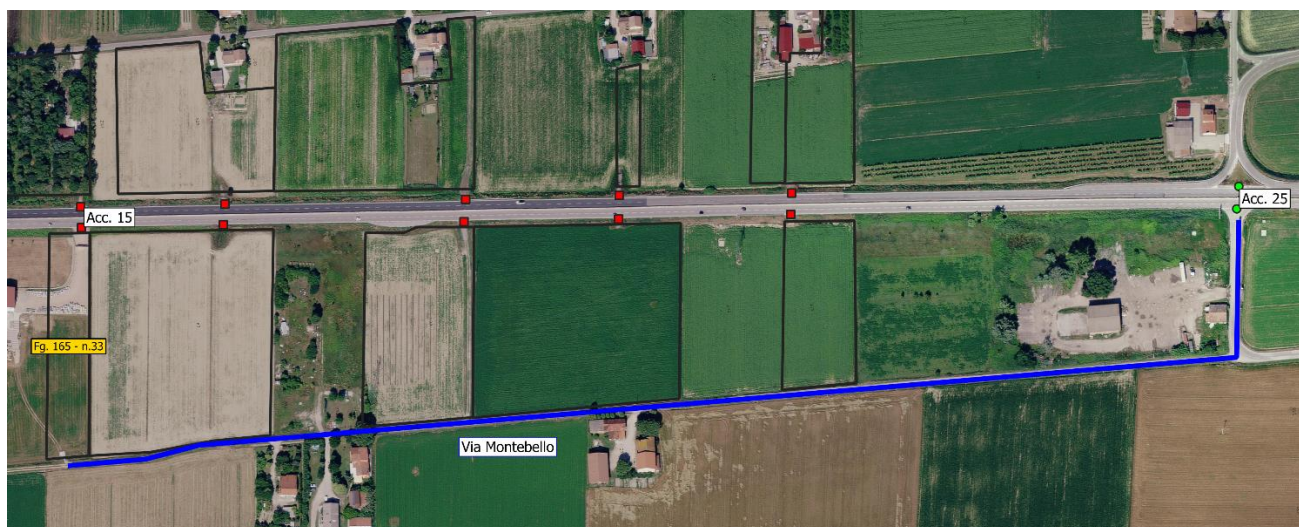
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 154 – Fg. 165).

ACCESSO n.15



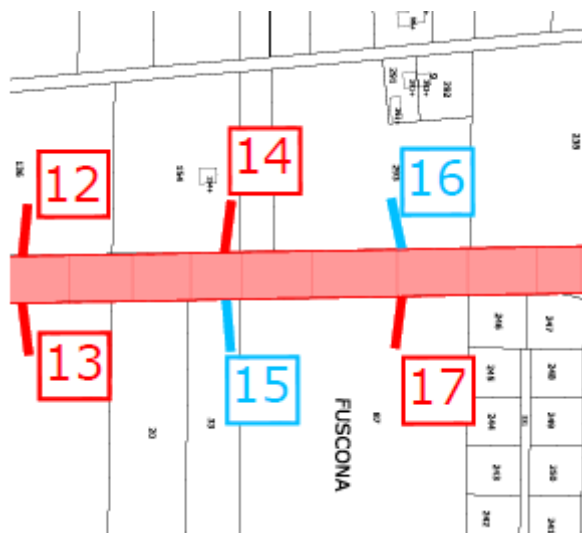
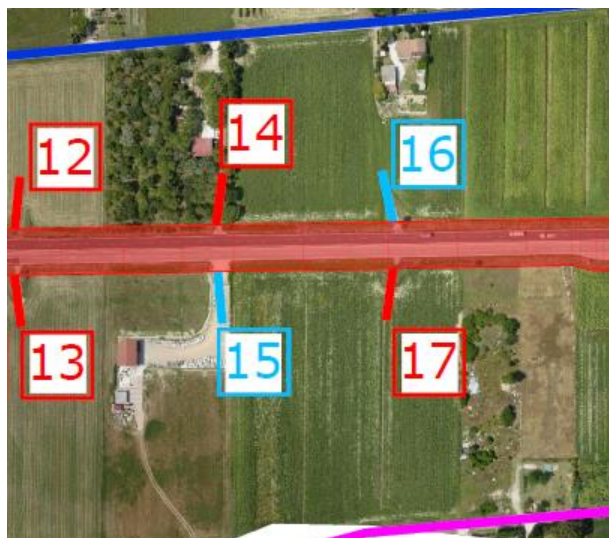
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
15	Accesso privato	219+750	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.33



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 33 – Fg. 165).

ACCESSO n.16



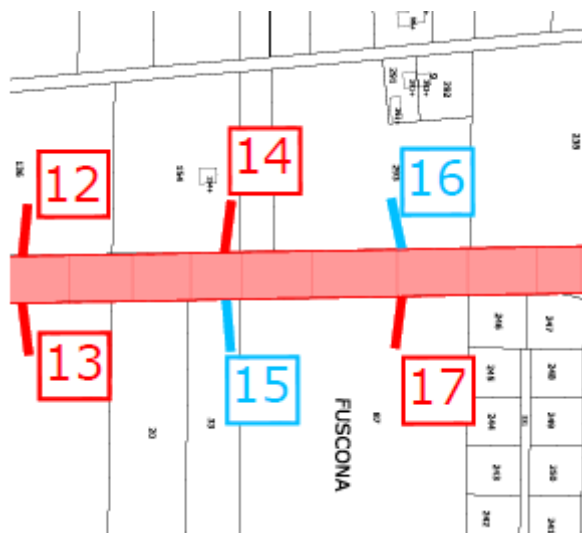
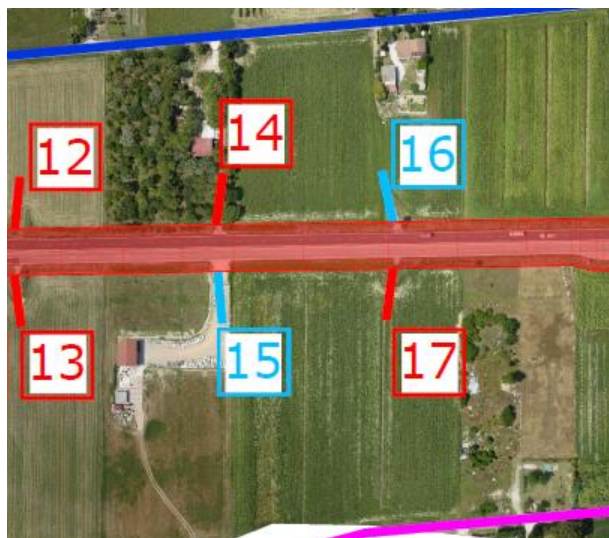
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
16	Accesso privato	219+850	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.409



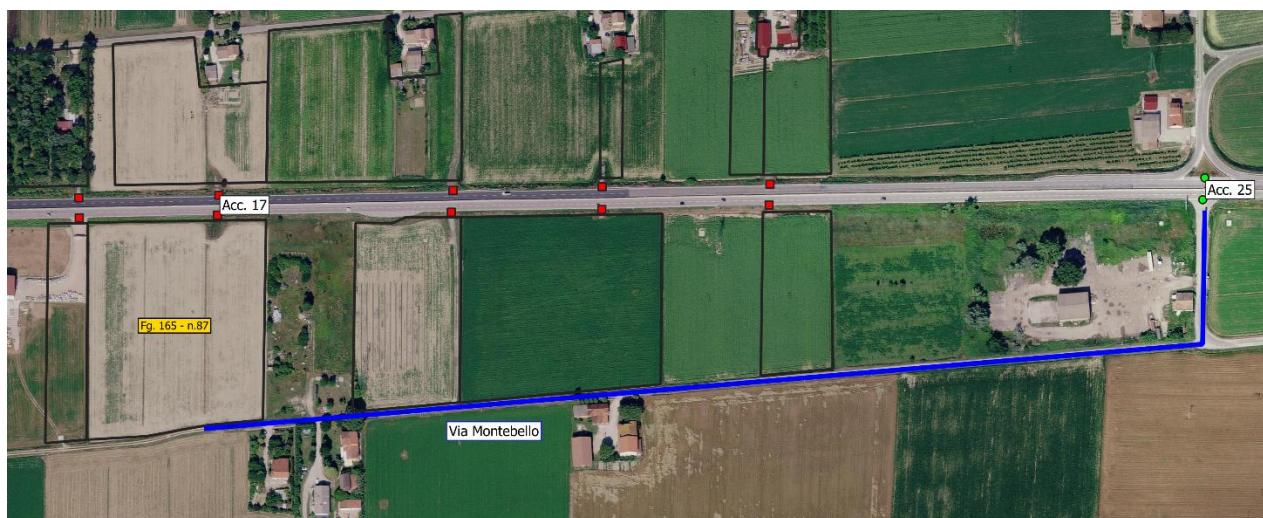
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 409 – Fg. 165).

ACCESSO n.17



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
17	Accesso agricolo	219+850	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.87



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 87 – Fg. 165).

ACCESSO n.18



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
18	Accesso agricolo	220+020	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.238



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 238 – Fg. 165).

ACCESSO n.19



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
19	Accesso agricolo	220+020	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.233

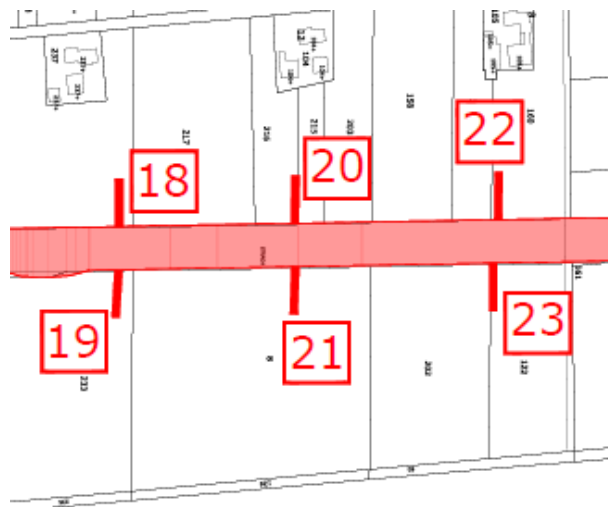


Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 233 – Fg. 165).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 165 – Mappale n. 125	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 236	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 165 – Mappale n. 235	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.20



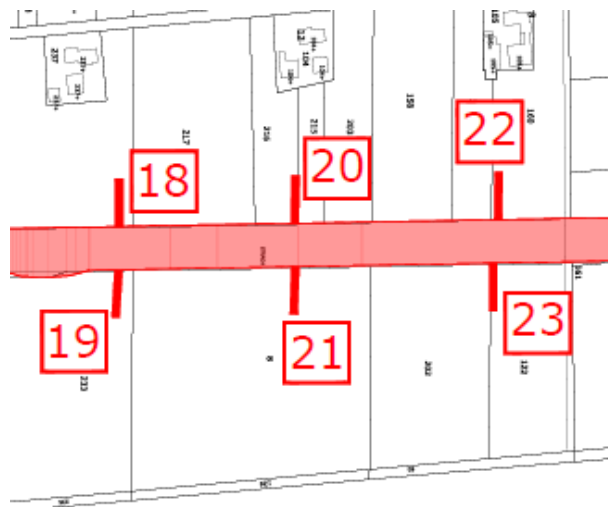
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
20	Accesso agricolo	220+150	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.216



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 216– Fg. 165).

ACCESSO n.21



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
21	Accesso agricolo	220+150	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.8



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse (mappale n. 8– Fg. 165).

ACCESSO n.22



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
22	Accesso agricolo	220+250	Sinistro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.159/160



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 24;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso diretto all'area di interesse (mappale n. 159/160– Fg. 165).

ACCESSO n.23



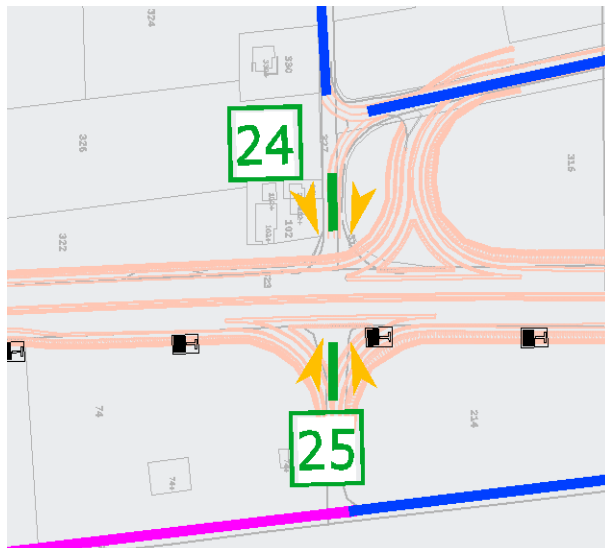
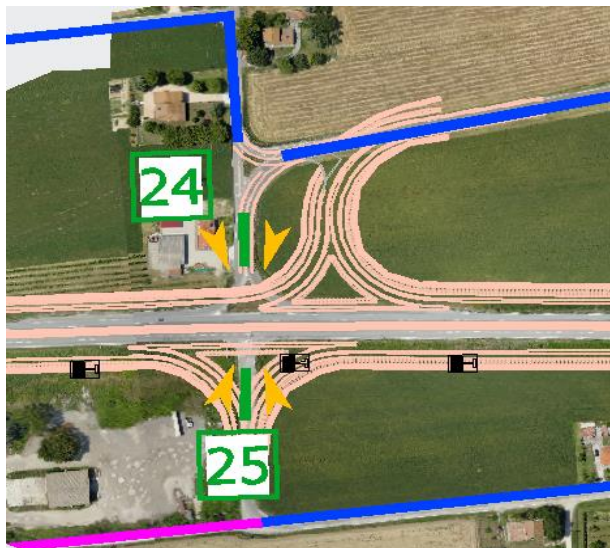
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
23	Accesso agricolo	220+250	Destro	Soppressione	Fg. 165 – Mappale n.122



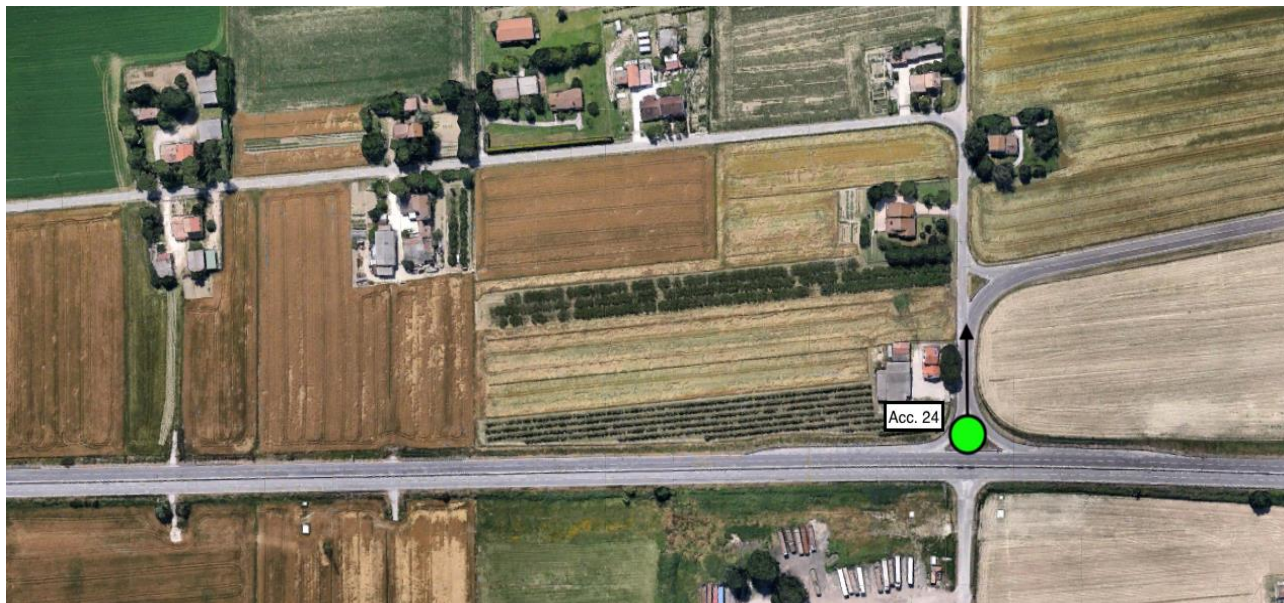
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite l'accesso 25;
- Transito lungo via Montebello;
- Accesso all'area di interesse (mappale n. 122– Fg. 165).

ACCESSO n.24



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
24	Accesso viabilità alternativa	220+600	Sinistro	Mantenimento	-



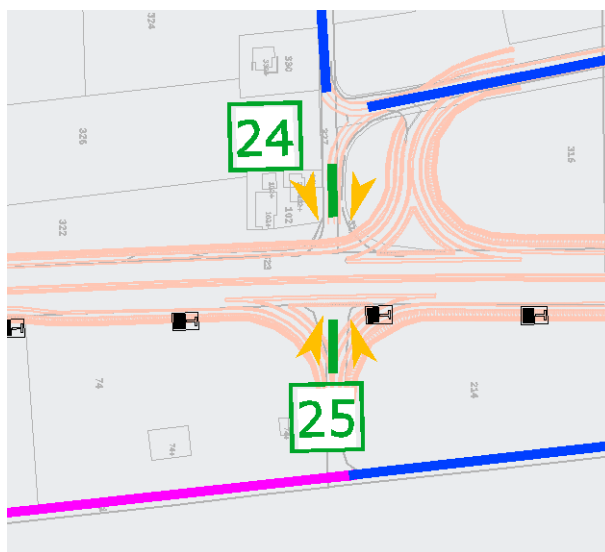
L'accesso 24, o meglio lo svincolo esistente (denominato in questa progettazione Svincolo B), viene adeguato spostandolo verso Nord in modo tale da permettere il rispetto di quanto più possibile della normativa. In questo frangente viene consegnato anche la planimetria di progetto dello svincolo il quale garantirà le medesime manovre dell'esistente.

Viabilità alternativa

- Mantenimento dell'accesso 24;
- Collegamento con viabilità secondaria di Via Montebello.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 129 – Mappale n. 316	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 129 – Mappale n. 317	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 129 – Mappale n. 406	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.25



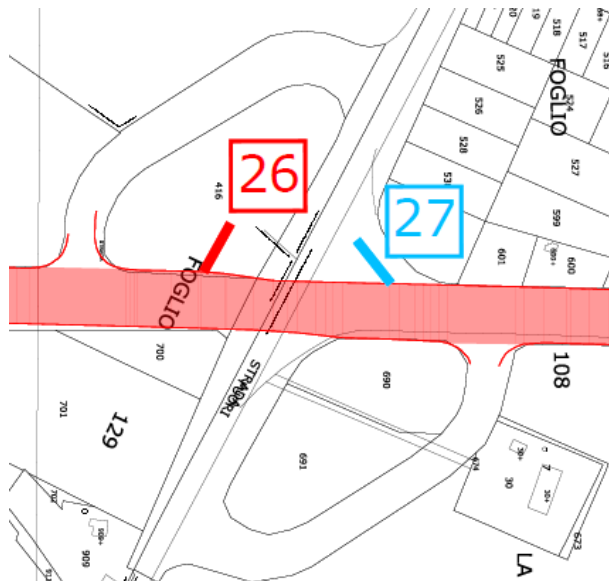
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
25	Accesso viabilità esistente	220+600	Destro	Mantenimento	-

Viabilità alternativa

- Mantenimento dell'accesso 25;
- Collegamento con viabilità secondaria di Via Montebello.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 129 – Mappale n. 74	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 129 – Mappale n. 214	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.26



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
26	Accesso agricolo	221+650	Sinistro	Soppressione	Fg. 129 – Mappale n.416

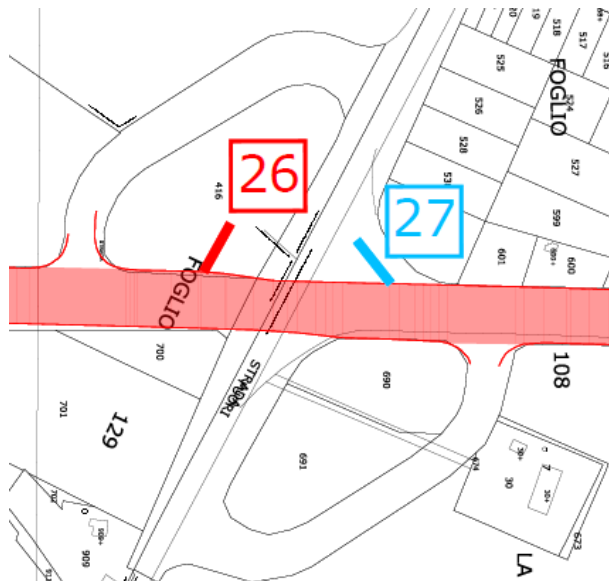


Viabilità alternativa

- Esproprio del mappale n. 416 – Foglio 129;
- Soppressione accesso n. 26.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 129 – Mappale n. 416	Esproprio per insussistenza viabilità alternativa

ACCESSO n.27



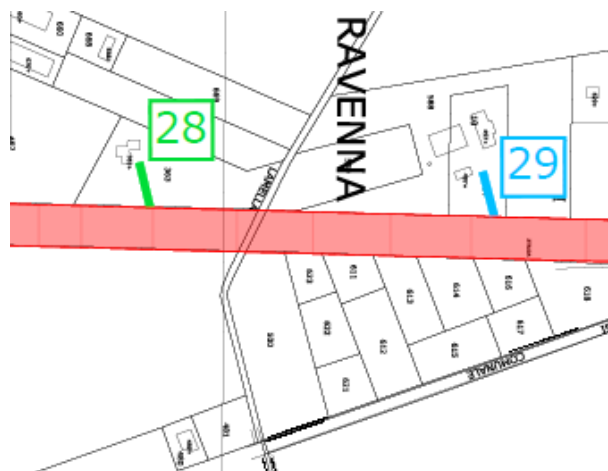
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
27	Accesso privato	221+750	Sinistro	Soppressione	Pertinenza Anas



Viabilità alternativa

- Ingresso tramite lo svincolo per Porto Fuori;
- Innesto su Via Stradone in direzione ovest;
- Svincolo lungo strada sterrata con accesso diretto all'area di interesse (pertinenza Anas S.p.A.)

ACCESSO n.28



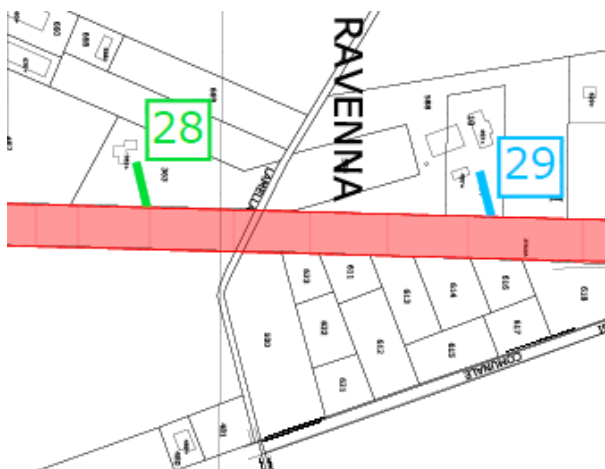
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
28	Area di servizio	222+150	Sinistro	Mantenimento	Fg. 108 - n.363/363+



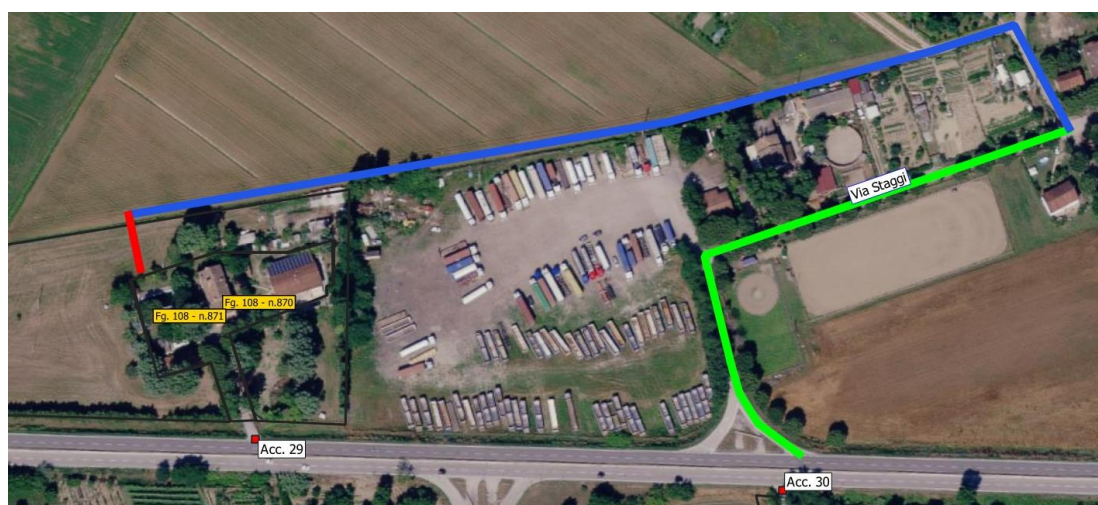
Viabilità alternativa

- Mantenimento dell'accesso n.28 in corrispondenza dell'area di servizio.

ACCESSO n.29



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
29	Accesso privato	222+350	Sinistro	Soppressione	Fg. 108 - n.497/497+

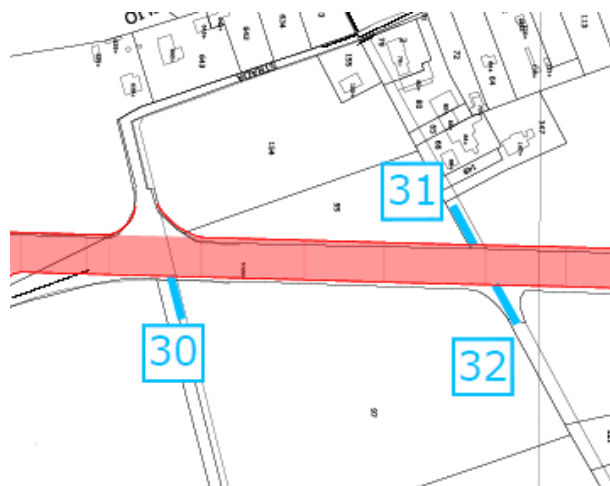
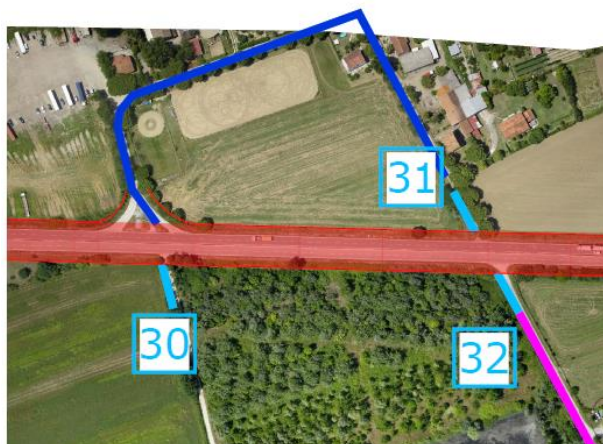


Viabilità alternativa

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.326 – Fg. 108;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.328 – Fg. 108
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.709 – Fg. 108;
- Transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.695 – Fg. 108;
- Accesso all'area di interesse tramite mappale n. 870/871 – Fg. 108.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 108 – Mappale n. 326	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 328	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 709	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 695	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 108 – Mappale n. 871	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.30



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
30	Accesso privato	222+580	Destro	Soppressione	Fg. 107 – n.29

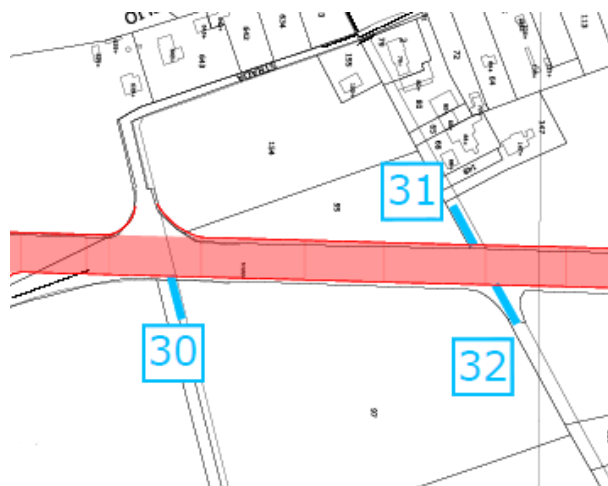
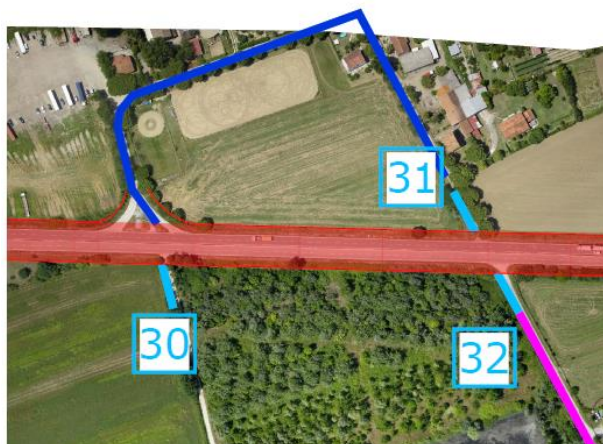


Viabilità alternativa

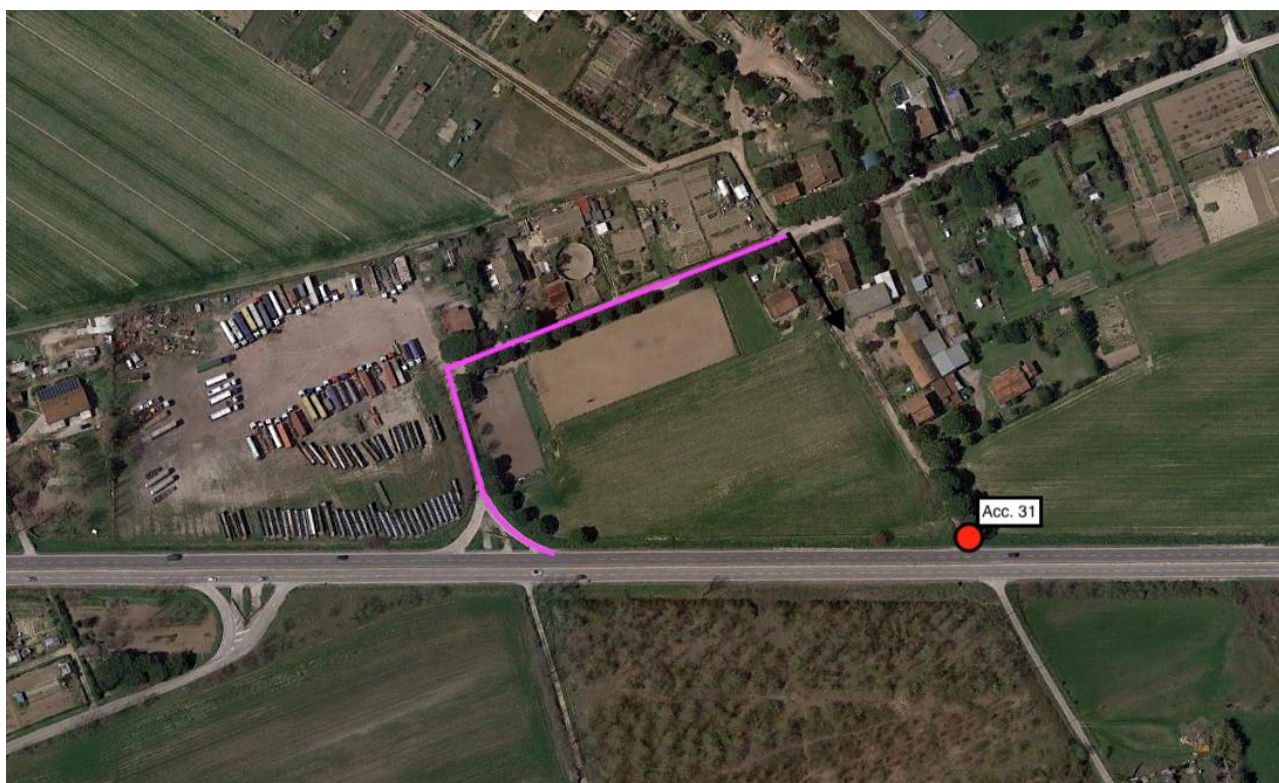
- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggl;
- Transito lungo via Goia Maria;
- Svolta e transito lungo via Presentati Vasco;
- Svolta e transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.34 – Fg. 107 (parallelamente allo Scolo lo Scolone);
- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.30 (mappale n.29 – Fg. 107).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 107 – Mappale n. 34	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 29	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.31



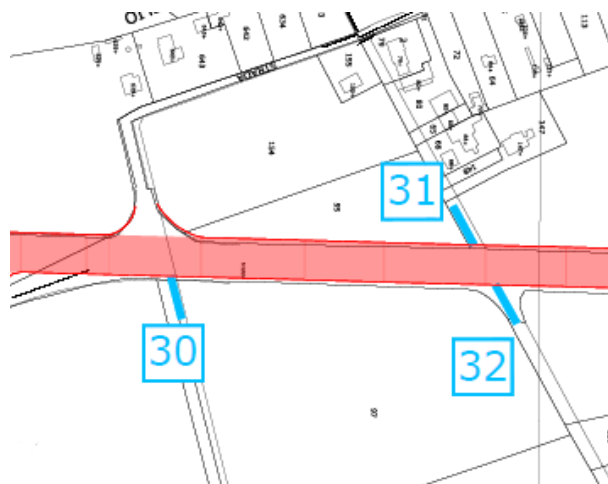
N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
31	Accesso privato	222+800	Sinistro	Soppressione	-



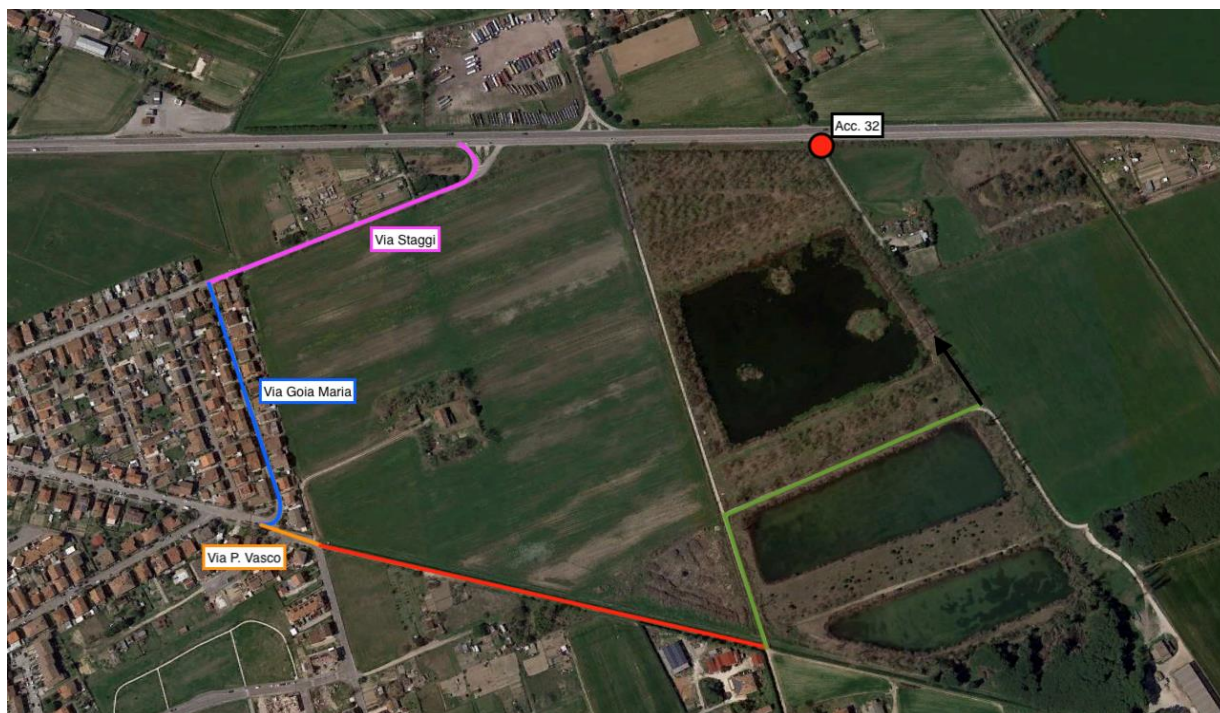
Viabilità alternativa

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Svolta e innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.31.

ACCESSO n.32



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
32	Accesso privato	222+800	Destro	Soppressione	-

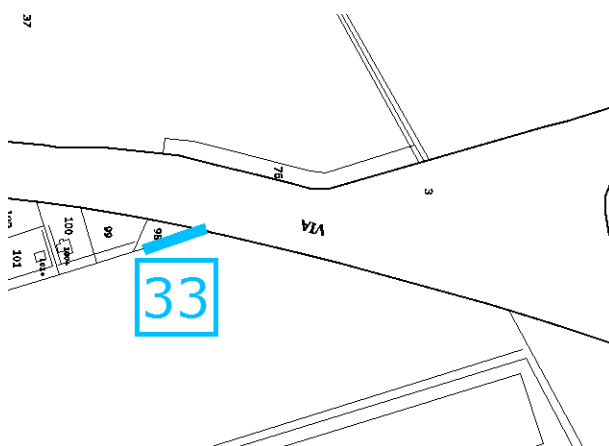


Viabilità alternativa

- Ingresso tramite lo svincolo su Strada Comunale degli Staggi;
- Transito lungo via Goia Maria;
- Svolta e transito lungo via Presentati Vasco;
- Svolta e transito attraverso viabilità secondaria in mappale n.34 – Fig. 107 (parallelamente allo Scolo lo Scolone);
- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n.30 (mappale n.22 – Fig. 107);
- Innesto con viabilità proveniente dall'accesso n. 32 (mappale n.16 – Fig. 107).

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 107 – Mappale n. 34	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 22	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 16	Esproprio per viabilità di passaggio

ACCESSO n.33



N. Accesso	Tipologia	Km S.S.67	Lato	Stato	Particella
33	Accesso privato	223+270	Destro	Soppressione	-



Viabilità alternativa

- Uscita allo svincolo che porta a Via Circonvallazione Canale Molinetto;
- Svolta a destra e transito su strada sterrata privata (mappale n.70 – Fig. 107);
- Continuazione su strada sterrata privata per 570 m (mappale n.8 – Fig. 107) – in un tratto, prima di arrivare al mappale 105 la viabilità è da realizzare completamente.

Espropri richiesti	
Particella	Motivazione
Fg. 107 – Mappale n. 70	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 8	Esproprio per viabilità di passaggio
Fg. 107 – Mappale n. 105	Esproprio per viabilità di passaggio