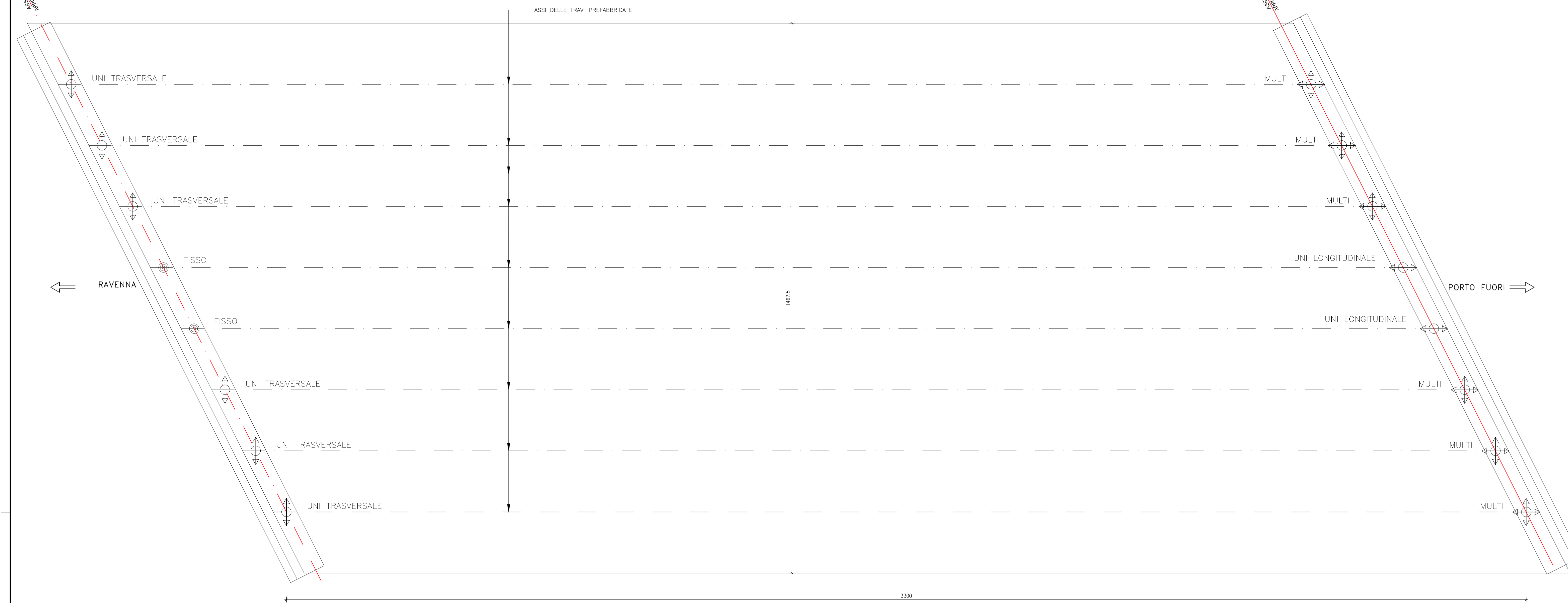


PIANTA DELGI APPOGGI

scala 1:50



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - c.a. e c.a.p.

CALCESTRUZZO per FONDAZIONI ED ELEVAZIONI DELLE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF2+XF3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	4%
CALCESTRUZZO per PALI di FONDAZIONI DELLE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	34 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.50
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	320 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-
CALCESTRUZZO per SOLETTA IMPALCATO, CORDOLI, TRAVERSI E SOLETTA DI TRANSIZIONE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C32/40 (Rck 40 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- CLASSE DI CONSISTENZA	S4 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC4+XF4 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	23 mm (soletta), 26 mm (traversi) (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.20 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-
CALCESTRUZZO per TRAVI PREFABBRICATE	
- CLASSE DI RESISTENZA	C45/55 (Rck 55 MPa) conforme al D.M. 17/01/2018
- RESISTENZA CARATTERISTICA ALLO SCASSERO	Rck ≥ 40 MPa
- CLASSE DI CONSISTENZA	S5 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC3 (UNI EN 206-1)
- DIAMETRO MASSIMO DELL'INERTE	30 mm (UNI EN 12620)
- CLASSE DI CONTENUTI IN CLORURI MAX	Cl 0.10 (UNI EN 206-1)
- RAPPORTO MASSIMO a/c	0.55
- MINIMO CONTENUTO DI CEMENTO	280 Kg/m ³
- MINIMO CONTENUTO DI ARIA	-

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI - acciaio per c.a. e c.a.p.

ACCIAIO per BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	NOTE GENERALI
- TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018	- SOVRAPPOSIZIONE Min. BARRE: 70 ø
limite di snervamento: fy ≥ 450 N/mm ²	RETI E.S.: 2 maglie
limite di rottura: ft ≥ 540 N/mm ²	- COPRIFERRO NETTO
	elevazioni spalle: 40 mm
	fondazioni spalle: 40 mm
	pali: 45 mm
	solette: 30 mm
	traversi: 35 mm
	cordoli impalcato: 55 mm
	travi prefabbricate: 40 mm
DIAMETRI MINIMI DEI MANDRINI*	
ø8 40	
ø12 50	
ø16 80	

ACCIAIO per RETI e TRALICCI ELETTRICALI
 - TIPO B450C conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 6 ≤ ø ≤ 16)
 - TIPO B450A conforme al D.M. 17/01/2018 (per diametri 5 ≤ ø ≤ 10)

ACCIAIO da PRECOMPRESSIONE
 - TREFOLI stabilizzati conformi al D.M. 17/01/2018
 tensione caratteristica di rottura: fptk ≥ 1860 N/mm²
 tensione caratteristica all'1% di deformazione totale: fp(1)k ≥ 1670 N/mm²
 allungamento sotto carico massimo: Agt ≥ 3.5
 classe di armatura: Classe 2 - p_{min}=2.5

anas GRUPPO FS ITALIANE

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
 Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

S.S. 67 "Tosco-Romagnola" Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

PROGETTO DEFINITIVO

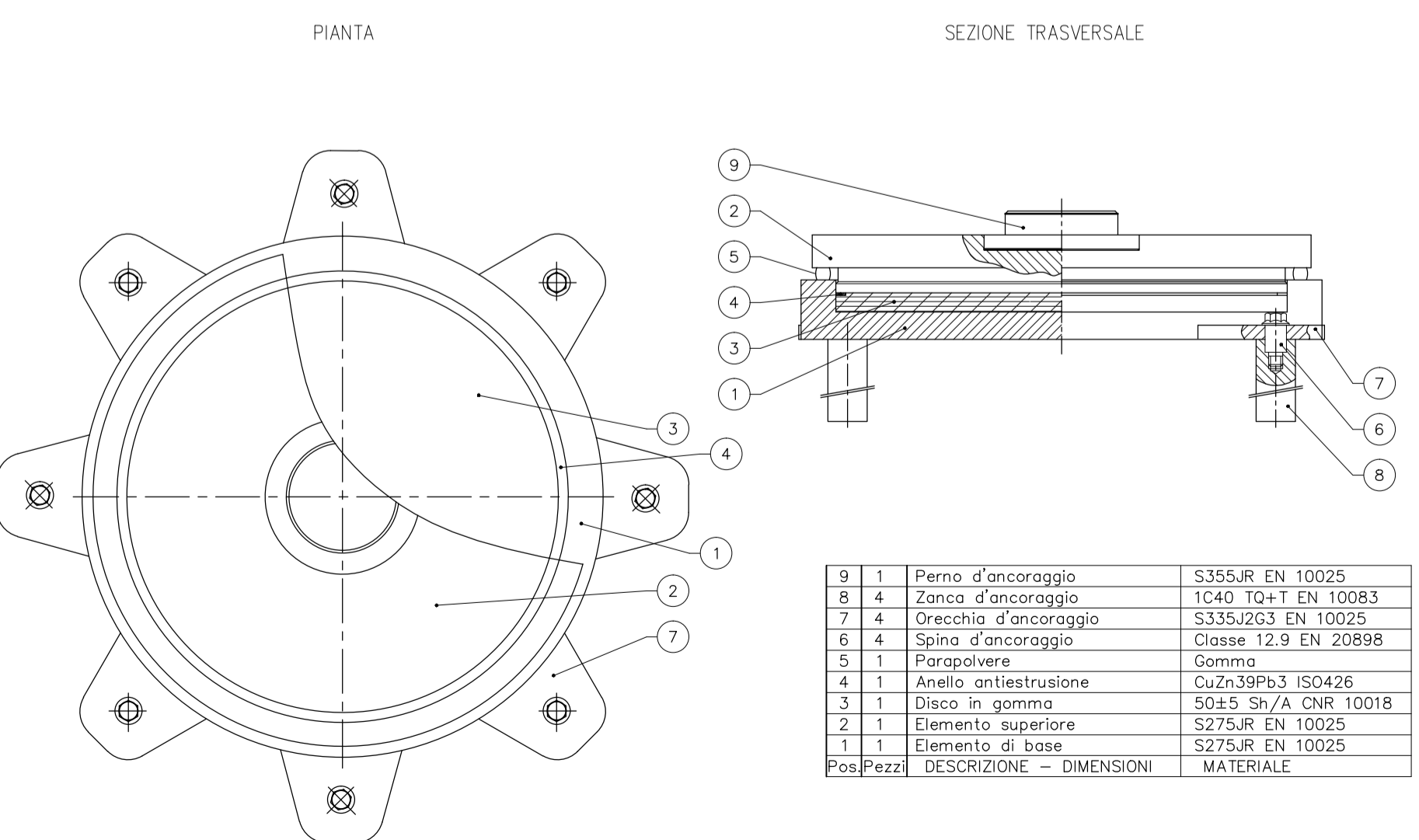
PROGETTISTI: <i>Zolet Ingegneria Srl</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
IL GEOLOGO	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Anna Maria Noari</i>	
PROTOCOLLO	DATA

OPERE D'ARTE MINORI Opere di attraversamento Cavalcavia di Porto Fuori Planimetria degli appoggi e dettagli dei giunti di protezione sismica

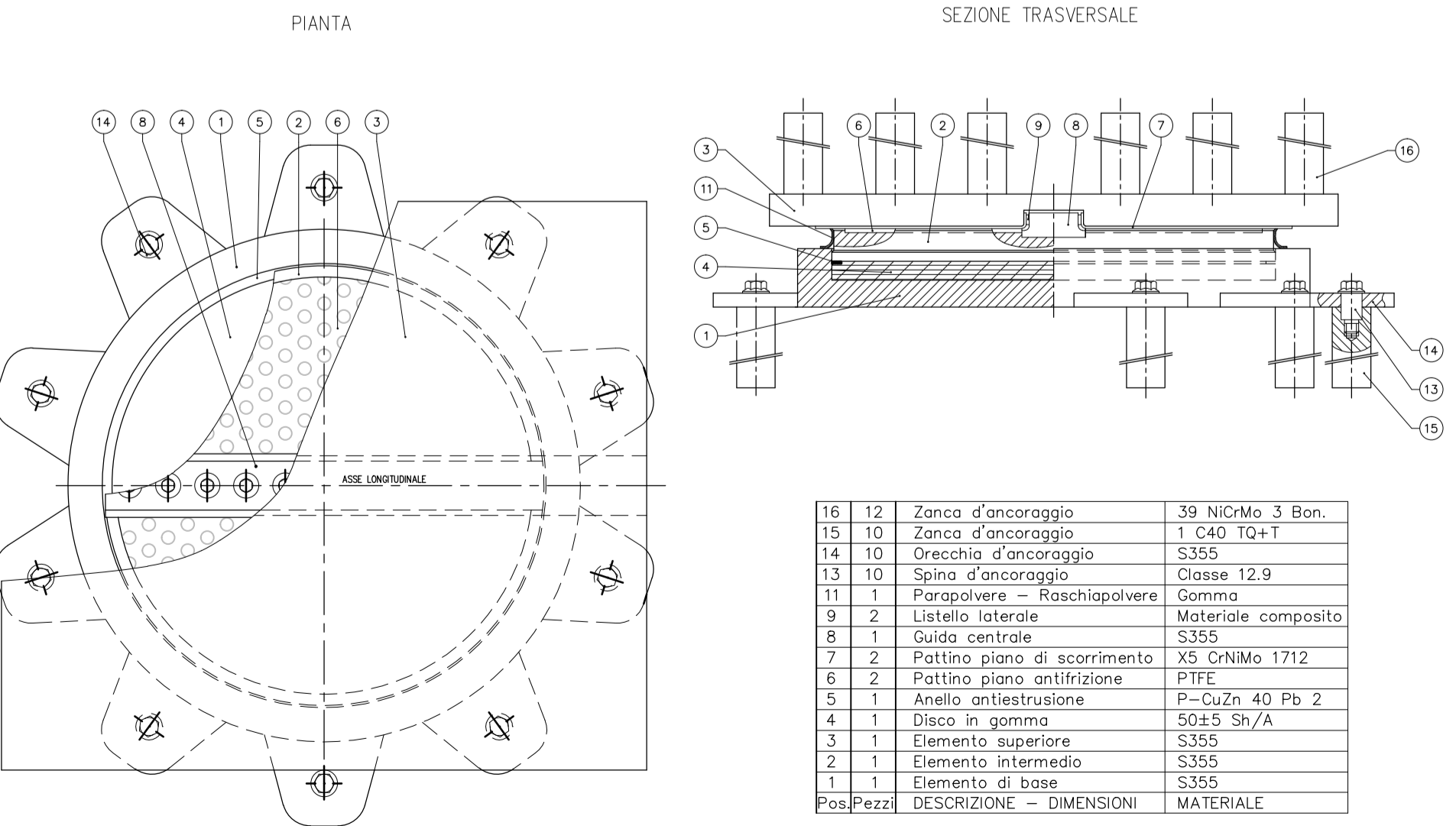
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DESENI STRUTTURE SOVRAPPASSO_REV Febbraio 2021.dwg		
ELAB.			Varie

B	REVISIONE GENERALE	Febbraio 2021	M.Adami	M. Zanchettin	L. Zolot
A	EMISSIONE	Settembre 2020	M. Adami	M. Zanchettin	L. Zolot
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

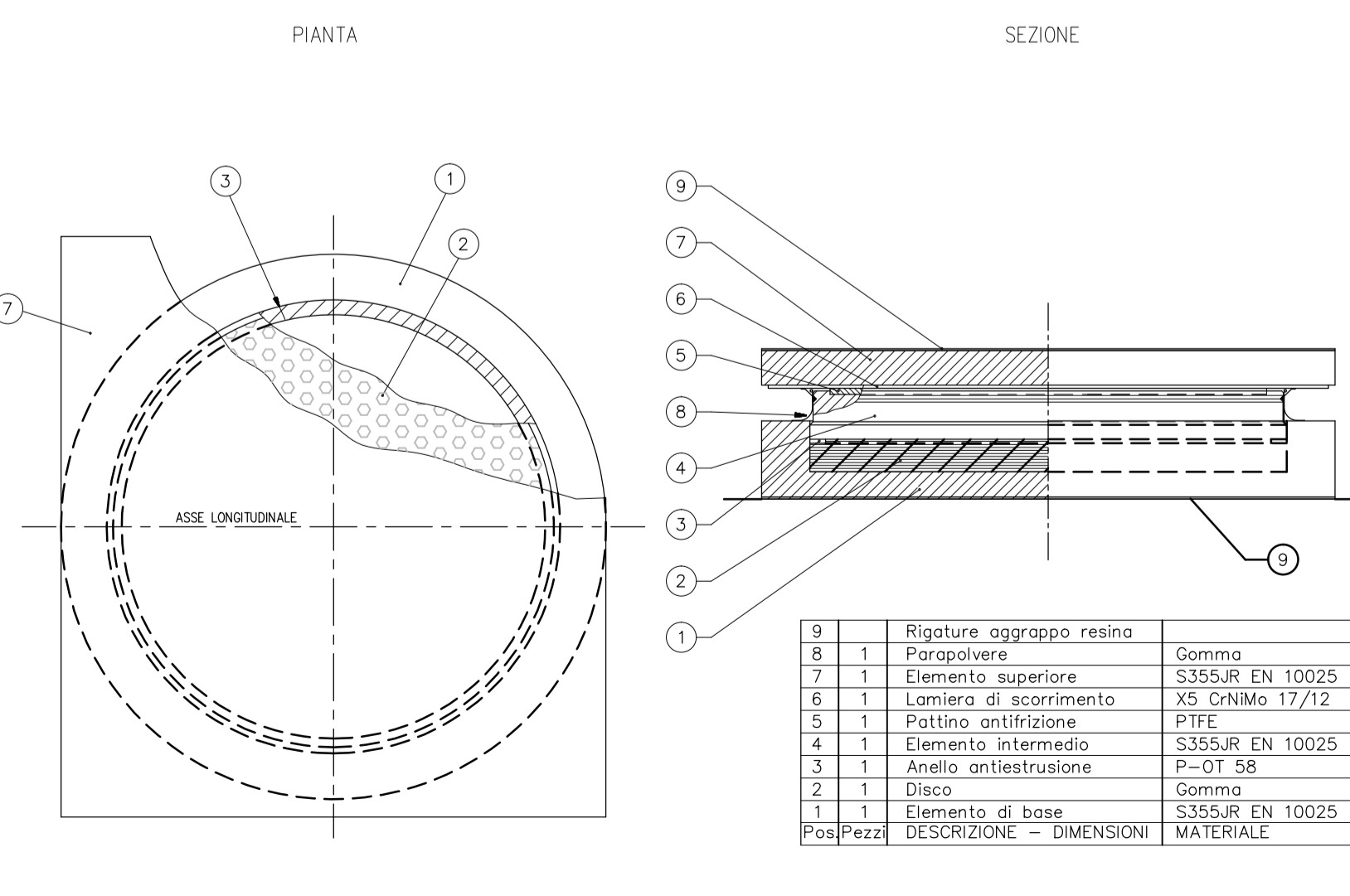
APPOGGIO TIPO FISSO FUORI SCALA



APPOGGIO TIPO MOBILE UNIDIREZIONALE FUORI SCALA



APPOGGIO TIPO MOBILE MULTIDIREZIONALE FUORI SCALA



GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA

