



Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e
 coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e
 concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con
 L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna
 Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970
 Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

S.S. 67 "Tosco-Romagnola"
 Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI: <i>Zollet Ingegneria Srl</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE			
IL GEOLOGO					
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE					
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Anna Maria Nosari</i>					
PROTOCOLLO	DATA				

CANTIERIZZAZIONE E FASI DI COSTRUZIONE

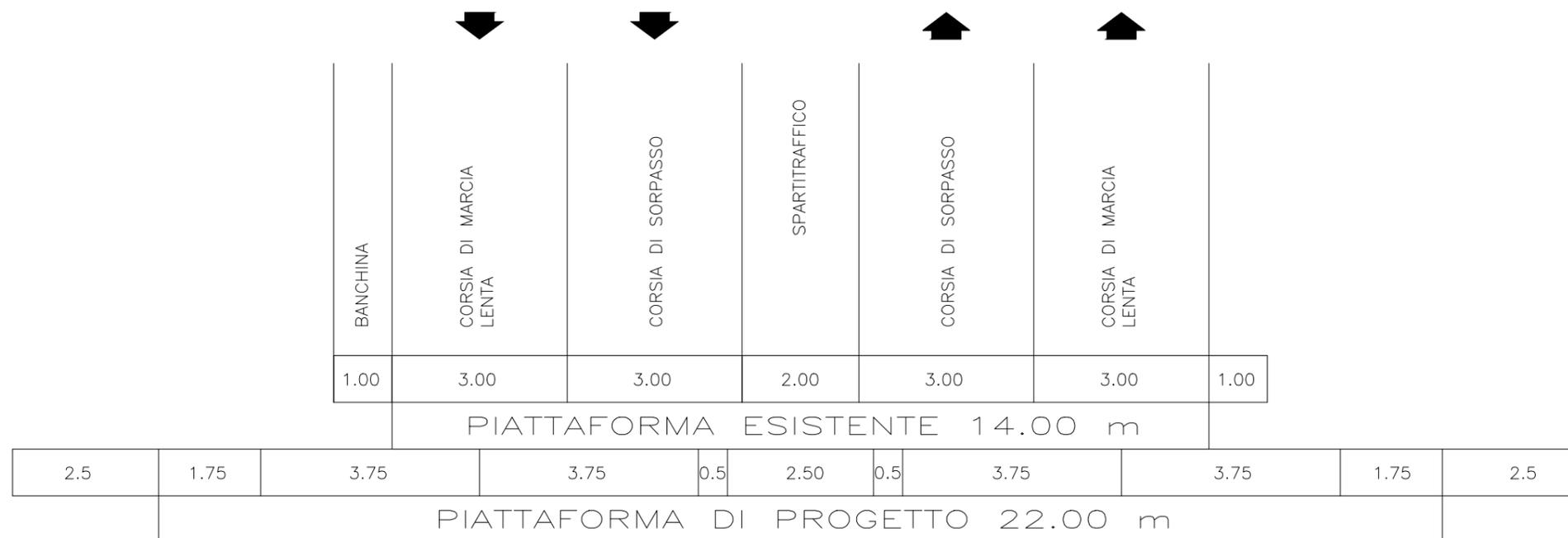
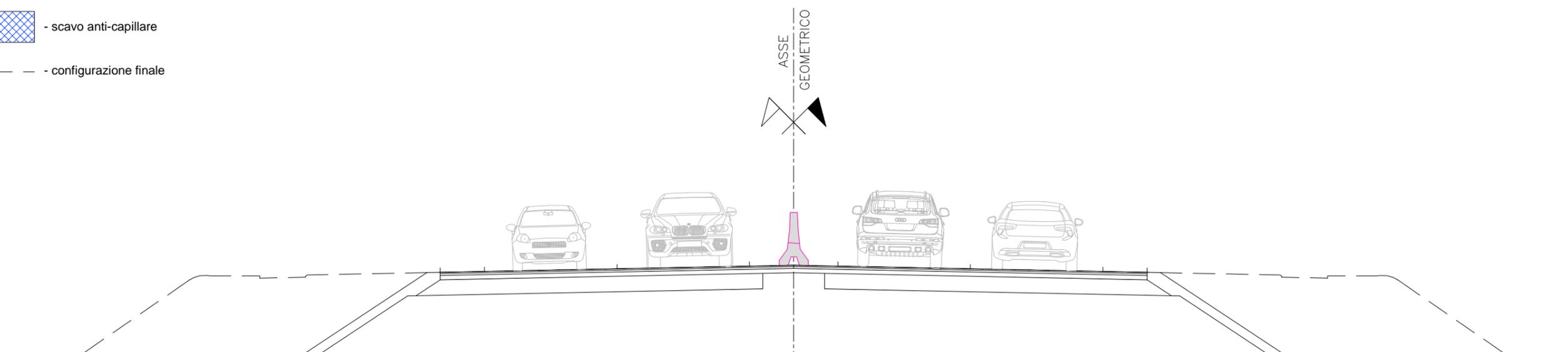
Fasi esecutive in presenza di traffico – Tratto 1

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA
PROGETTO		T00CA00CANPE01B.dwg				
B0328		CODICE ELAB. T00CA00CANPE01			B	1:100
B	REVISIONE 1° EMISSIONE	Febbraio 2021	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet	
A	EMISSIONE	Settembre2020	A. De Lullo	M. Zanchettin	L. Zollet	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

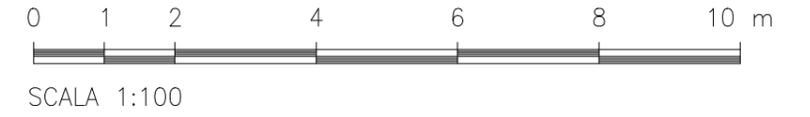
T1 - FASE 1 - Stato attuale (2 corsie per senso di marcia)

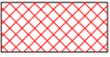


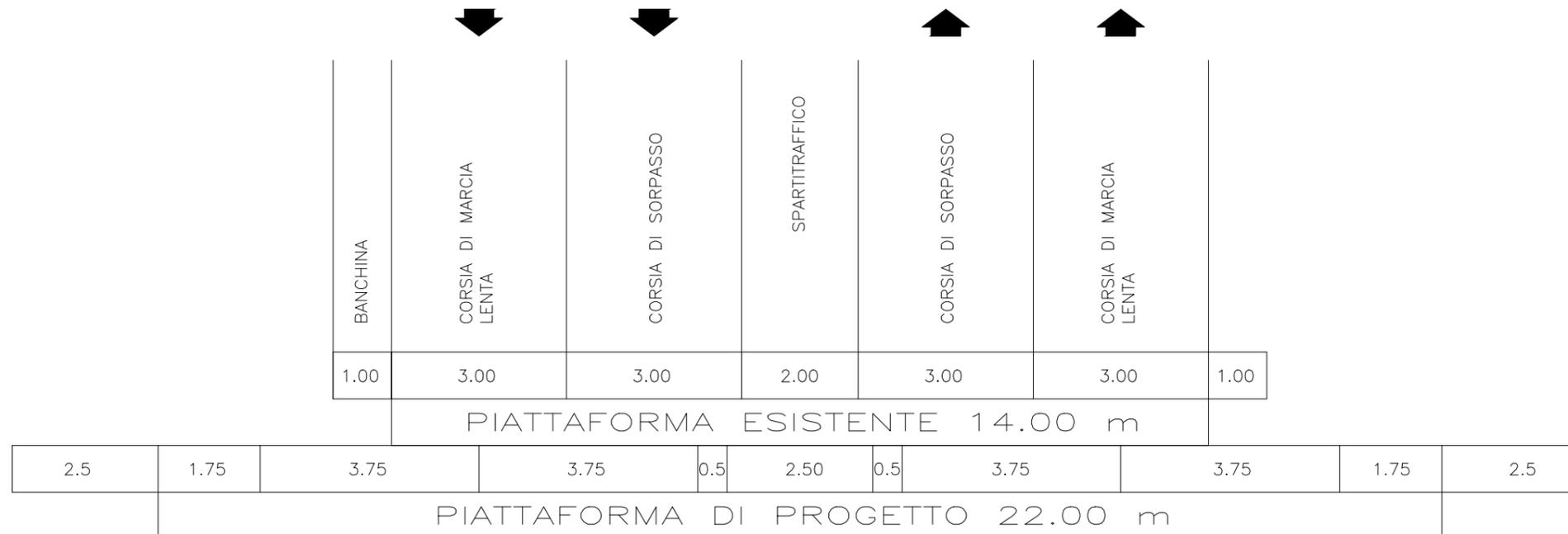
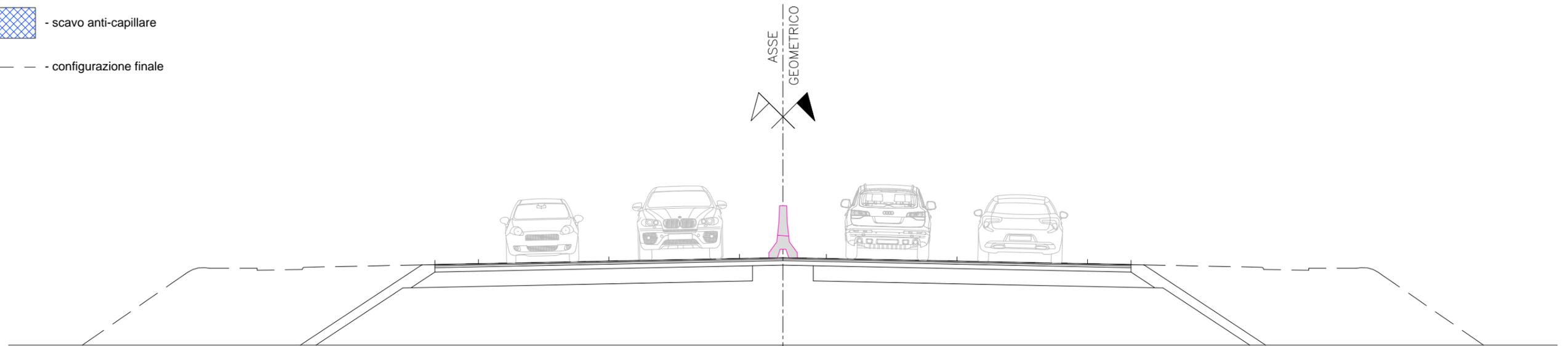
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



T1 - FASE 2 - Stato attuale (2 corsie per senso di marcia)



-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



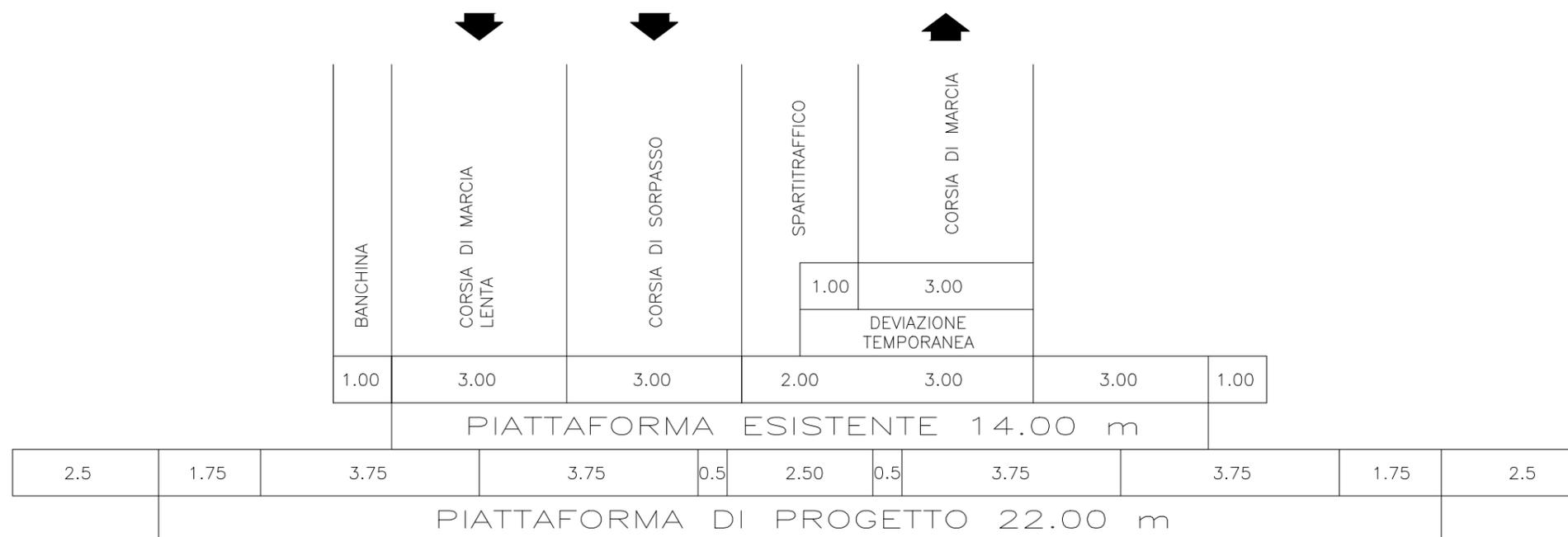
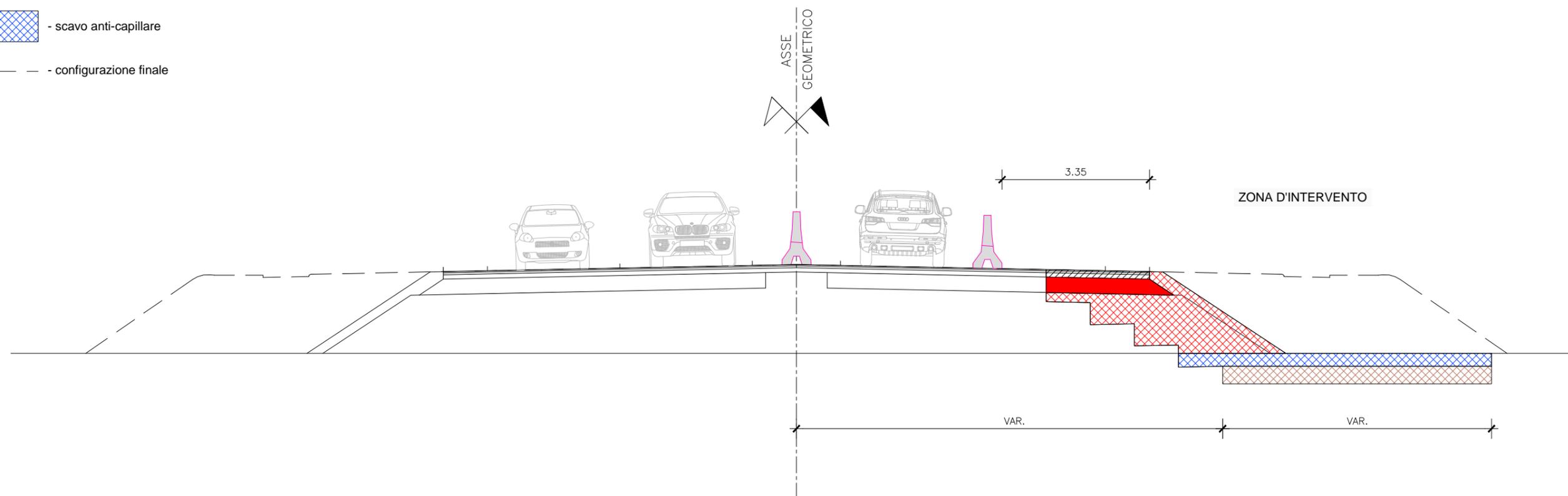
T1 - FASE 3a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata est

0 1 2 4 6 8 10 m

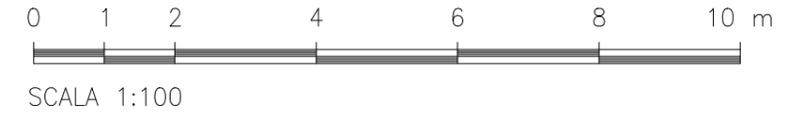


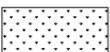
SCALA 1:100

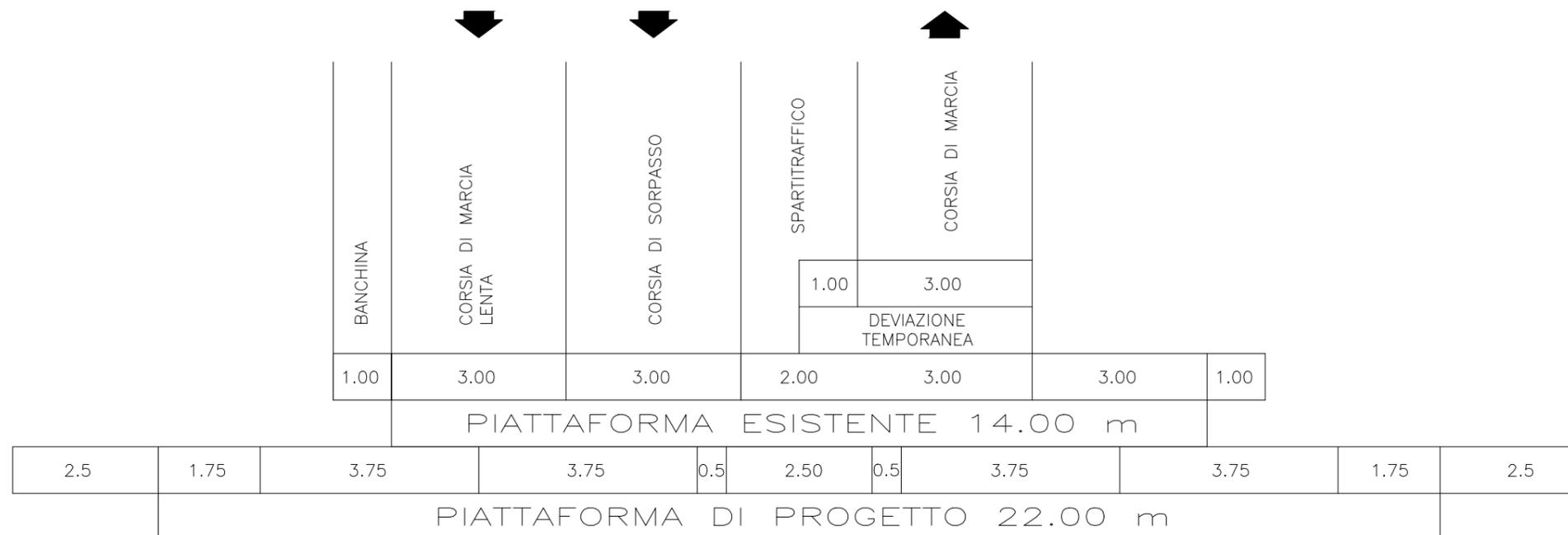
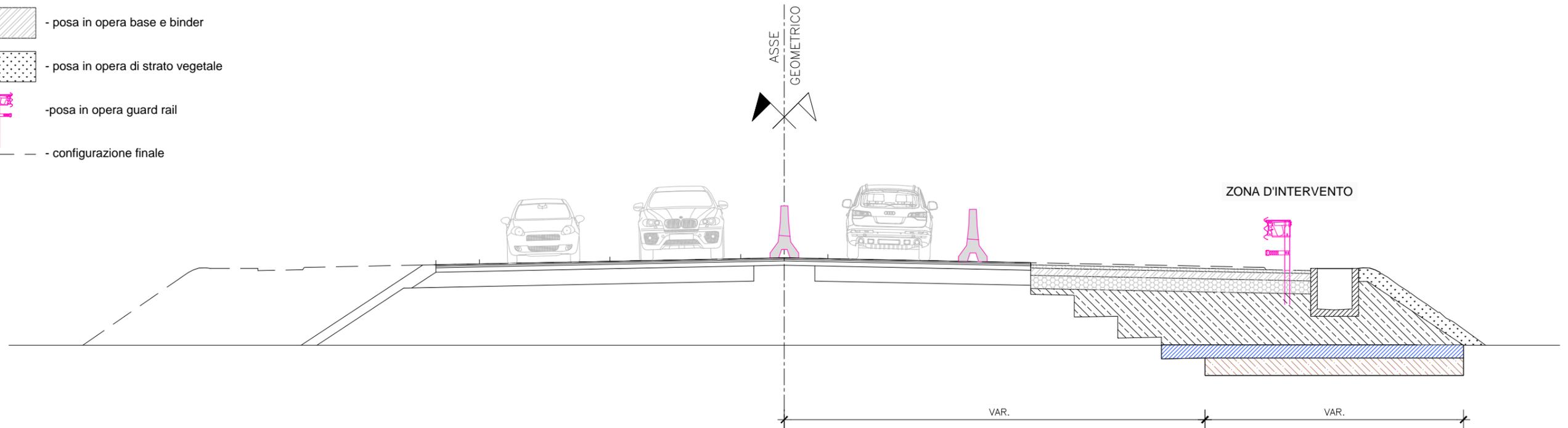
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



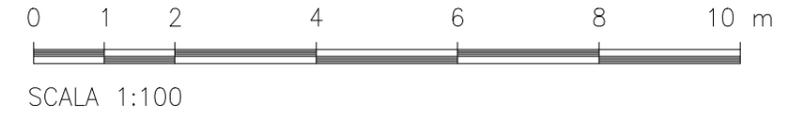
T1 - FASE 3c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata est



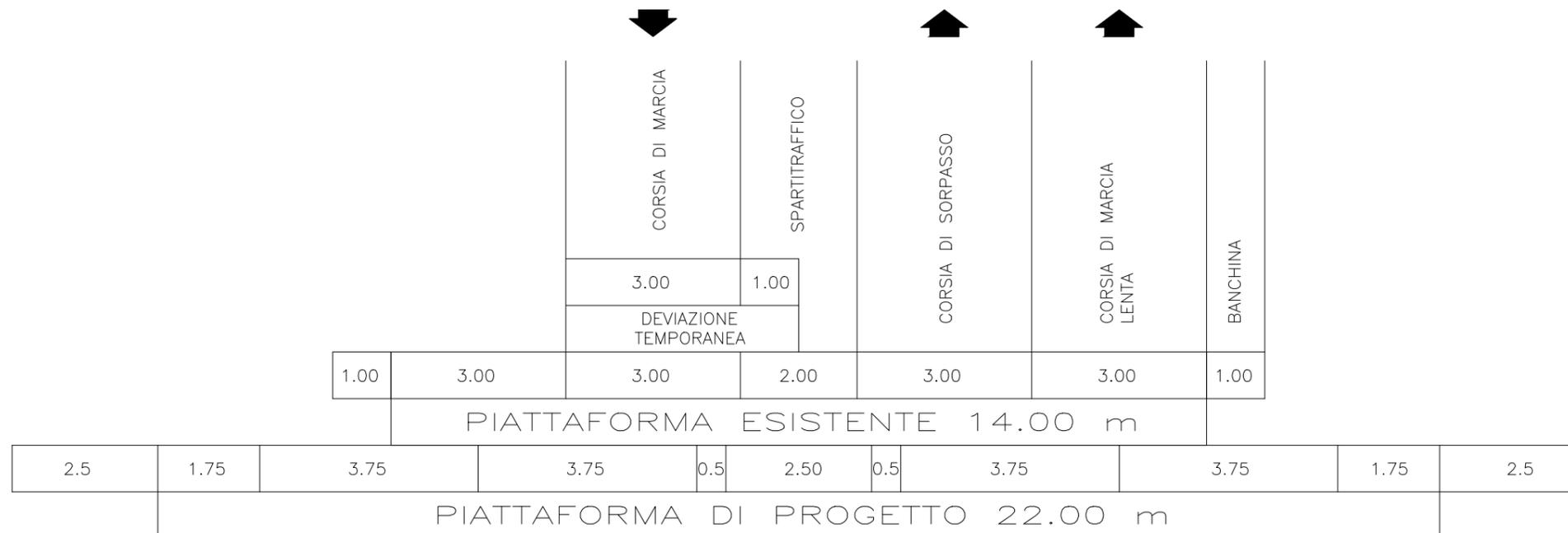
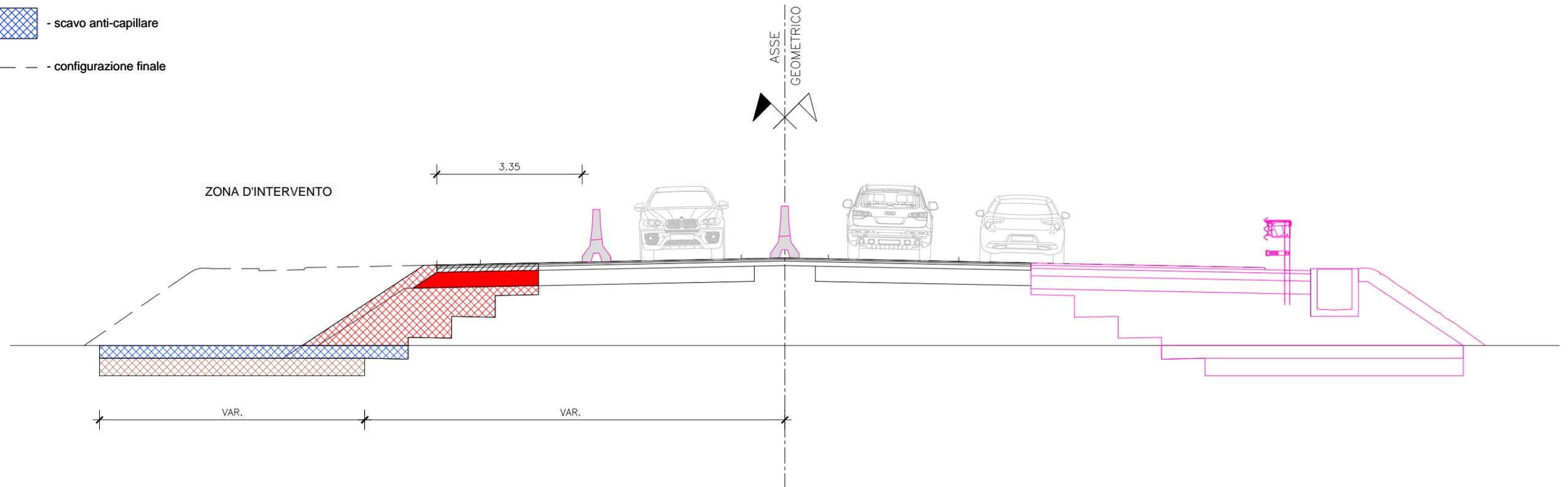
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



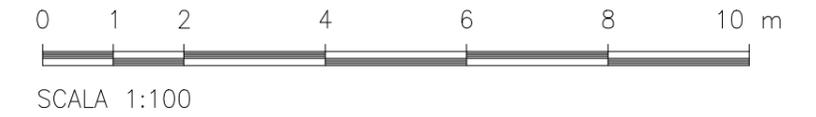
T1 - FASE 4a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata ovest

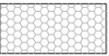


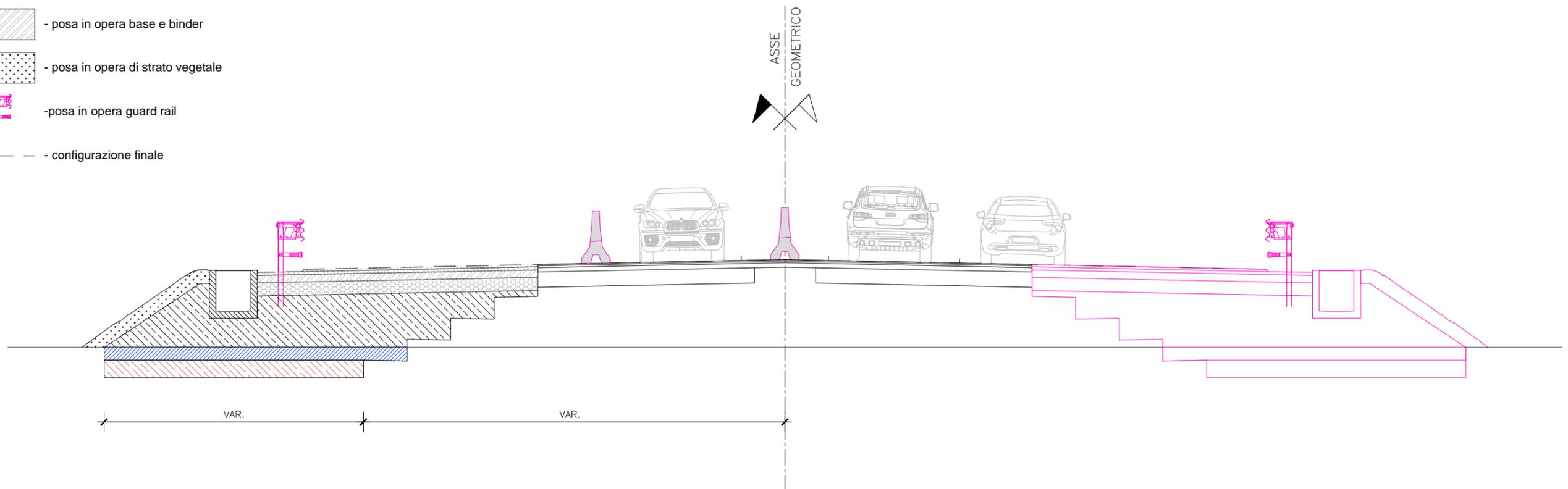
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammassamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



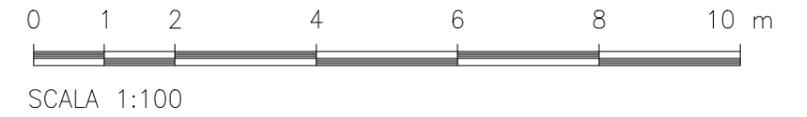
T1 - FASE 4c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata ovest



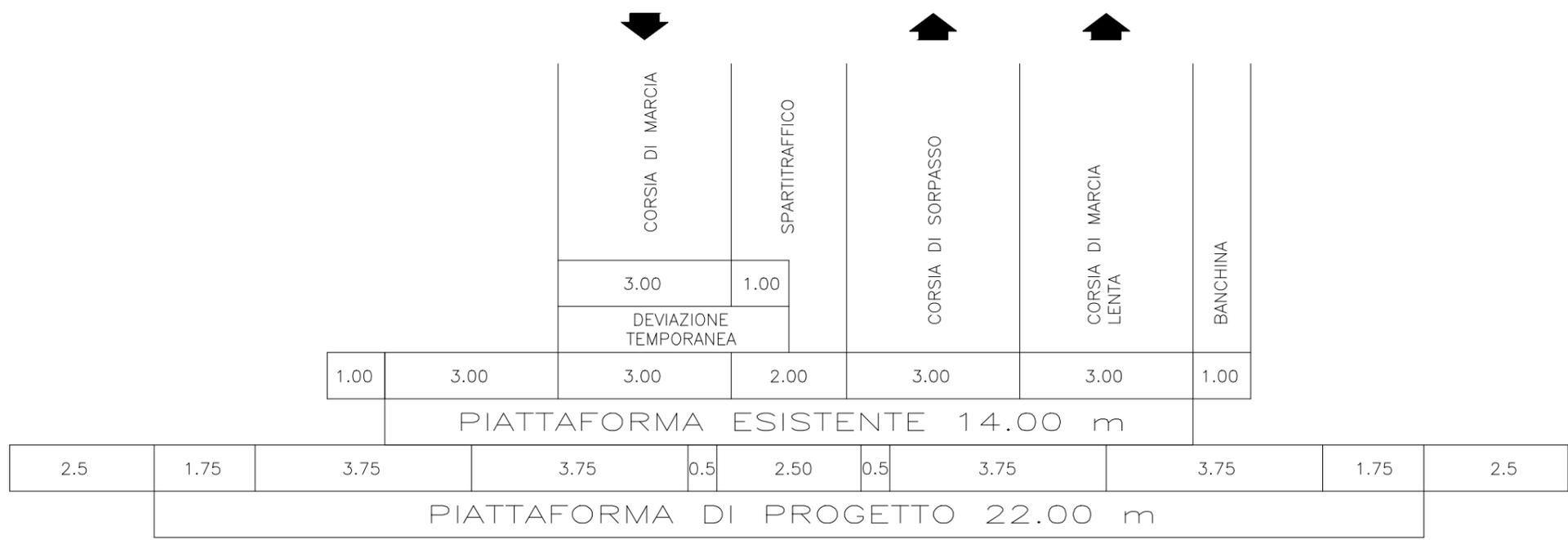
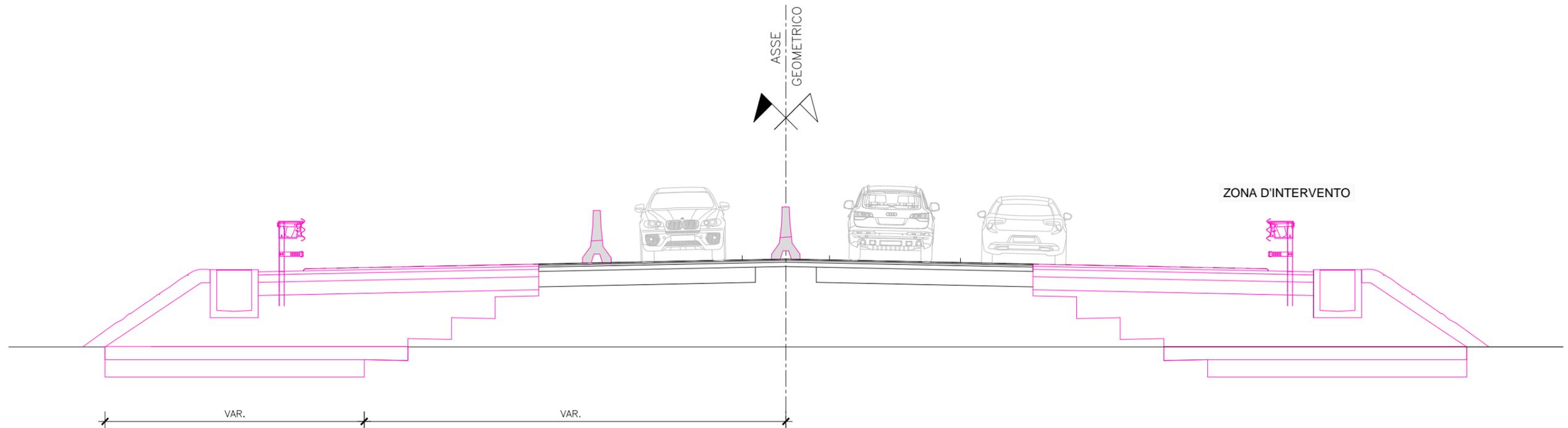
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



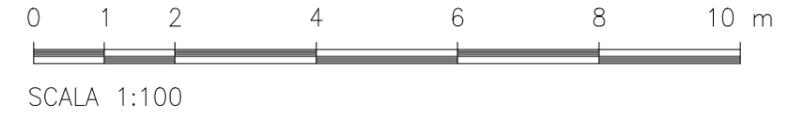
T1 - FASE INTERMEDIA 4-5 - Configurazione dopo le lavorazioni completate



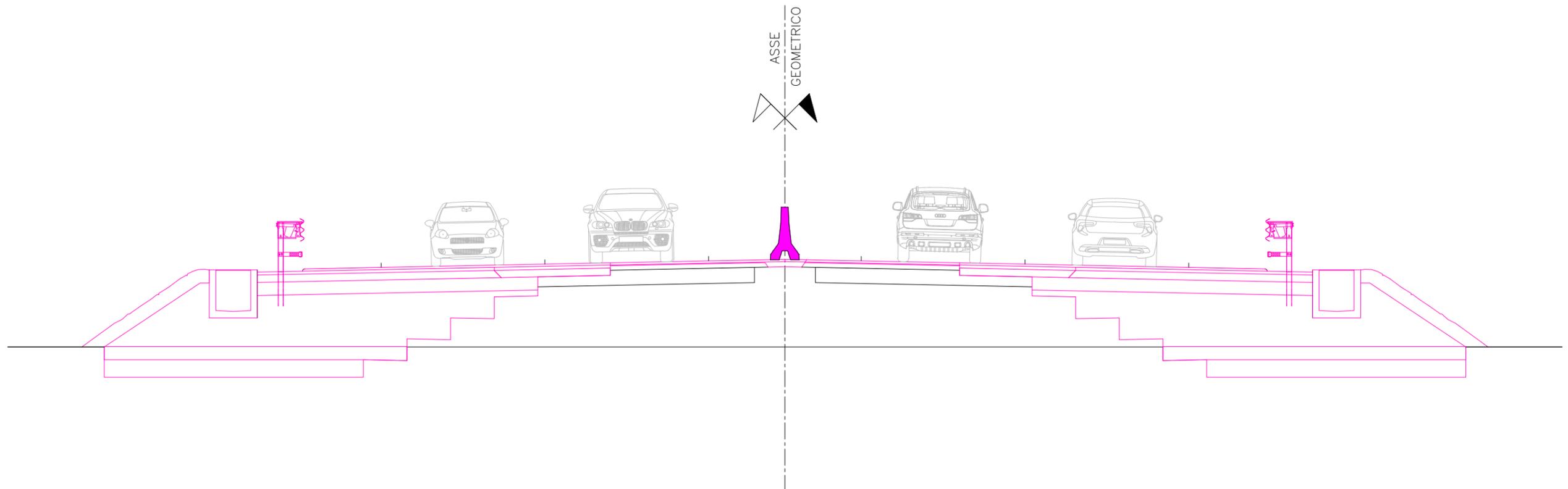
- lavorazioni completate
- --- --- - configurazione finale



T1 - FASE 5 - Configurazione finale



- lavorazioni completate
- --- - configurazione finale



ARGINELLO	BANCHINA	CORSIA DI MARCIA LENTA	CORSIA DI SORPASSO	BANCHINA PAVIMENTATA	SPARTITRAFFICO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI SORPASSO	LENTA CORSIA DI MARCIA	BANCHINA	ARGINELLO
2.5	1.75	3.75	3.75	0.5	2.50	0.5	3.75	3.75	1.75	2.5
PIATTAFORMA DI PROGETTO 22.00 m										
		1.00	3.00	3.00	2.00	3.00	3.00	1.00		
PIATTAFORMA ESISTENTE 14.00 m										