



Anas S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e  
coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e  
concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con  
L. 178/2002)

Struttura Territoriale Emilia Romagna  
Viale A. Masini, 8 – 40126 Bologna T [+30] 051 6301111 – F [+39] 051 244970  
Pec anas.emiliariomagna@postacert.stradeanas.it – www.stradeanas.it

S.S. 67 "Tosco-Romagnola"  
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

## PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:  
*Zollet Ingegneria Srl*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

IL GEOLOGO

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
*Ing. Anna Maria Nosari*

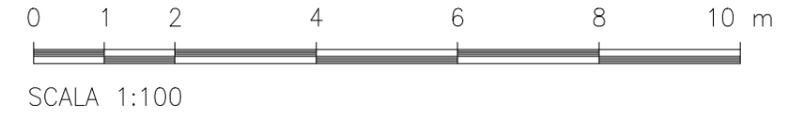
PROTOCOLLO

DATA

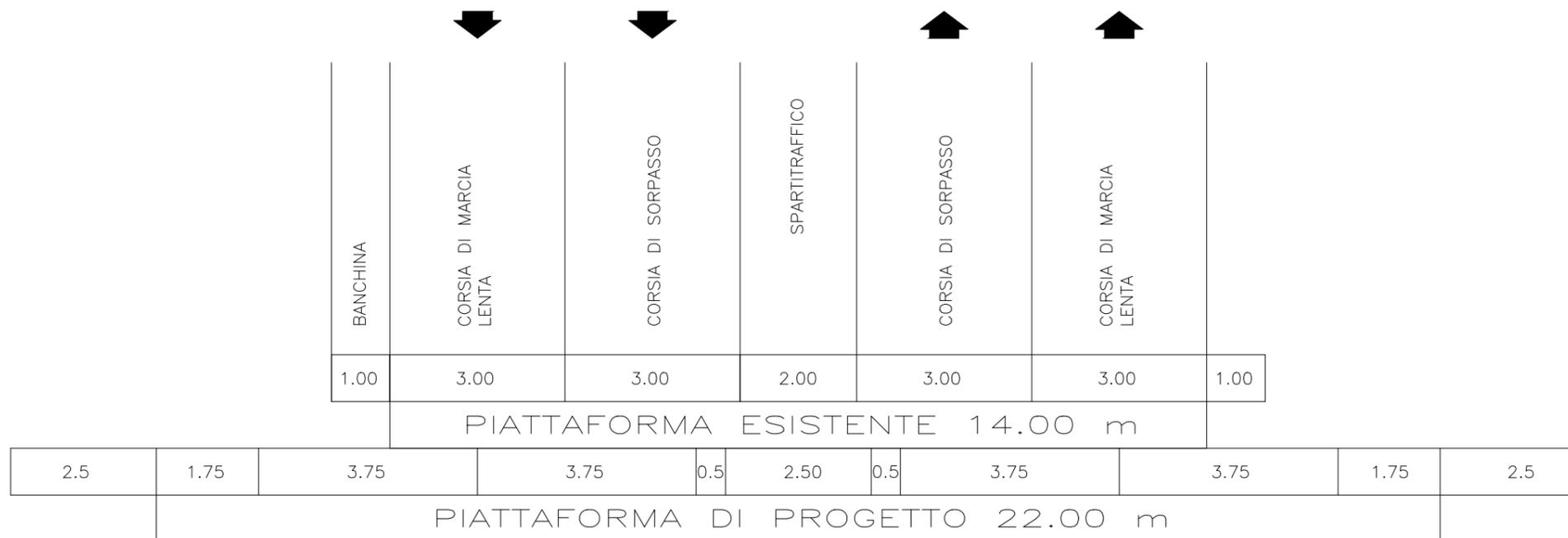
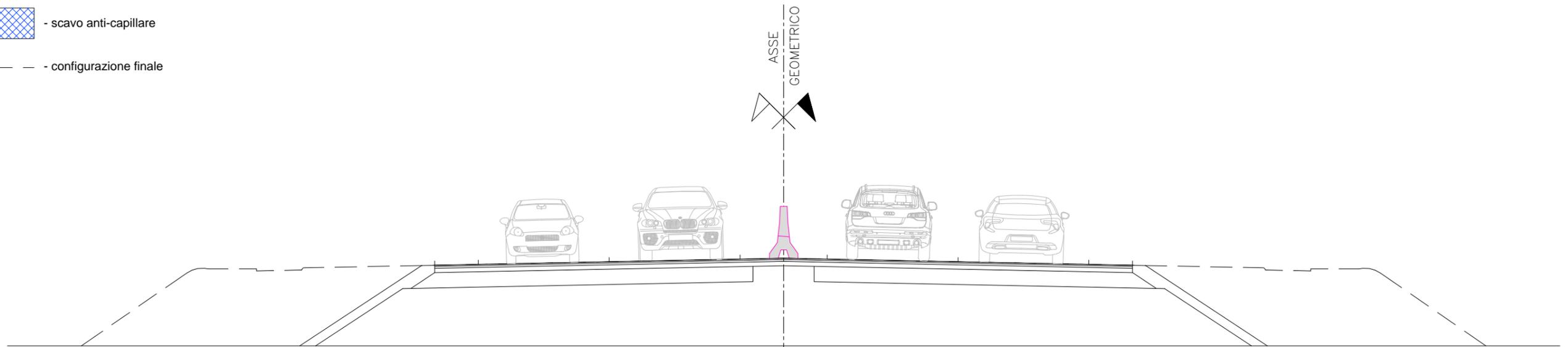
CANTIERIZZAZIONE E FASI DI COSTRUZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico – Tratto 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO B0328	T00CA00CANPE03B.dwg		
	CODICE ELAB. T00CA00CANPE03	B	1:100
B	REVISIONE 1° EMISSIONE	Febbraio 2021	A. De Lullo M. Zanchettin L. Zollet
A	EMISSIONE	Settembre2020	A. De Lullo M. Zanchettin L. Zollet
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

# T3 - FASE 1 - Stato attuale (2 corsie per senso di marcia)



-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammassamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale

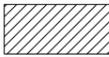


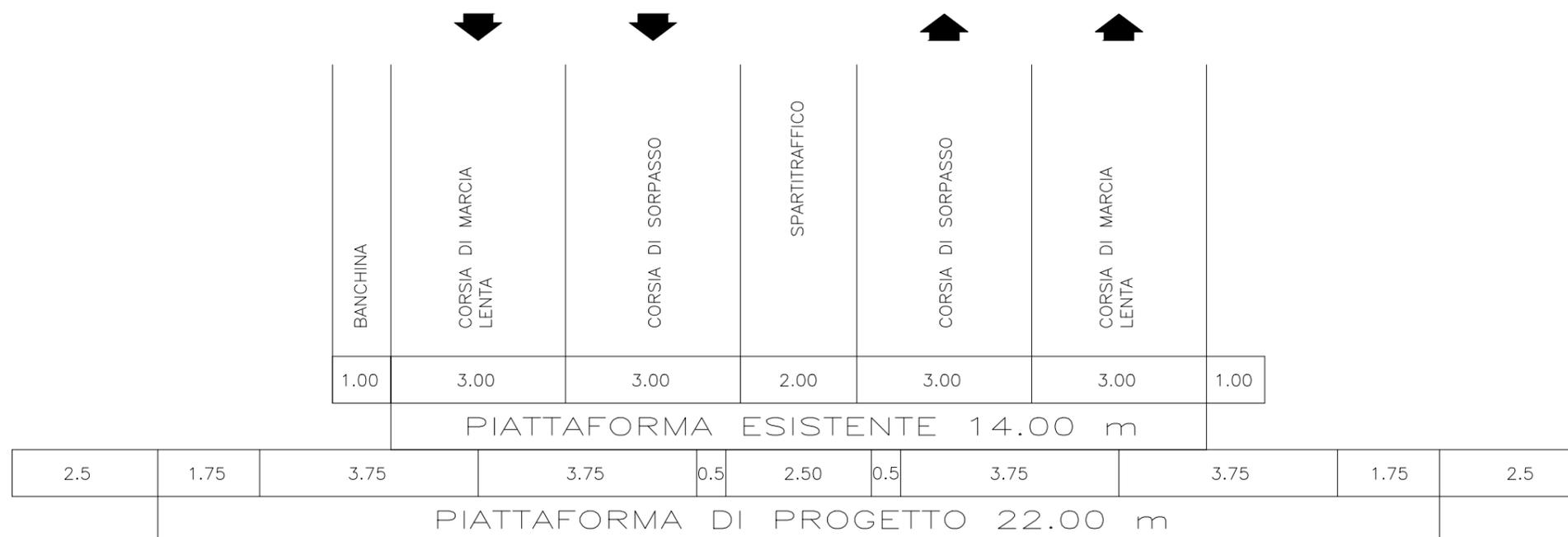
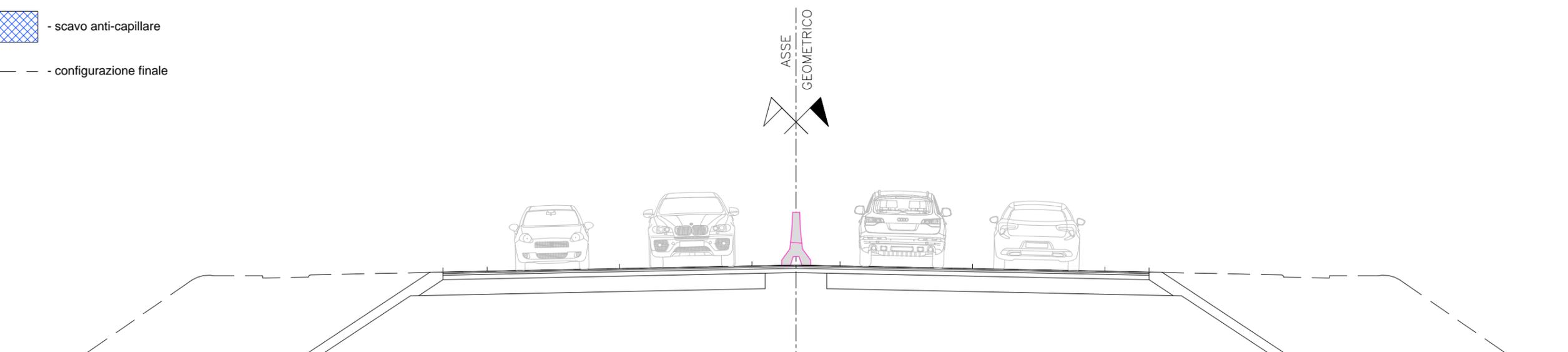
# T3 - FASE 2 - Stato attuale (2 corsie per senso di marcia)

0 1 2 4 6 8 10 m

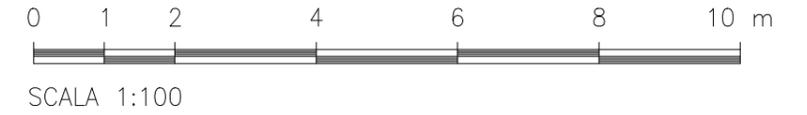


SCALA 1:100

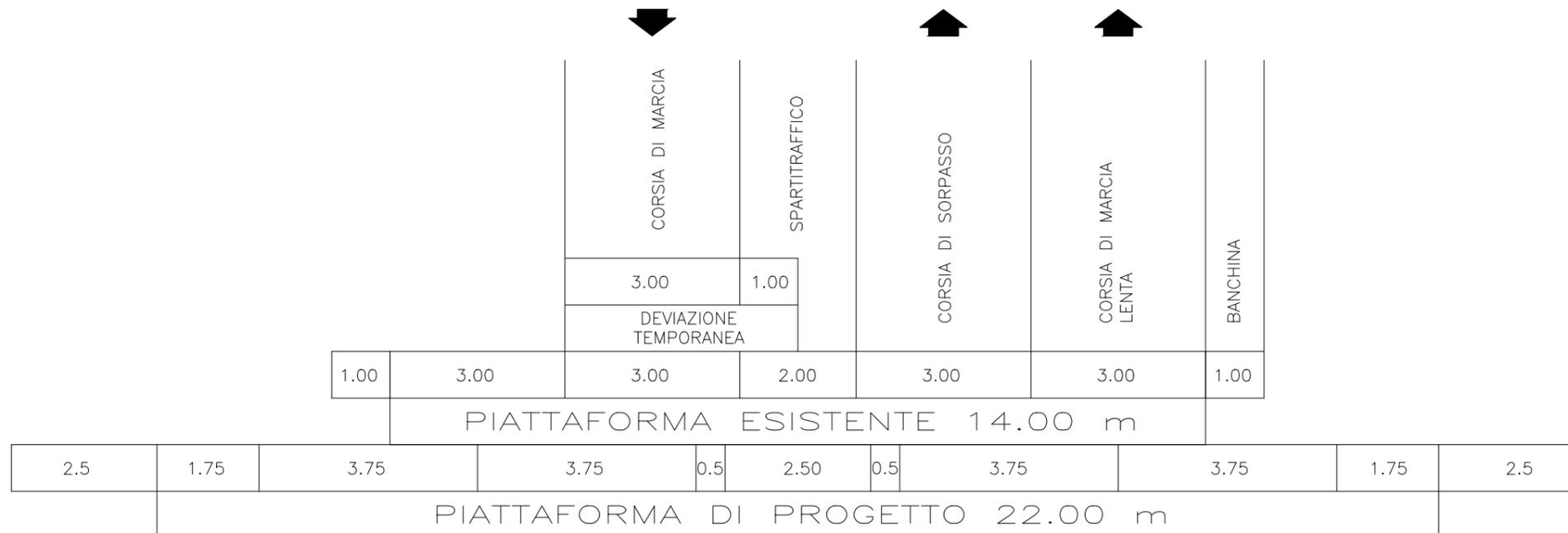
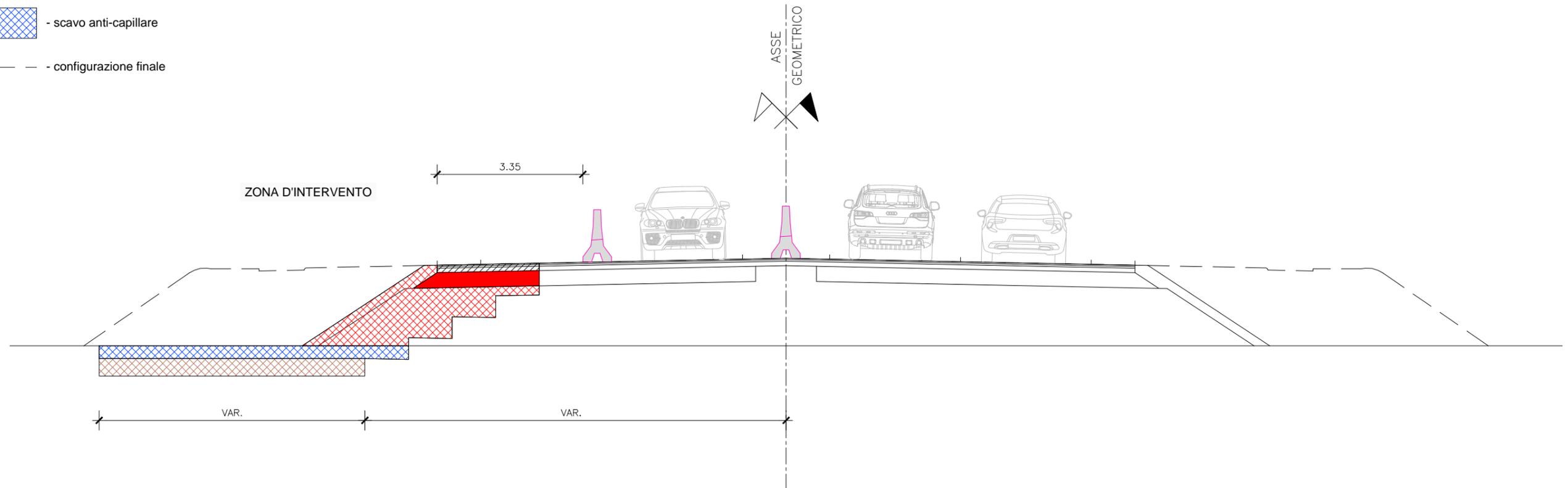
-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



# T3 - FASE 3a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata ovest

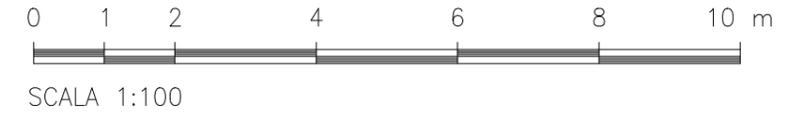


-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammorsamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale

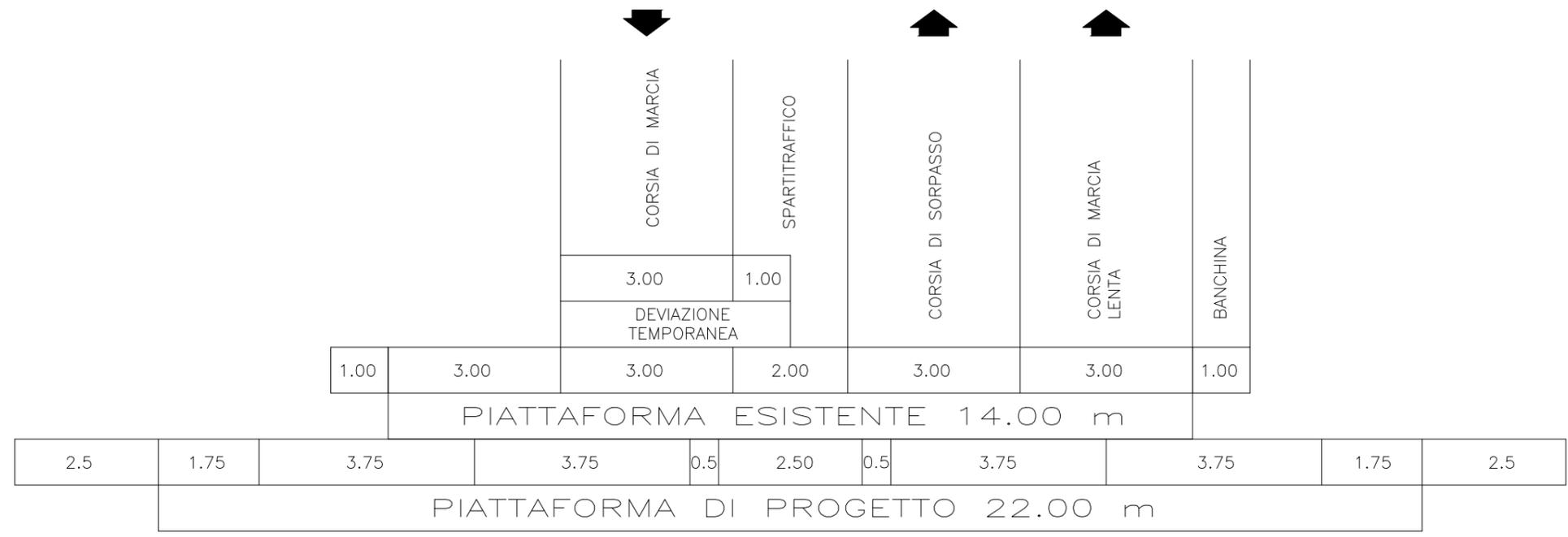
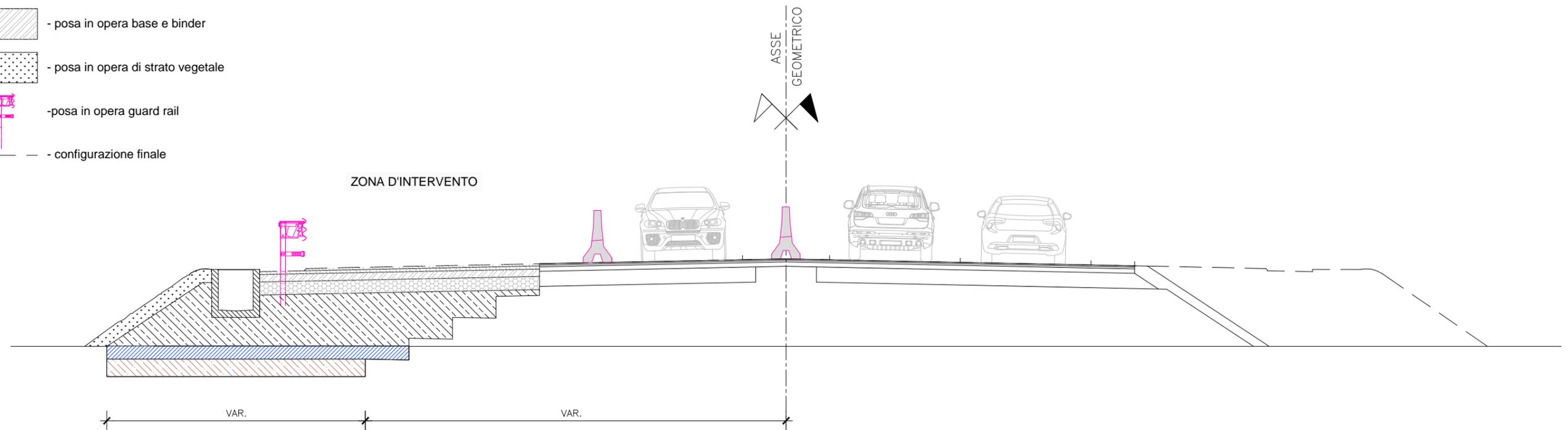




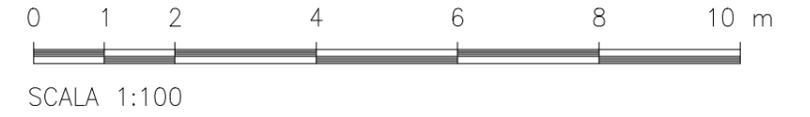
# T3 - FASE 3c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata ovest



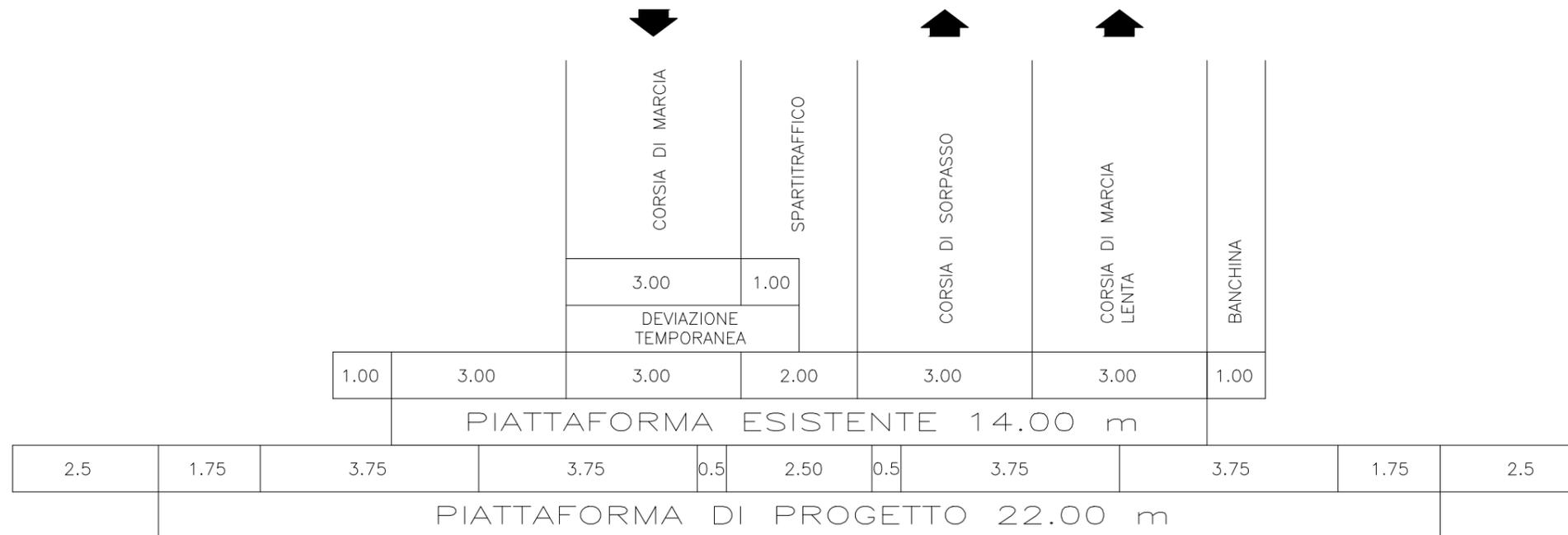
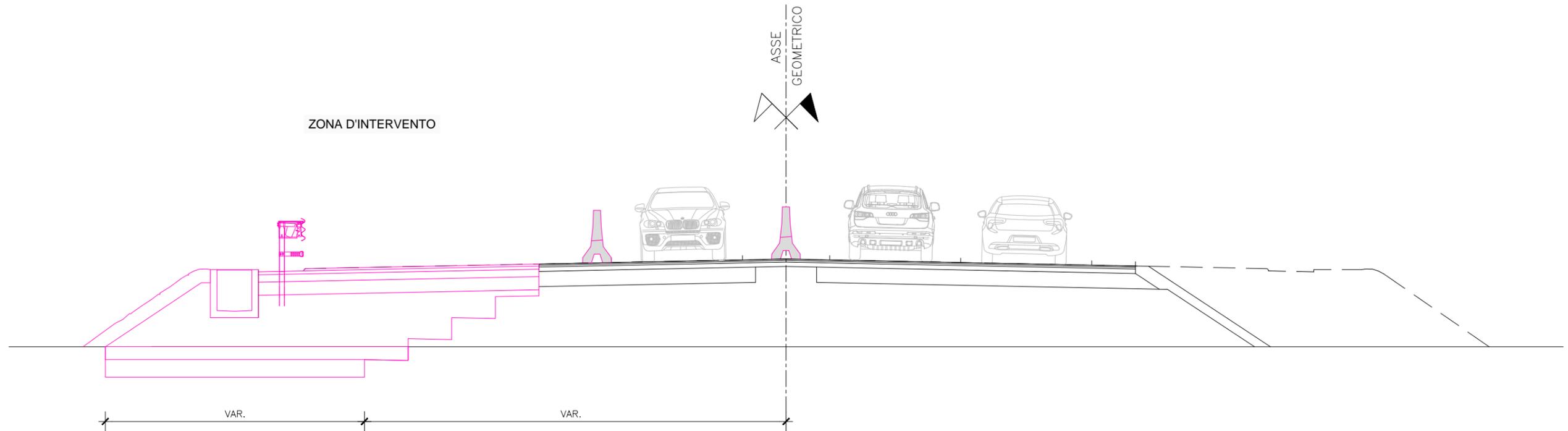
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



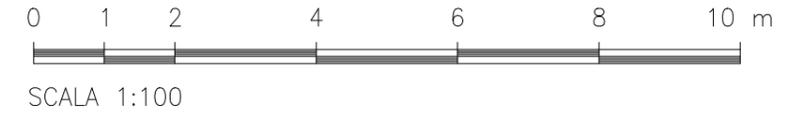
# T3 - FASE INTERMEDIA 3-4 - Configurazione dopo le lavorazioni completate



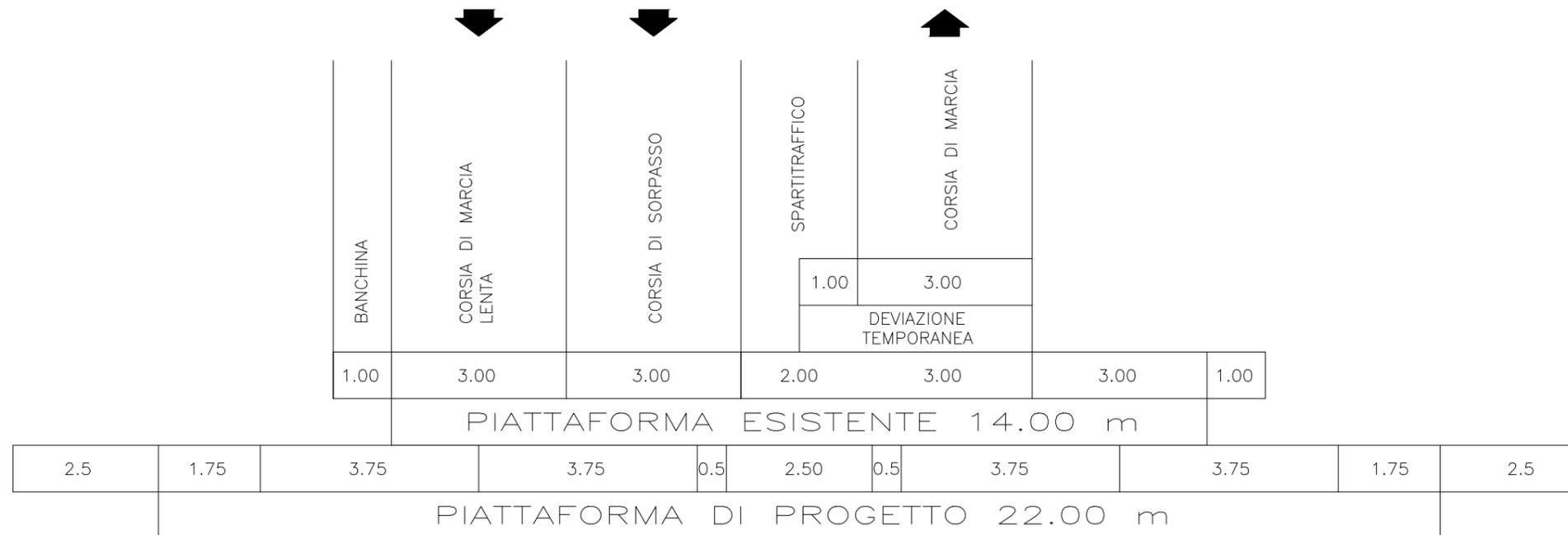
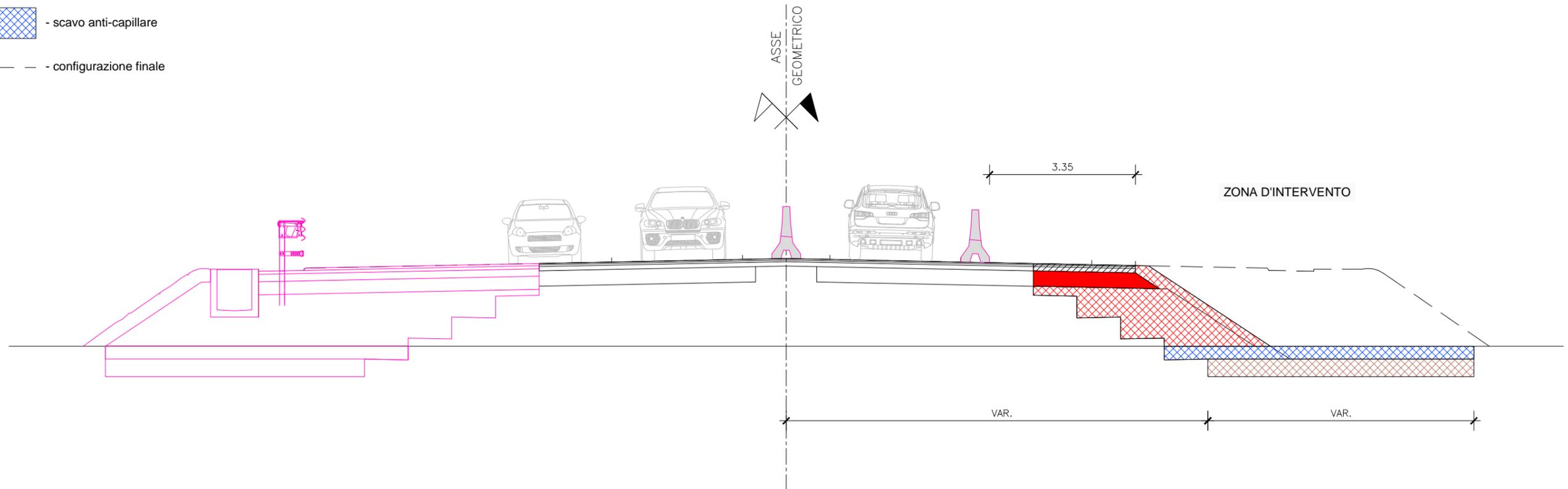
- lavorazioni completate
- --- --- - configurazione finale



# T3 - FASE 4a - Restrizione a 1 corsia in carreggiata est



-  - demolizione strato di usura drenante, binder e strato di base
-  - rimozione strato vegetale e rilevato esistente per ammassamento
-  - rimozione strato granulare
-  - scavo bonifica
-  - scavo anti-capillare
-  - configurazione finale



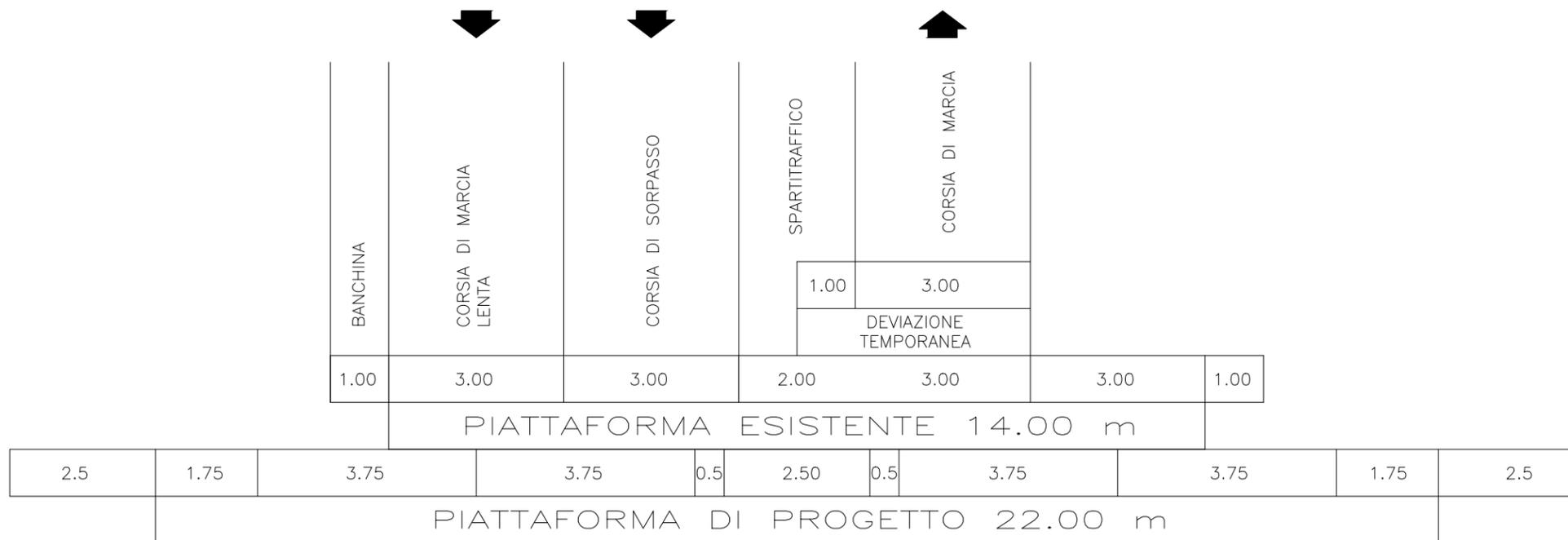
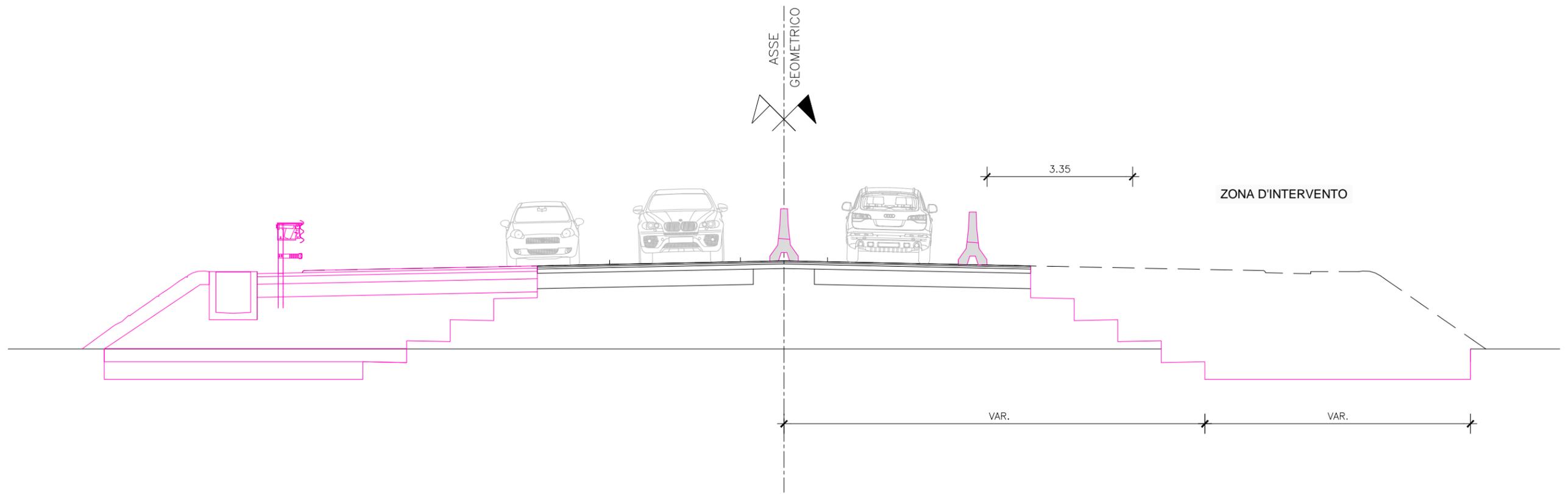
# T3 - FASE 4b - Configurazione dopo le demolizioni e lo scavo

0 1 2 4 6 8 10 m

SCALA 1:100

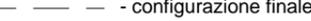
- lavorazioni completate

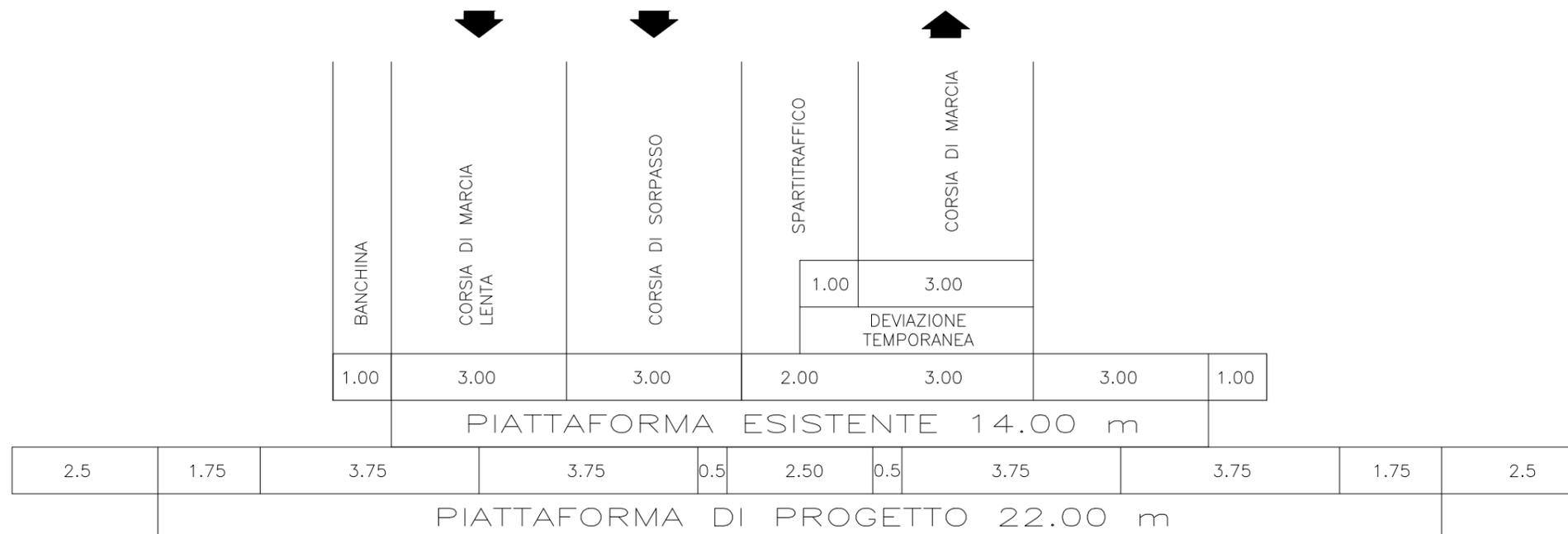
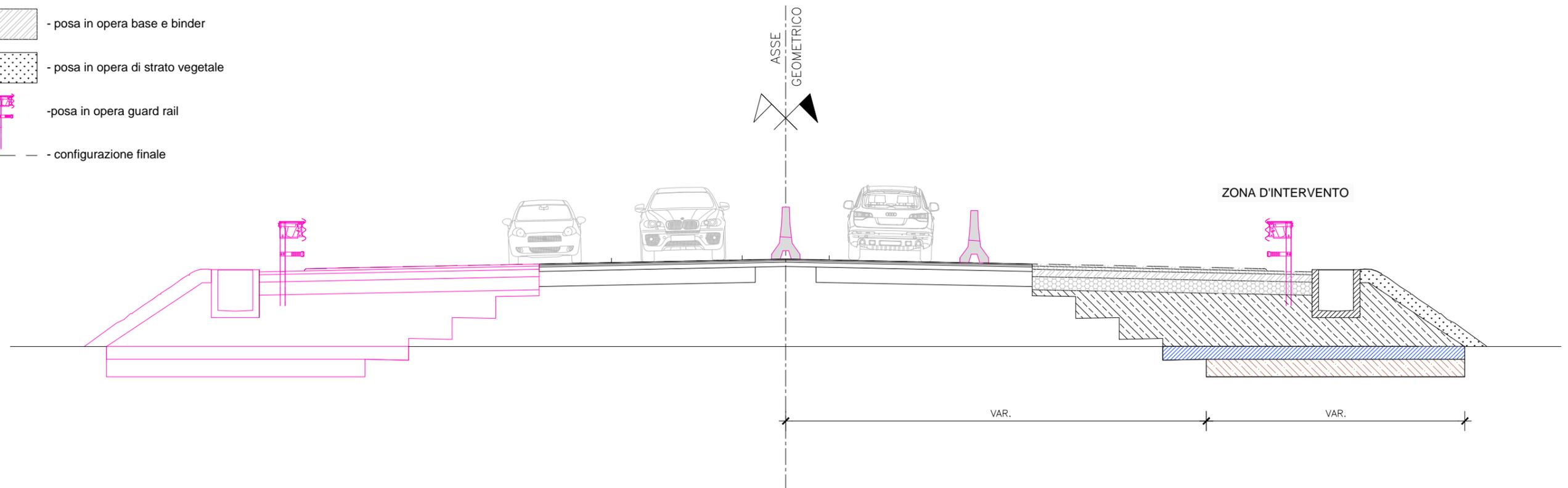
--- --- --- - configurazione finale



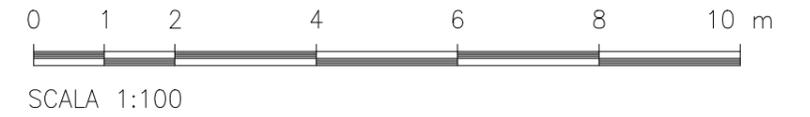
# T3 - FASE 4c - Realizzazione nuovo rilevato carreggiata ovest



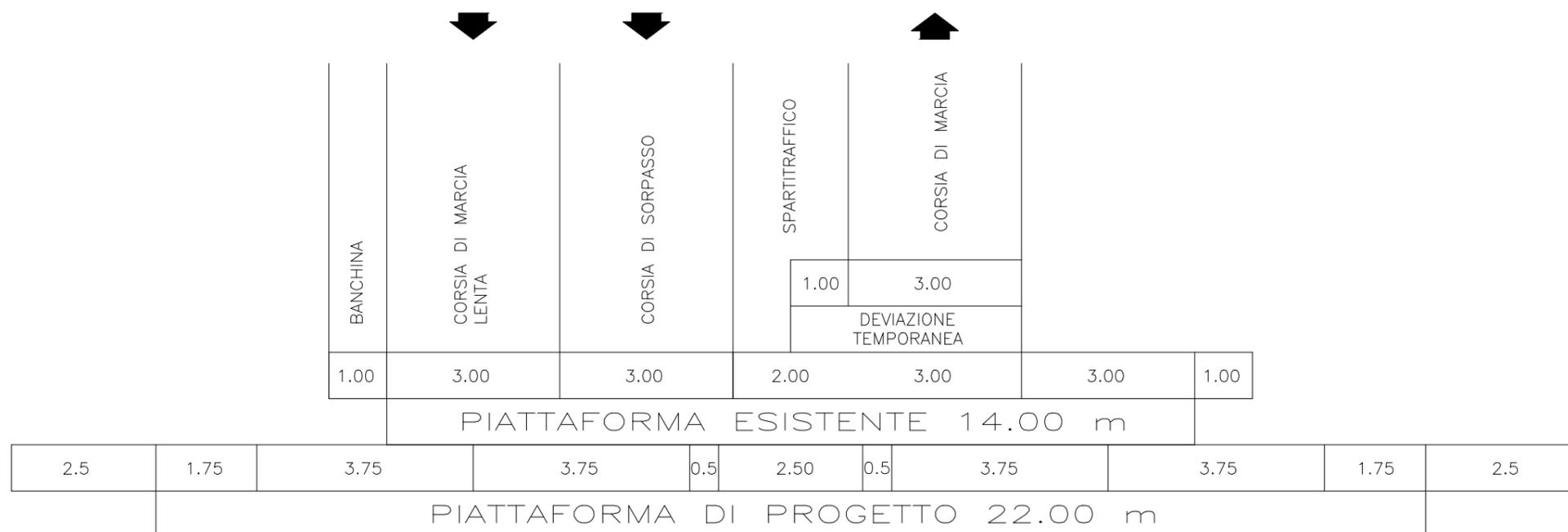
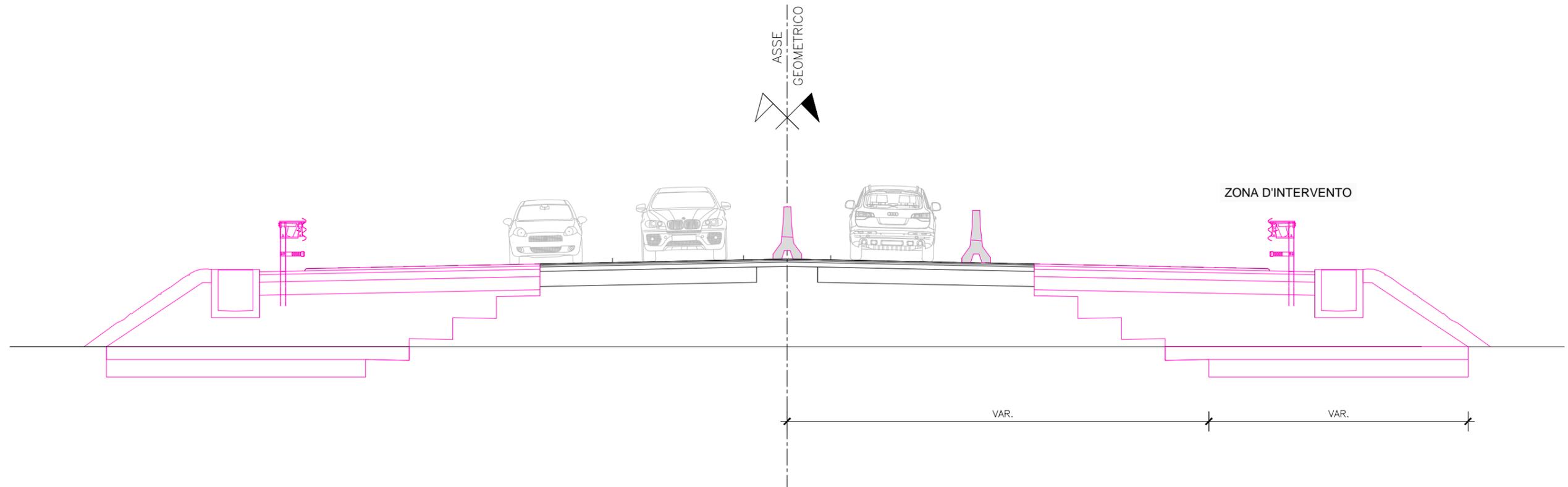
-  - compattazione materiale in sito e realizzazione dello strato di bonifica
-  - posa in opera geotessile e realizzazione dello strato anti-capillare
-  - posa in opera e compattazione rilevato in terra
-  - posa in opera di misto granulare
-  - posa in opera base e binder
-  - posa in opera di strato vegetale
-  - posa in opera guard rail
-  - configurazione finale



# T3 - FASE INTERMEDIA 4-5 - Configurazione dopo le lavorazioni completate



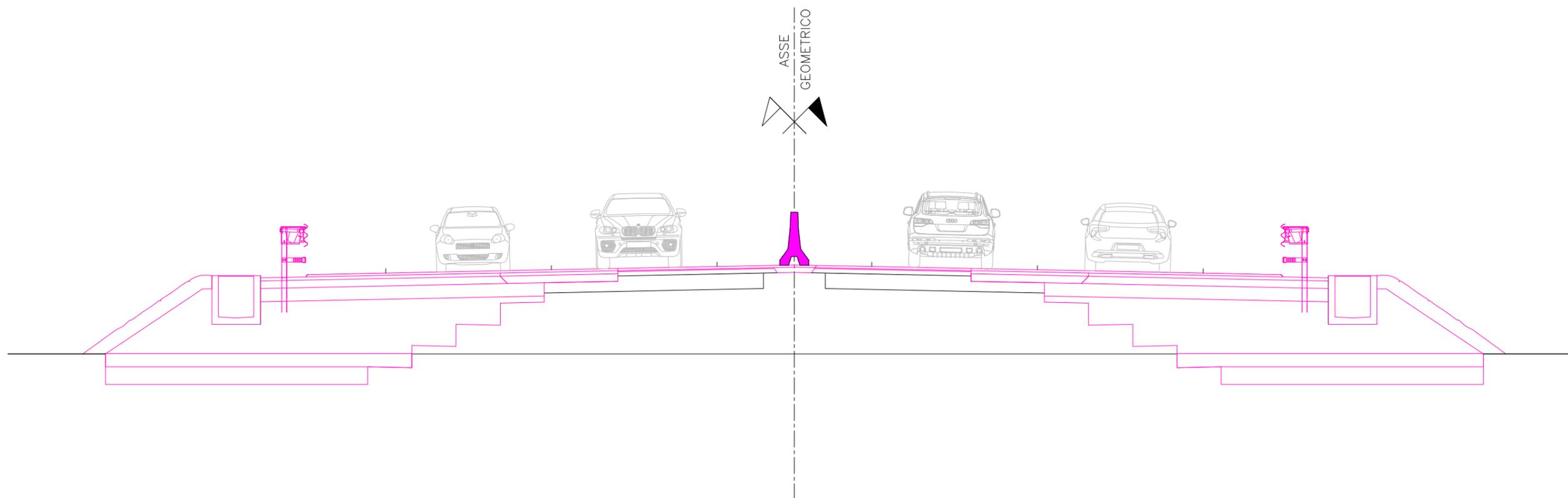
- lavorazioni completate
- — — - configurazione finale



# T3 - FASE 5 - Configurazione finale



- lavorazioni completate
- --- - configurazione finale



ARGINELLO	BANCHINA	CORSIA DI MARCIA LENTA	CORSIA DI SORPASSO	BANCHINA PAVIMENTATA	SPARTITRAFFICO	BANCHINA PAVIMENTATA	CORSIA DI SORPASSO	LENTA CORSIA DI MARCIA	BANCHINA	ARGINELLO
2.5	1.75	3.75	3.75	0.5	2.50	0.5	3.75	3.75	1.75	2.5
PIATTAFORMA DI PROGETTO 22.00 m										
		1.00	3.00	3.00	2.00	3.00	3.00	1.00		
PIATTAFORMA ESISTENTE 14.00 m										