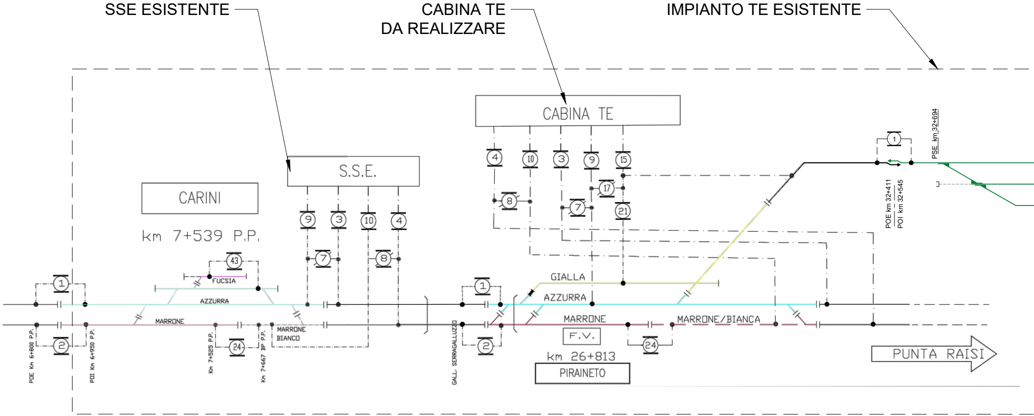
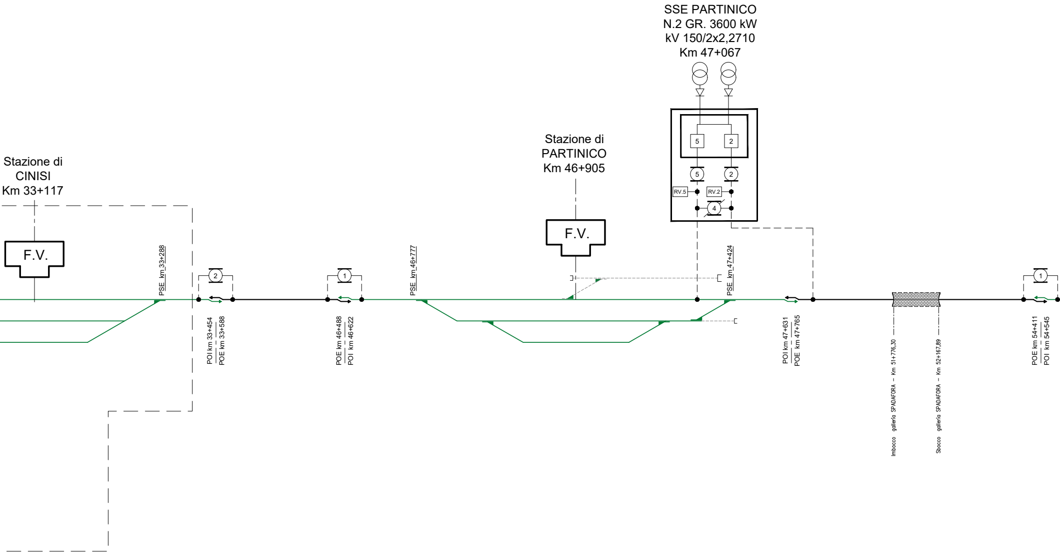


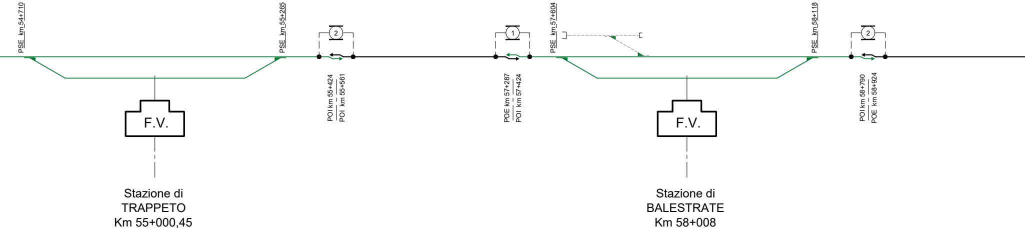
SSE ESISTENTE

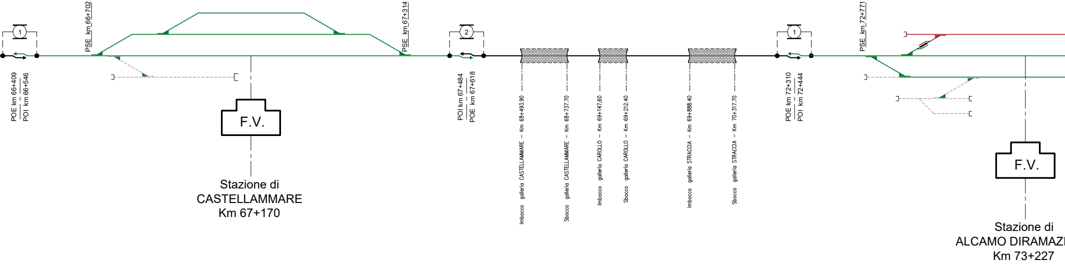
CABINA TE
DA REALIZZARE

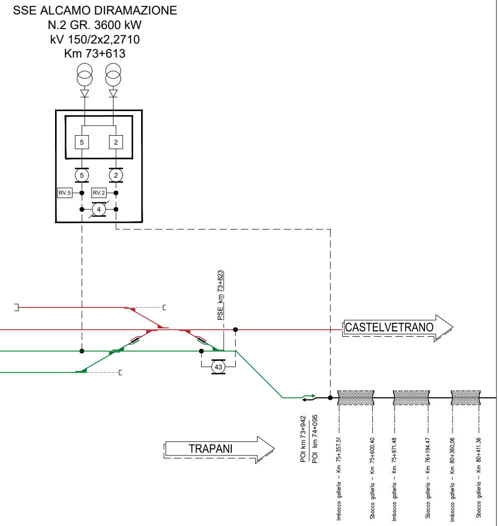
IMPIANTO TE ESISTENTE

CARINI
km 7+539 P.P.
S.S.E.
CABINA TE
F.V.
km 26+813
PIRAINETO
PUNTA RAISI
FUCSIA
AZZURRA
MARRONE
MARRONE BIANCO
GIALLA
AZZURRA
MARRONE
MARRONE/BIANCA
POE Km 6+800 P.P.
POI Km 6+950 P.P.
Km 7+525 P.P.
Km 7+667 BP P.P.
GALL. SERRAGALLUZZO
POE km 32+411
POI km 32+545
PSE km 32+694
1
2
43
24
9
3
10
4
7
8
1
2
24
4
10
3
9
15
17
8
7
21
1


SSE PARTINICO
N.2 GR. 3600 kW
kV 150/2x2,2710
Km 47+067
5
2
5
2
RV.5
RV.2
4
Stazione di
CINISI
Km 33+117
F.V.
PSE km 33+288
2
POI km 33+454
POE km 33+588
1
POE km 46+488
POI km 46+622
PSE km 46+777
Stazione di
PARTINICO
Km 46+905
F.V.
PSE km 47+424
POI km 47+631
POE km 47+765
Imbocco galleria SPADAFORA – Km 51+776,30
Sbocco galleria SPADAFORA – Km 52+167,89
1
POE km 54+411
POI km 54+545


PSE km 54+710
PSE km 55+265
2
POI km 55+424
POI km 55+561
1
POE km 57+287
POI km 57+424
PSE km 57+604
PSE km 58+118
2
POI km 58+790
POE km 58+924
F.V.
Stazione di
TRAPPETO
Km 55+000,45
F.V.
Stazione di
BALESTRATE
Km 58+008


1
POE km 66+409
POI km 66+546
PSE km 66+702
F.V.
Stazione di
CASTELLAMMARE
Km 67+170
PSE km 67+314
2
POI km 67+484
POE km 67+618
Imbocco galleria CASTELLAMMARE – Km 68+493.90
Sbocco galleria CASTELLAMMARE – Km 68+737.70
Imbocco galleria CAROLLO – Km 69+147,60
Sbocco galleria CAROLLO – Km 69+212.40
Imbocco galleria STRACCIA – Km 69+888.40
Sbocco galleria STRACCIA – Km 70+317.70
1
POE km 72+310
POI km 72+444
PSE km 72+771
F.V.
Stazione di
ALCAMO DIRAMAZI
Km 73+227


SSE ALCAMO DIRAMAZIONE
N.2 GR. 3600 kW
kV 150/2x2,2710
Km 73+613
5
2
5
2
RV.5
RV.2
4
PSE km 73+823
43
CASTELVETRANO
TRAPANI
POI km 73+942
POI km 74+095
Imbocco galleria – Km 75+357.51
Sbocco galleria – Km 75+600.40
Imbocco galleria – Km 75+971.48
Sbocco galleria – Km 76+194.47
Imbocco galleria – Km 80+360.06
Sbocco galleria – Km 80+411.36

IONE

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
XX	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
XX	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
TXX	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
———	Conduttura attiva
— — — — —	Conduttore di alimentazione
----------------	Binari non elettrificati
⇄	Sezionamento TE a spazio d'aria
⊖	Sezionamento TE con isolatore di sezione
● RV	Rilevatore volmetrico

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO 3kVcc

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING.
LA TESSA ARRIGO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL. N. 5842

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
ELABORATI GENERALI
Schema di alimentazione TE generale

SCALA -:---

Foglio - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3048 17	S01	PD	TG00	48	001	E003B

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. La Tessa	06.2019	Ing. S. Carollo	06.2019	Ing. M. Martinelli	06.2019	Ing. M. Martinelli	06.2019
B	Aggiornamento	Ing. A. La Tessa	11.2020						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: