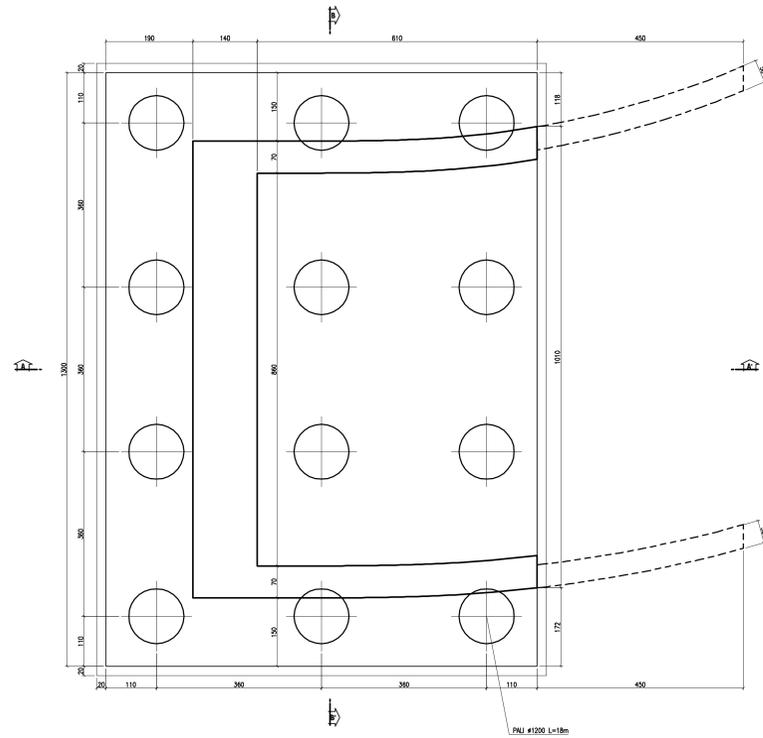
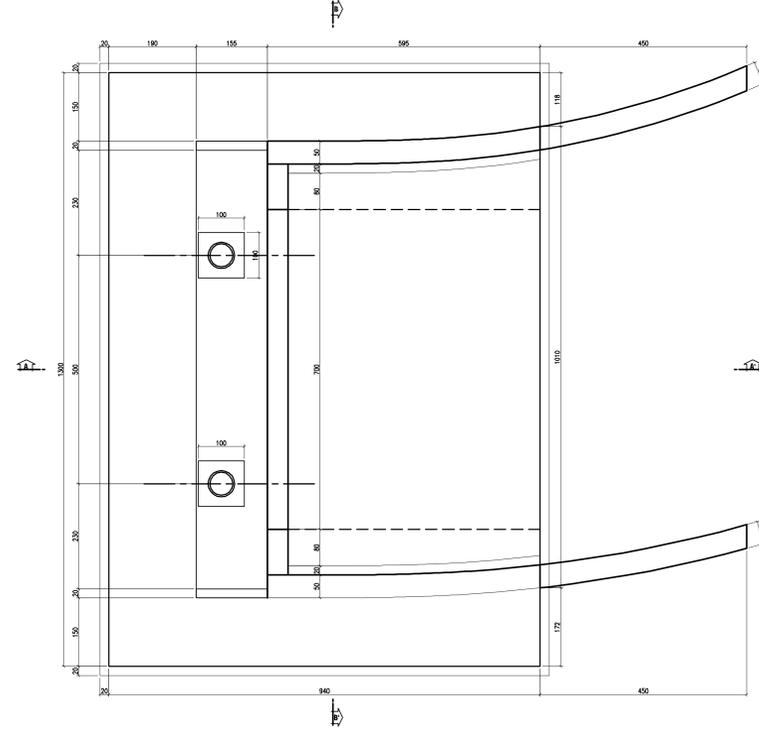


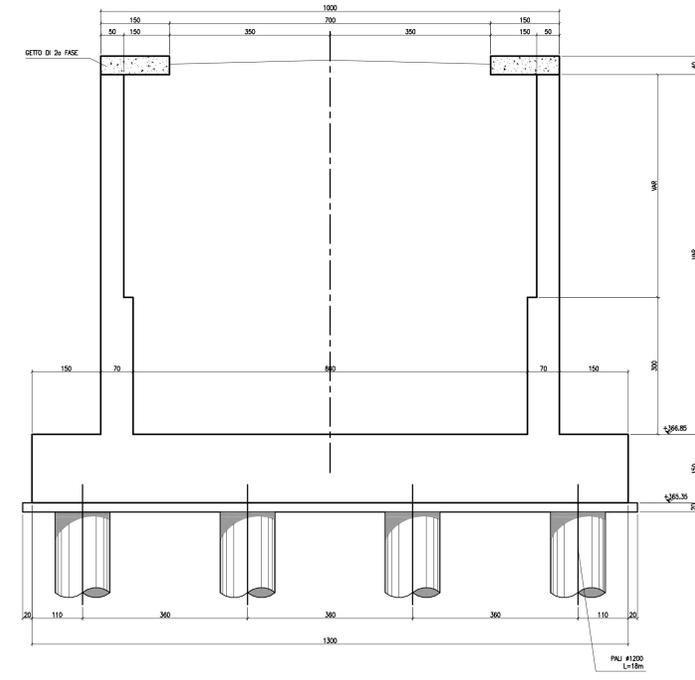
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
PIANTA ALLO SPICCATO
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
PIANTA A QUOTA APPOGGI
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50

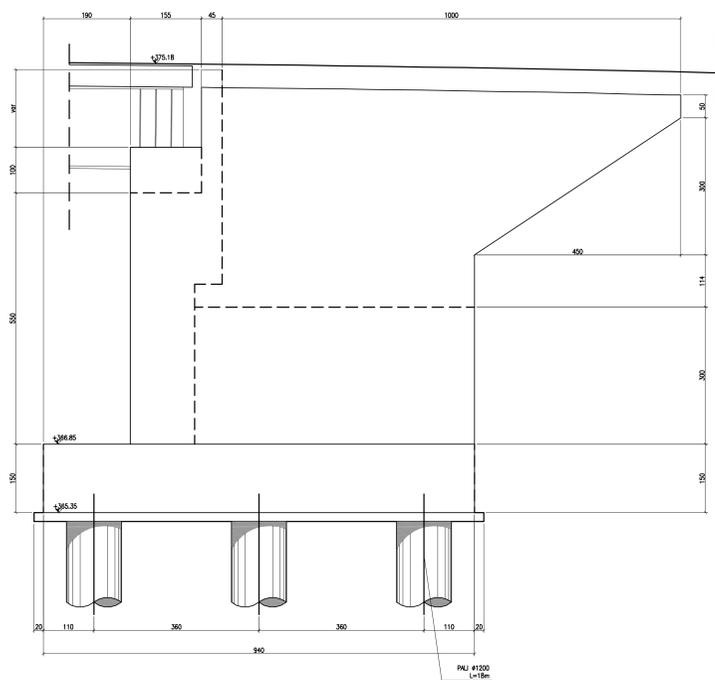


CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriente (minimo form)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELAMENTO	-	C12/15	-	-
PAU	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZANIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

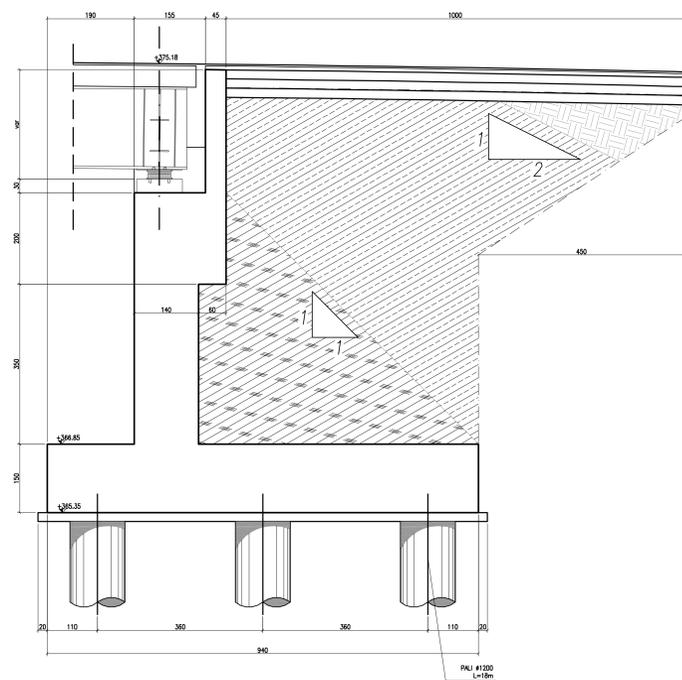
ARMATURE PER C.A.
ACCIAIO AD ASERENZA INFLUENZIATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO
AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.13
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-M
- CONTROVENTI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-M
- PILE
Tipo "Nelson" #22
Acciaio S235J2
tensione di rottura $f_u=450$ MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni secondo UNI 5740 con i relativi
VITI di 10.9 secondo UNI 5712;
RONDELLE di 50 secondo UNI 5714.
- I bulloni dovranno essere montati con una rondella sotto la testa della vite e una rondella sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE
Secondo CNR UNI 10011/97

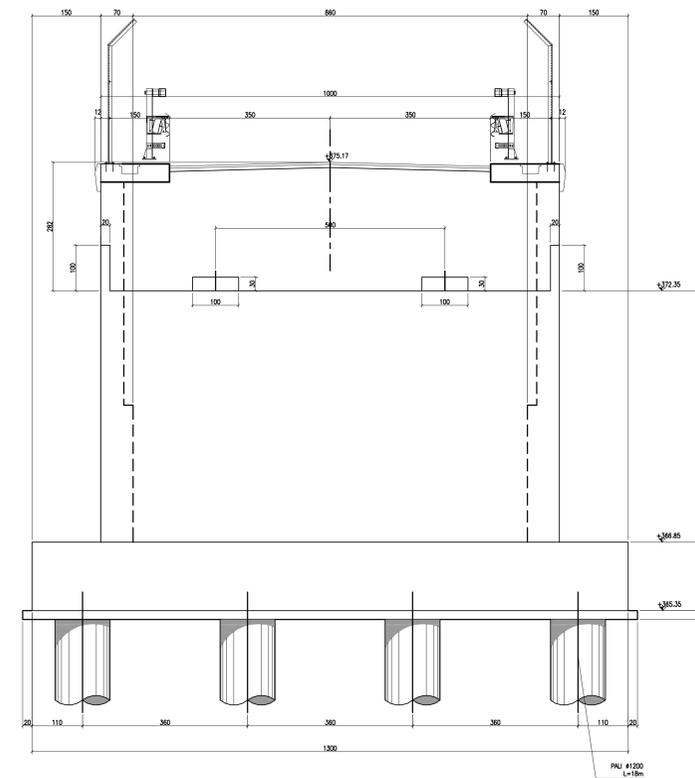
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
VISTA LATERALE
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
VISTA LATERALE
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 22+353
Carpenteria spalla B

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 3 4 C V 2 0 9 C V 0 9 B B B 0 0 5 A 1:50

F					
E					
D					
C					
B					
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. INGRIELLI	M. LIFTI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Responsabile del Progettamento: Ing. MAURIZIO ANTONI

