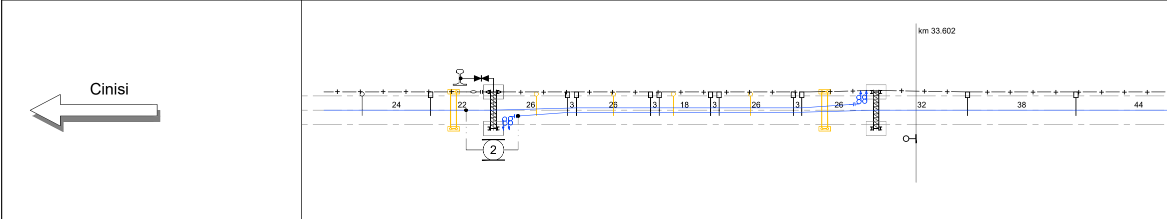
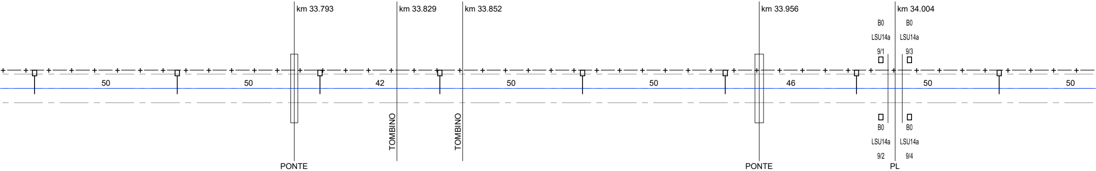
LUNGHEZZA TESATE LDC					PEZZ. 1-1 L=1400m																
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)				CT1 L=2590m																
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)			km 33.440	km 33.454													km 33.570	km 33.588		
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	2400	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	2400	3800	3800
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
DISTANZA CORDA-FILO	(m)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+2	-	-	-	+2	+2	-	+2	+2	-	+2	+2	-	+2	+2	-	-	+1	+1
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,50/2,50	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,80/2,20	2,32	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		(esist.)	B3	(esist.)	POT1	(esist.)	B3	B3	(esist.)	B3	B3	(esist.)	B3	B3	(esist.)	B3	B3	(esist.)	POT1	B0a	B0a
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		M29b	LSU18a	pt10-29	PT1	M29b	LSU18a	LSU18a	M29b	LSU18a	LSU18a	M29b	LSU18a	LSU18a	M29b	LSU18a	LSU18a	pt10-29	PT1	LSU14a	LSU14a
NUMERO DI SOSTEGNO		38	39	39-39/1	40-40/1	40	41	42	41	43	44	42	45	46	43	47	48	44-44/1	49-49/1	1	2
BANCHINA TIPO	(km)																				

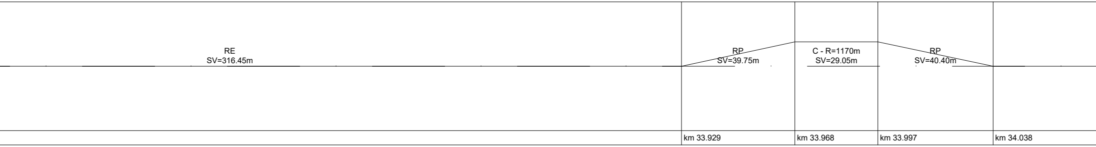

Cinisi
km 33.602
24
22
26
3
26
3
18
3
26
3
26
32
38
44
2

BANCHINA TIPO	(km)	
NUMERO DI SOSTEGNO		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
DISPERSORE DI TERRA		
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	
TIPO SOSPENSIONE		
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	

ANDAMENTO PLANIMETRICO		C - R=493m SV=214.80m	RP SV=48.55m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)		km 33.564	km 33.612
ETTOMETRICHE				

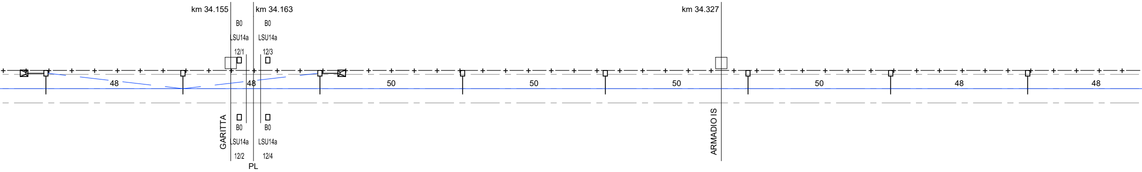
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25	5,30	5,30
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B2	B2	B2
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
3	4	5	6	7	8	9	10


km 33.793
km 33.829
km 33.852
km 33.956
km 34.004
B0
B0
LSU14a
LSU14a
9/1
9/3
50
50
42
50
50
46
50
50
TOMBINO
TOMBINO
PONTE
PONTE
B0
B0
LSU14a
LSU14a
9/2
9/4
PL


RE
SV=316.45m
RP
SV=39.75m
C - R=1170m
SV=29.05m
RP
SV=40.40m
km 33.929
km 33.968
km 33.997
km 34.038

L=684m L=716m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	PF	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
+2	+1	+2	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B1/TTCa	B0a	B1/TTCa	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
11	12	13	14	15	16	17	18

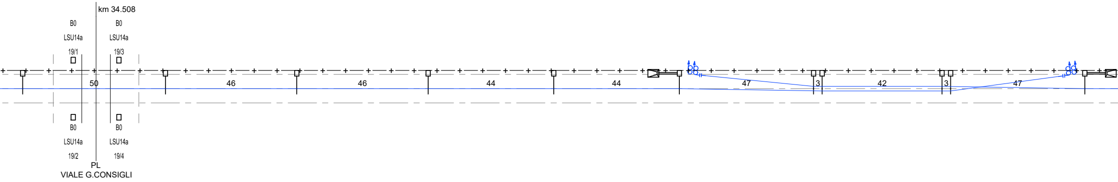

km 34.155
km 34.163
km 34.327
B0
LSU14a
12/1
B0
LSU14a
12/3
48
48
50
50
50
50
48
48
GARITTA
B0
LSU14a
12/2
B0
LSU14a
12/4
PL
ARMADIO IS

RE
SV=830.10m

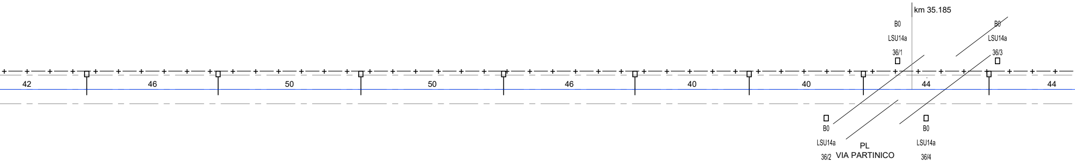
PEZZ. 2-2 L=704m

PEZZ. 1-1 L=1400m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B4/TTA44	B0a	B0a	B0a	B0a	B4/TTA44
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29


km 34.508
B0
LSU14a
19/1
B0
LSU14a
19/3
50
46
46
44
44
47
3
42
3
47
B0
LSU14a
19/2
B0
LSU14a
19/4
PL
VIALE G.CONSIGLI

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B3	B3	B3	B3	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
30	31	32	33	34	35	36	37

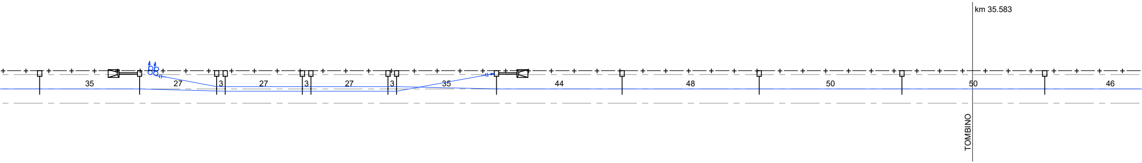

km 35.185
B0
LSU14a
36/1
B0
LSU14a
36/3
42
46
50
50
46
40
40
44
44
B0
LSU14a
36/2
PL
VIA PARTINICO
B0
LSU14a
36/4

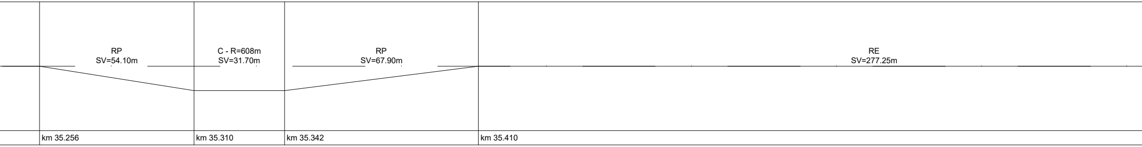
RP SV=40.55m	C - R=872m SV=121.45m	RP SV=39.15m	RE SV=186.85m
km 34.868	km 34.909	km 35.030	km 35.069

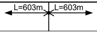
PEZZ. 3-3 L=1206m

PEZZ. 2-2 L=704m

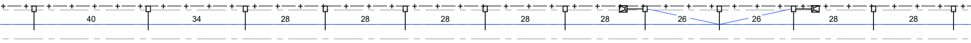
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	FS	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-3	0	-2	-2	-2	-2	-2	-2	+2	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B2	B4/TTA44	B3a	B1	B1	B1	B1	B3a	B4/TTA44	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU16a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

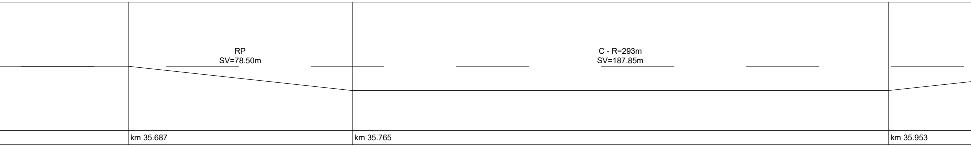

km 35.583
35
27
3
27
3
27
3
35
44
48
50
50
46
TOMBINO

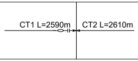

RP
SV=54.10m
C - R=608m
SV=31.70m
RP
SV=67.90m
RE
SV=277.25m
km 35.256
km 35.310
km 35.342
km 35.410


L=603m
L=603m

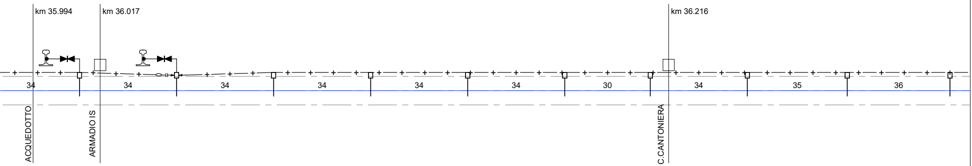
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	PF	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-3	-2	-3	-4	-4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B2/TTCa	B3a	B2/TTCa	B3	B3
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU16a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU14a
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62

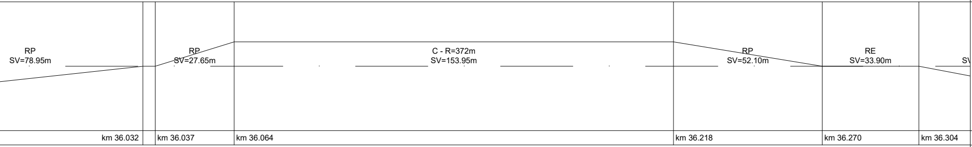

40
34
28
28
28
28
28
26
26
28
28


RP
SV=78.50m
C - R=293m
SV=187.85m
km 35.687
km 35.765
km 35.953


CT1 L=2590m
CT2 L=2610m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-4	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+1	-1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B3	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B0a	B0a
LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72


km 35.994
km 36.017
km 36.216
34
34
34
34
34
34
30
34
35
36
ACQUEDOTTO
ARMADIO IS
C.CANTONIERA


RP
SV=78.95m
RP
SV=27.65m
C - R=372m
SV=153.95m
RP
SV=52.10m
RE
SV=33.90m
SV
km 36.032
km 36.037
km 36.064
km 36.218
km 36.270
km 36.304

	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(m)	DISTANZA CORDA-FILO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
	DISPERSORE DI TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	NUMERO DI SOSTEGNO
(km)	BANCHINA TIPO

Partinico ⇨

(km)	BANCHINA TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Regolata:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Fissa:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

——	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
——	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
ββ——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●●—	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda regolata
—β——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda fissa
—⊠——	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"	⊠——	Tirante a terra singolo
—‖——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠══	Tirante a terra doppio
——	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—— ——	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—⌀—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
—⌀—⏚	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚TP	Dispersore di terra profondo
— — — —	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
▬	Sede con muro	—+—○‖—	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
   - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
   - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
   - E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
   - E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
   - E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   - E65042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.
2. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite mensole fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
3. Tipologia sospensioni:

N	Normale
FS	Fili fuori servizio
R	Ribassata
SG	Sospensione a traversa isolata per galleria
CAT-RIG	Sospensione per catenaria rigida
PF	Punto fisso (senza interruzione delle corde portanti)

COMM

SOGGE

PROGE

PROGET

3 0 4

Revis.

A

B

Nome

ITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

TTO TECNICO:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

TTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. LA TESSA ARRIGO
5642

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPAINTI DI TRAZIONE ELETTRICA
TRATTA CINISI - PARTINICO
Piano di elettrificazione e circuito protezione TAV. 1

SCALA 1:1000

Foglio 1 di 5

TO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
8 1 7	S 0 1	P D	T T L C	4 8	0 0 1	E 1 0 1 B

Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
Emissione	Ing. A. La Tessa	06.2019						
Aggiornamento	Ing. A. La Tessa	11.2020						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: