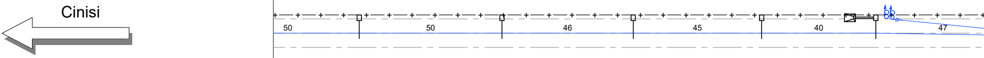
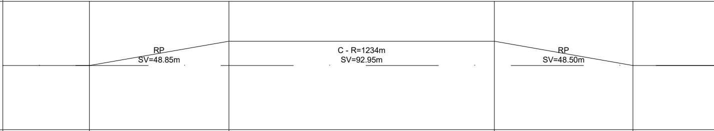
LUNGHEZZA TESATE LDC					PEZZ. 9-9 L=1370m
LUNGHEZZA TESATE CDT (m)					
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)					
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	3800	3800	3800	3800	3800
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	N	N	N	N	N
DISTANZA CORDA-FILO (m)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	+1	+1	+1	+1	+2
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
DISPERSORE DI TERRA	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	B2	B2	B2	B2	B5/TTA44
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT
NUMERO DI SOSTEGNO	230	231	232	233	234
BANCHINA TIPO (km)					


Cinisi
50
50
46
45
40
47

BANCHINA TIPO (km)	
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)	

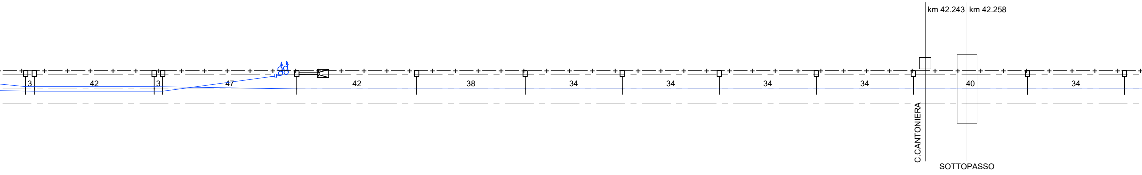
ANDAMENTO PLANIMETRICO

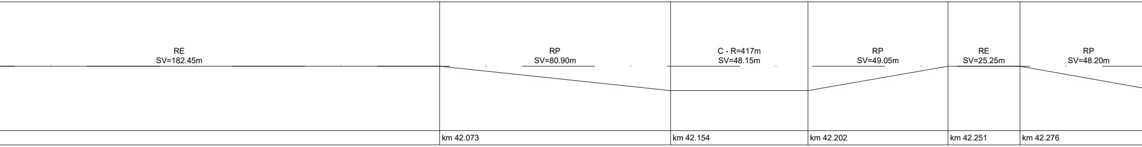

RP
SV=48.85m
C - R=1234m
SV=92.95m
RP
SV=48.50m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)	km 41.700	km 41.749	km 41.842	km 41.891
ETTOMETRICHE				

PEZZ. 8-8 L=1324m

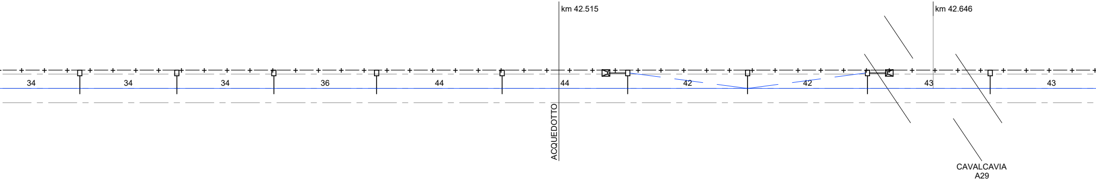
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25
+1	+1	+1	+1	+1	+1	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B0a	B0a	B4/TTA44	B0a	B2	B2	B2	B2	B2	B2	B2
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247

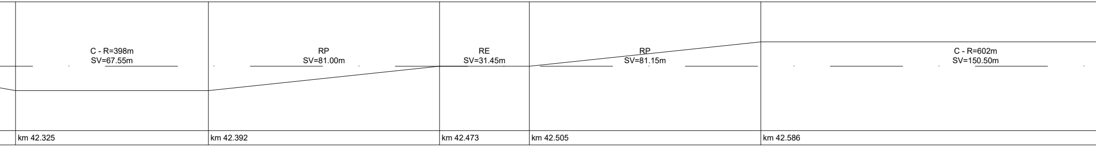

km 42.243
km 42.258
3
42
3
47
42
38
34
34
34
34
40
34
C.CANTONIERA
SOTTOPASSO


RE
SV=182.45m
RP
SV=80.90m
C - R=417m
SV=48.15m
RP
SV=49.05m
RE
SV=25.25m
RP
SV=48.20m
km 42.073
km 42.154
km 42.202
km 42.251
km 42.276

L=700m L=670m

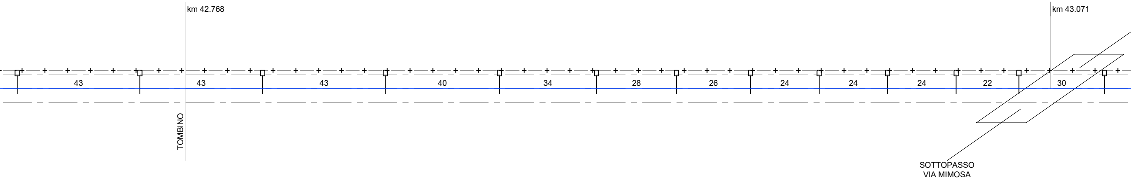
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	PF	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,30	5,30	5,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
-4	-4	-4	-4	+1	+2	+2	+2	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B2	B2	B2	B2	B0a	B3/TTCa	B3	B3/TTCa	B3
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a
248	249	250	251	252	253	254	255	256

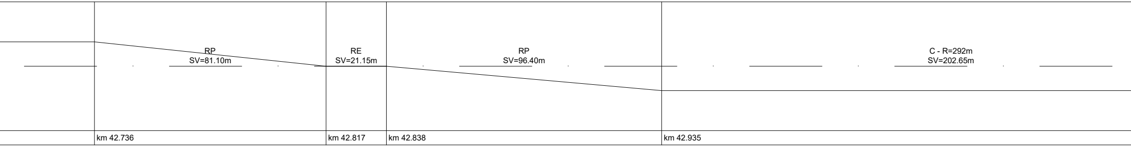

km 42.515
km 42.646
34
34
34
36
44
44
42
42
43
43
ACQUEDOTTO
CAVALCAVIA
A29

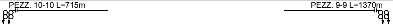

C - R=398m
SV=67.55m
RP
SV=81.00m
RE
SV=31.45m
RP
SV=81.15m
C - R=602m
SV=150.50m
km 42.325
km 42.392
km 42.473
km 42.505
km 42.586

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	+2	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269

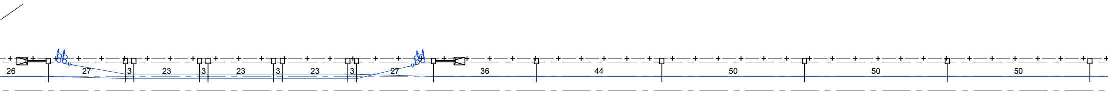
km 42.833 ▬ km 42.909

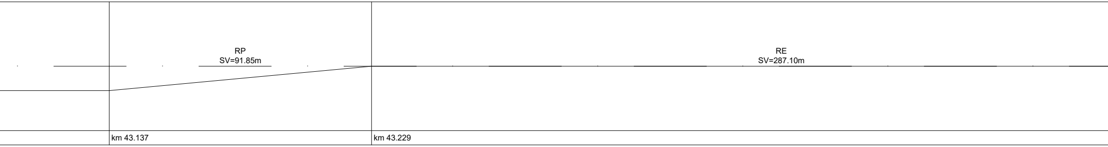

km 42.768
km 43.071
43
43
43
40
34
28
26
24
24
24
22
30
TOMBINO
SOTTOPASSO
VIA MIMOSA


RP
SV=81.10m
RE
SV=21.15m
RP
SV=96.40m
C - R=292m
SV=202.65m
km 42.736
km 42.817
km 42.838
km 42.935


PEZZ. 10-10 L=715m
PEZZ. 9-9 L=1370m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,10	5,02	4,92	4,82	4,72
0	-5	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-5	+2	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B5/TTA44	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B3	B4/TTA44	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284


26
27
3
23
3
23
3
23
3
27
36
44
50
50
50

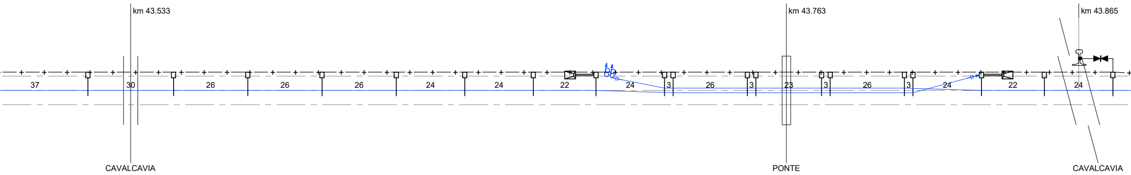

RP
SV=91.85m
RE
SV=287.10m
km 43.137
km 43.229

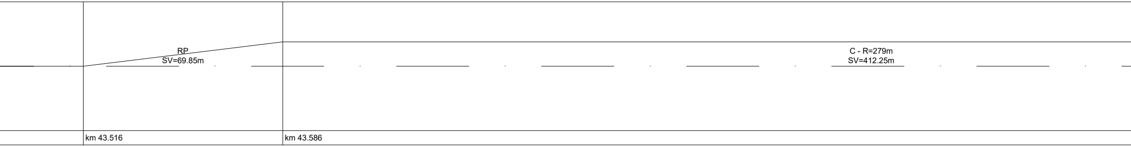
PEZZ. 11-11 L=1105m

PEZZ. 10-10 L=715m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
R	R	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	R	R
0,90	0,90	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	0,90	0,90
4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+3	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+3	+2	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚ TPL	⏚	⏚
P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	B6M/TTA44	B0a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B0a	B6M/TTA44	B3a	B3a
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU24a/TT	LSU18a	LSU18a
285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303

km 43.492 km 43.678

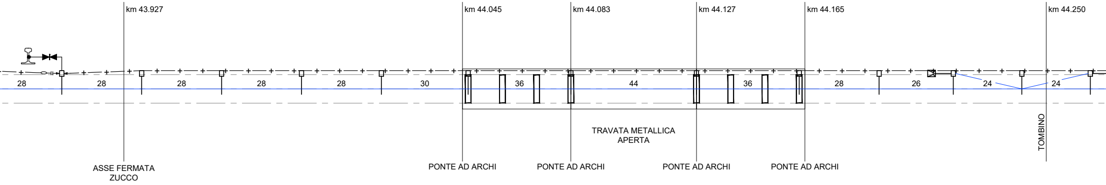

km 43.533
km 43.763
km 43.865
37
30
26
26
26
24
24
22
24
3
26
3
23
3
26
3
24
22
24
CAVALCAVIA
PONTE
CAVALCAVIA


RP
SV=69.85m
C - R=279m
SV=412.25m
km 43.516
km 43.586

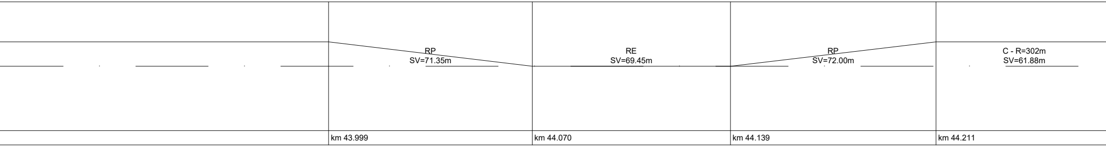
L=545m L=560m

CT4 L=2665m CT5 L=2717m

3800	3800	3800	3800	3800	6000	6000	6000	6000	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	PF	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
+2	+2	+2	+2	+2	-	-	-	-	+2	+3	+2	+3
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	AGG,5/22	AGG,3/18	AGG,3/18	AGG,5/22	B3a	B3/TTCa	B3	B3/TTCa
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU22b-S	LSU18b-S	LSU18b-S	LSU22b-S	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT
304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316



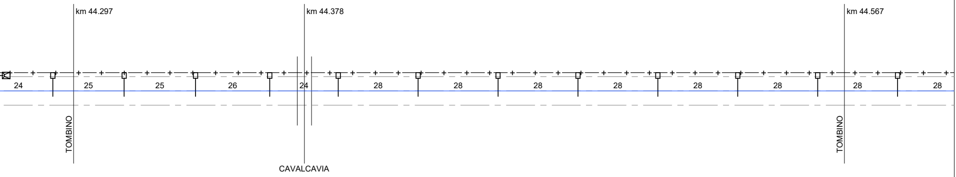
km 43.927
km 44.045
km 44.083
km 44.127
km 44.165
km 44.250
28
28
28
28
28
30
36
44
36
28
26
24
24
TRAVATA METALLICA APERTA
TOMBINO
ASSE FERMATA ZUCCO
PONTE AD ARCHI
PONTE AD ARCHI
PONTE AD ARCHI
PONTE AD ARCHI

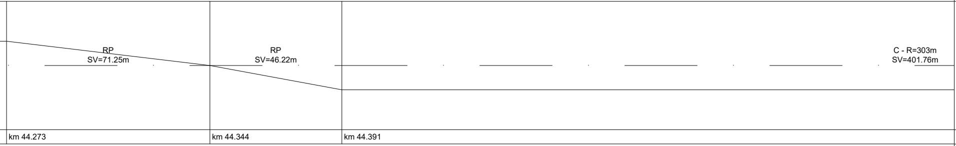


RP
SV=71.35m
RE
SV=69.45m
RP
SV=72.00m
C - R=302m
SV=61.88m
km 43.999
km 44.070
km 44.139
km 44.211

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	R	R	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	0,90	0,90	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
4,70	4,70	4,70	4,65	4,65	4,70	4,75	4,80	4,85	4,90	4,95	5,00
+2	+2	+2	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤	╤
B3a	B3a	B3a	B2	B2	B2	B2	B2	B2	B2	B2	B2
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328

km 44.381 ▬ km 44.552


km 44.297
km 44.378
km 44.567
24
25
25
26
24
28
28
28
28
28
28
28
28
TOMBINO
CAVALCAVIA
TOMBINO


RP
SV=71.25m
RP
SV=46.22m
C - R=303m
SV=401.76m
km 44.273
km 44.344
km 44.391

	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(m)	DISTANZA CORDA-FILO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
	DISPERSORE DI TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	NUMERO DI SOSTEGNO
(km)	BANCHINA TIPO

Partinico

(km)	BANCHINA TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Regolata:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Fissa:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
———	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
ββ———	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●●—	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda regolata
β———	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda fissa
———	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"	⊠——	Tirante a terra singolo
———	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠══	Tirante a terra doppio
———	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—— ——	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
—○—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
— — — —	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
▬	Sede con muro	—+—○—	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
    - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
    - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
    - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
    - E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
    - E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
    - E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
    - E65042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.
2. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite mensole fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
3. Tipologia sospensioni:

N	Normale
FS	Fili fuori servizio
R	Ribassata
SG	Sospensione a traversa isolata per galleria
CAT-RIG	Sospensione per catenaria rigida
PF	Punto fisso (senza interruzione delle corde portanti)

COMM

SOGGE

PROGE

PROGET

3 0 4

Revis.

A

B

Nome

ITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

TTO TECNICO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

TTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. LA TESSA ARRIGO
5642

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
TRATTA CINISI - PARTINICO
Piano di elettrificazione e circuito protezione TAV. 4

SCALA 1:1000

Foglio 4 di 5

TO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
817	S01	PD	TTLC	48	001	E104B

Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
Emissione	Ing. A. La Tessa	06.2019						
Aggiornamento	Ing. A. La Tessa	11.2020						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: