## CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

**Binari di corsa - Catenaria 1500Vcc:**
| n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
| n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
| Sospensione a mensola in acciaio

**Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 22Kmq:**
| n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 810daN a 15°C
| n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
| Sospensione a mensola in acciaio

**Circuito di massa e terra e protezione TE**
| n°2 corde nude TACSR Ø15.85mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Conduttura attiva | | Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto |
| | Conduttura inattiva | | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sospensione a mensola | | Pendolo scaldiane in acciaio |
| | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15.82mm |
| | Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro con sospensione a dimostranza a mezzi | | Attraversamento aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con estremi a fune e contropesi | | Dispersore di terra |
| | Sezionatore aereo manovrato a mano Sezionatore aereo motorizzato | | Dispersore di terra profondo |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | | Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento equipotenziale in doppio cavo TACSR Ø15.82mm |
| | Sezionatore aereo a comando manuale normalmente chiuso | | Ormeggio isolato circuito di terra |
| | Alimentatore aereo in corda Cu 2x230mmq | | Limitatore di tensione unidirezionale - Collegamento equipotenziale in doppio cavo TACSR Ø15.82mm |
| | Strallo di Punto Fisso | | Cavidotto costituito da n°4 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm |
| | Tirante a terra singolo | | Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm |
| | Tirante a terra doppio | | Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa |
| | Linea di contatto 225mmq binario di precedenza | | Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa |
| | Linea di contatto 440mmq binario di corsa | | |

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
- RFI DTC INT.IFM SPI IFS TE 410 A - CAPITOLATO TECNICO TLC ES. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- ESEMPIO - SCHEMI TIPOLOGICI D.A. PER CATENARIE AERIEVI E MIXAVI RETTIFILO CURVA R=250m;
- ESEMPIO - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.E. RETTIFILO - CURVA R=250m;
- ESEMPIO - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- ESEMPIO - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA CURVA LINEA;
- ESEMPIO - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA" E "TTD";
- ESEMPIO - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA;
- ESEMPIO - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRAFI MEO;
- Le opere di terra e le opere di protezione dovranno essere realizzate secondo quanto riportato nel documento:
- RFI DTC INT.IFM SPI IFS OC 100 A - CAPITOLATO TECNICO OPERE CIVILI - Opere in terra e opere di protezione.
2) La messa a terra di eventuali parabole metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Nel caso di parabole ubicate in prossimità di pali metallici (sostegni di linea aerea, pali di illuminazione, ecc.) la messa a terra della parabola dal lato prevalente (al lato dove essere applicata mediante saldatura cimifuse) al traliccio (palo/trave metallico con fune), dotato di piastrelle di saldatura e collegamento alla colonna costituito da dispersore tipo TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.
- Nel caso di parabole ubicate in prossimità di pali metallici (sostegni di linea aerea, pali di illuminazione, ecc.) la messa a terra della parabola dal lato prevalente (al lato dove essere applicata mediante saldatura cimifuse) al traliccio (palo/trave metallico con fune), dotato di piastrelle di saldatura e collegamento alla colonna costituito da dispersore tipo TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.
- Nel caso di parabole ubicate in prossimità di pali metallici (sostegni di linea aerea, pali di illuminazione, ecc.) la messa a terra della parabola dal lato prevalente (al lato dove essere applicata mediante saldatura cimifuse) al traliccio (palo/trave metallico con fune), dotato di piastrelle di saldatura e collegamento alla colonna costituito da dispersore tipo TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.
- Nel caso di parabole ubicate in prossimità di pali metallici (sostegni di linea aerea, pali di illuminazione, ecc.) la messa a terra della parabola dal lato prevalente (al lato dove essere applicata mediante saldatura cimifuse) al traliccio (palo/trave metallico con fune), dotato di piastrelle di saldatura e collegamento alla colonna costituito da dispersore tipo TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.
- Nel caso di parabole ubicate in prossimità di pali metallici (sostegni di linea aerea, pali di illuminazione, ecc.) la messa a terra della parabola dal lato prevalente (al lato dove essere applicata mediante saldatura cimifuse) al traliccio (palo/trave metallico con fune), dotato di piastrelle di saldatura e collegamento alla colonna costituito da dispersore tipo TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.

| FABBISOGNO SOSTEGNI | |
|---|---|
| TIPO | QUANTITÀ |
| LSU 9m | 1 |
| LSU 9m | 4 |
| LSU 9m | 5 |
| LSU 9m | 1 |
| LSU 9m | 2 |
| LSU 9m | 3 |
| LSU 9m | 3 |
| LSU 9m | 4 |
| LSU 9m | 5 |
| LSU 9m | 6 |
| LSU 9m | 7 |
| LSU 9m | 8 |
| LSU 9m | 9 |
| LSU 9m | 10 |
| LSU 9m | 11 |
| MEC 7.0m | 4 |
| PLONE 9m | 4 |
| PLONE 10m | 2 |
| PALIFR 9m | 1 |
| PENNELLO | 1 |

| FABBISOGNO FONDAZIONI | |
|---|---|
| TIPO | QUANTITÀ |
| B1 | 10 |
| B1s | 10 |
| B2 | 4 |
| B2s | 10 |
| B3 | 12 |
| B3s | 6 |
| B4 | 3 |
| B4s | 3 |
| B6F | 1 |
| B6F1 | 3 |
| TTA | 4 |
| TTAp | 4 |
| TTD | 2 |

| FABBISOGNO CORDA 2xTACSR CIRC. INTERPALI | | | |
|---|---|---|---|
| N° | DA SOST. | A SOST. | LUNG. [m] |
| 1 | 10-10/1 | 61-61/1 | 1005 1005 |
| 2 | 11 | 60 | 800 800 |

| FABBISOGNO CORDA 2xCu 120mmq ATTRAV. AEREI CUT | | | |
|---|---|---|---|
| N° | DA SOST. | A SOST. | LUNG. [m] |
| 1 | 1 | 10 | 10 |
| 2 | 10 | 11 | 10 |

| REPILOGO PEZZATURE L.d.C. DA POSARE/MODIFICARE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° | DA SOST. | A SOST. | L. FILO [m] | L. FUNE [m] | NOTE |
| 1 | 1 | 10 | 1000 | 1000 | - |
| 1/1 | 1/1 | 70/70/1 | 1000 | 1000 | - |
| | | | 1000 | 1000 | - |
| 2 | 10 | 11 | 1000 | 1000 | - |
| 2 | 10 | 20 | 800 | 800 | - |
| | | | 800 | 800 | - |

| FABBISOGNO CORDA Cu 2x230mmq ALIMENTATORI AEREI | | | |
|---|---|---|---|
| N° | DA SOST. | A SOST. | LUNG. [m] |
| | | | tesa | 1 | tot. |
| 2 | 10/2 /2/2 /1 | 10/A | 10 | 10 | 20 |
| 2 | 10/2 /2/2 /1 | 2/A | 10 | 10 | 20 |

| FABBISOGNO CAVO FG7H1M2 3x1x50mmq ALIMENTATORI CAVO | | | |
|---|---|---|---|
| N° | DA SOST. | A SOST. | LUNG. [m] |
| | | | tesa | 1 | tot. |
| 1 | 10/A | 61-61/1 | 10 | 1 | 11 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PALERMO
Ing. Giuseppe Cinisi
N. 6126

# PROGETTO DEFINITIVO

## ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
## TRATTA: CINISI ( i ) - ALCAMO DIRAMAZIONE ( i )

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
STAZIONE DI PARTINICO

*Piano classificazione e circuito protezione finale*

SCALA 1:500

Foglio - di -

| PROGETTO LIVELLO | SETTORE | GRUPPO | TIPO | NUMERO | PROGR. DP / FASE | VARIANTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 0 4 8 1 7 | S 0 1 | P D | T T L C | 4 8 | 0 0 1 | E 2 0 2 B |

| Revisioni | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rev. | Descrizione | Progettato | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
| A | Emissione | Ing. G. La Torre | 24.2015 | | | | | | |
| B | Aggiornamento | Ing. G. La Torre | 11.2020 | | | | | | |

| LINEA | SEZ. | OPERA | N.ME DOC. | N.MERO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| Verificato a trasmesso | Data | Convalidato | Data | Archivio | Data |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Nome File: