



FABBISOGNO CORDA Cu 2x230mmq ALIMENTATORI AEREI

N° DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	Netto
2	16A	475	482
3	25	25	27

FABBISOGNO CAVO FG7HMZ 3x1500mmq ALIMENTATORI CAVO

N° DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	Netto
2	16A	108	110

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catenaria 220mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSIR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Conduzione attiva	▬	Palo fangliato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
Conduzione inattiva	▬	Portale di ormeggio tralicciato (dia. E65018)
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▬	Pendolo scalatore in acciaio
Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	▬	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSIR Ø15.82mm
Altraversi aereo circuito di terra con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di sensore a iniezione	▬	Altraversi aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▬	Dispensore di terra
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⊗	Dispensore di terra profondo
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊗	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla tralicciatura in doppio cavo TACSIR Ø19.62mm
Sezionatore aereo a comando manuale normalmente chiuso	⊗	Ormeggio isolato circuito di terra
Alimentatore aereo in corda Cu 2x230mmq	▬	Limitatore di tensione unidirezionale - Collegamento alla tralicciatura in doppio cavo TACSIR Ø19.62mm
Strallo di Punto Fisso	▬	Cavidotto costituito da n°4 tubi PVC Ø200mm interrati alla profondità di 80cm
Tirante a terra singolo	▬	Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm
Tirante a terra doppio	▬	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
Linea di contatto 220mmq binario di precedenza	▬	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
Linea di contatto 440mmq binario di corsa	▬	

NOTE:

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
 - RFI DTG STS ONE SP TE 210 A - CARICATO TECNICO TE ED 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
 - 48485a - SCHEMI TIPOLOGICI DI S.A. PER CATENARIE ABBONDI E SCHEMI TIPOLOGICI CURVA R<250m;
 - 48485b - SCHEMI TIPOLOGICI DI S. RETIFILIO - CURVA R<250m;
 - 48486a - TABELLA DI METRICO PALLI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PRIMA LINEA;
 - 48486b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO LSU DI PRIMA LINEA;
 - 48488a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTT" E "TTC";
 - 48502a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
 - 48502b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MET.
- Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispensore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai tratti del circuito di messa a terra di protezione TE.
- La messa a terra di eventuali pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
 - Installazione di un dispensore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante un apposito pannello metallico con fori, dotato di coccodrillo di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSIR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm;
 - Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (poco) tra la struttura metallica ed il circuito interpell, in corrispondenza di entrambi le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE: **DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO**

SOGGETTO TECNICO: **DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S.O. INGEGNERIA**

PROGETTAZIONE: **SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.**

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
STAZIONE DI PARTINICO

Planimetria linee di alimentazione TE

SCALA: 1:500

Foglio: - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR. OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
304817	S01	PD	TTLC	48	001	E203A

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. La Torre	06.2019						

LINEA: [] SEDE TECN.: [] NOME DOC.: [] NUMERAZ.: []

Verificato e trasmesso: [] Data: [] Convalidato: [] Data: [] Archiviato: [] Data: []

Nome File: []