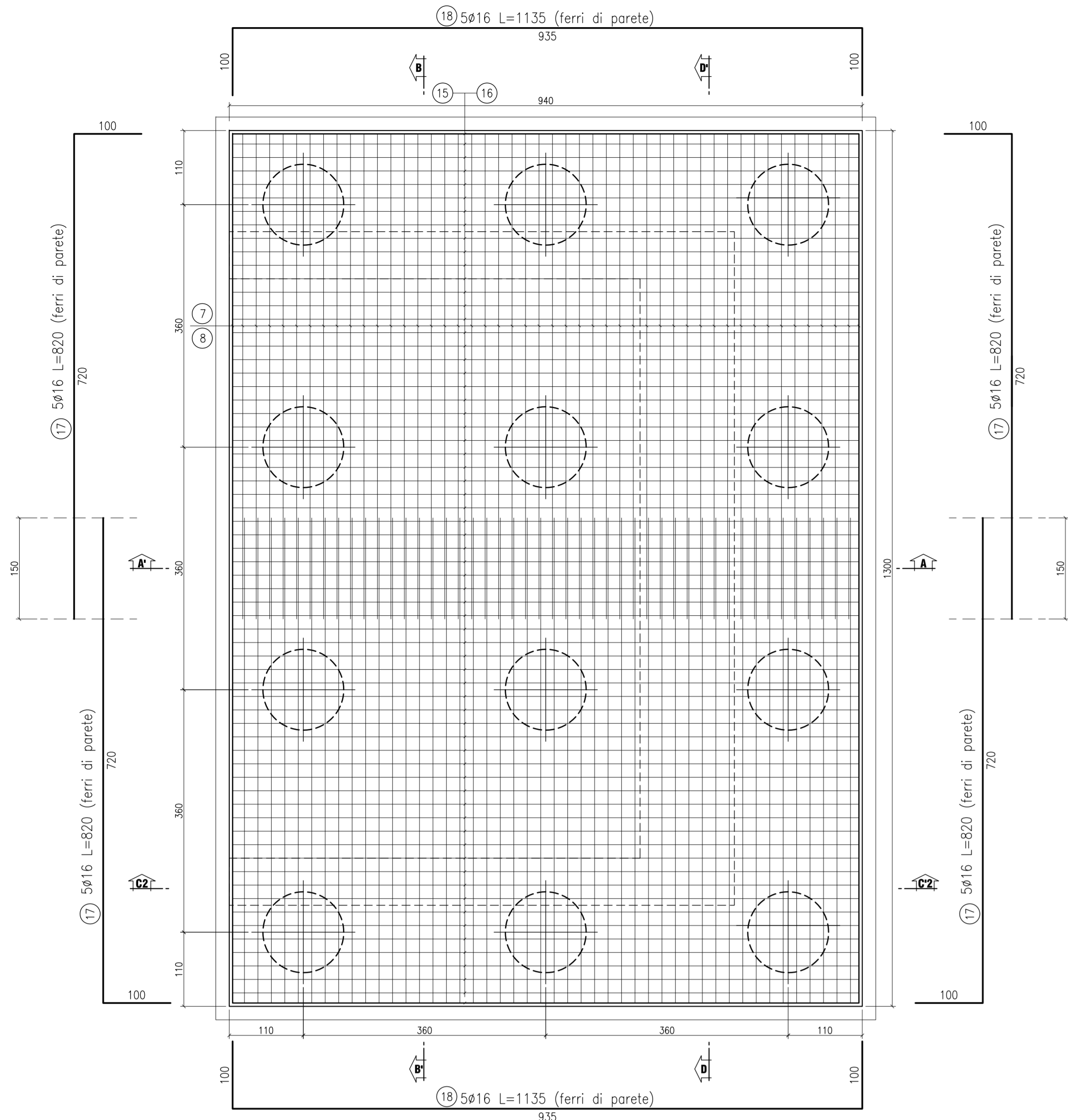
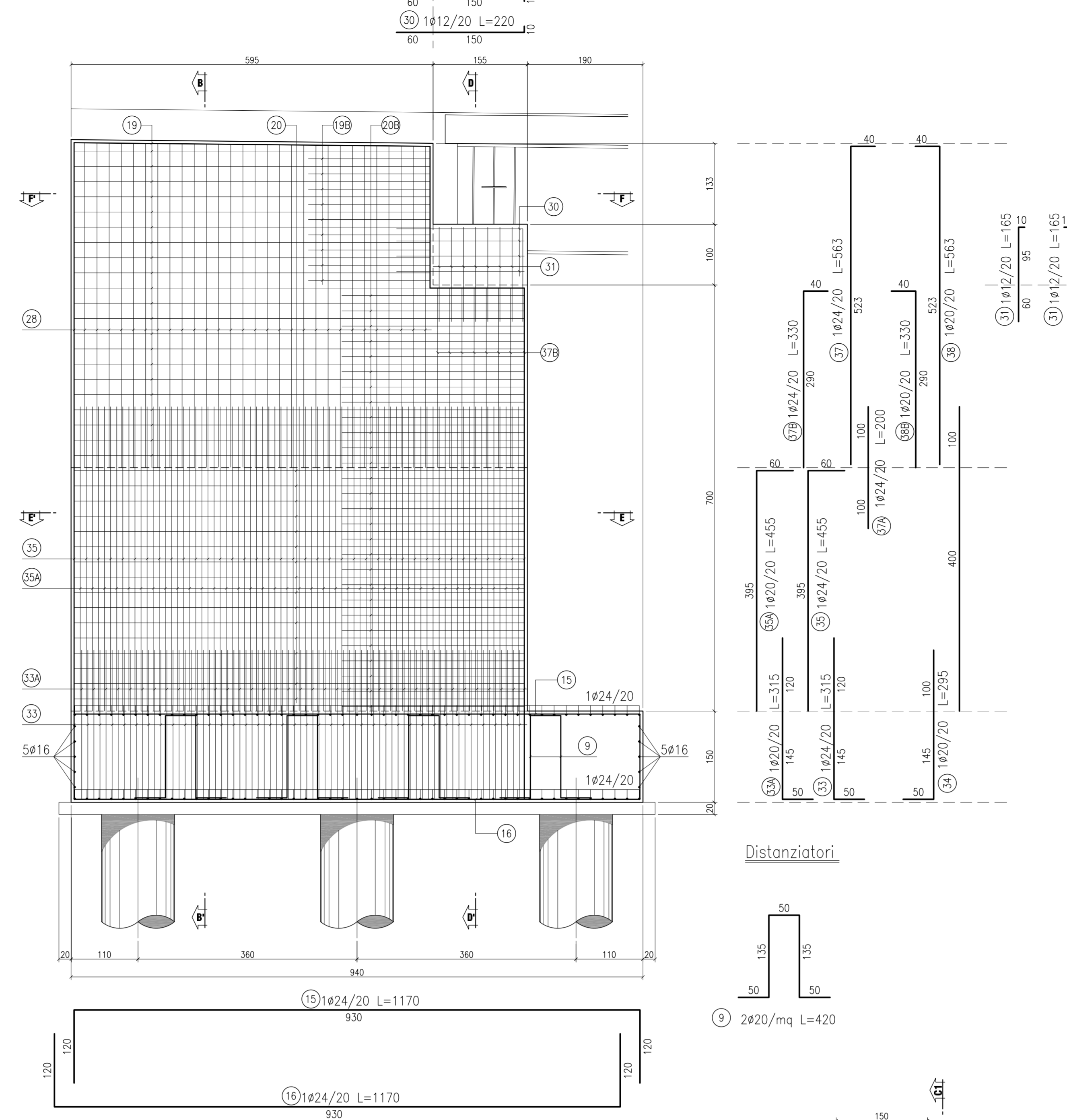


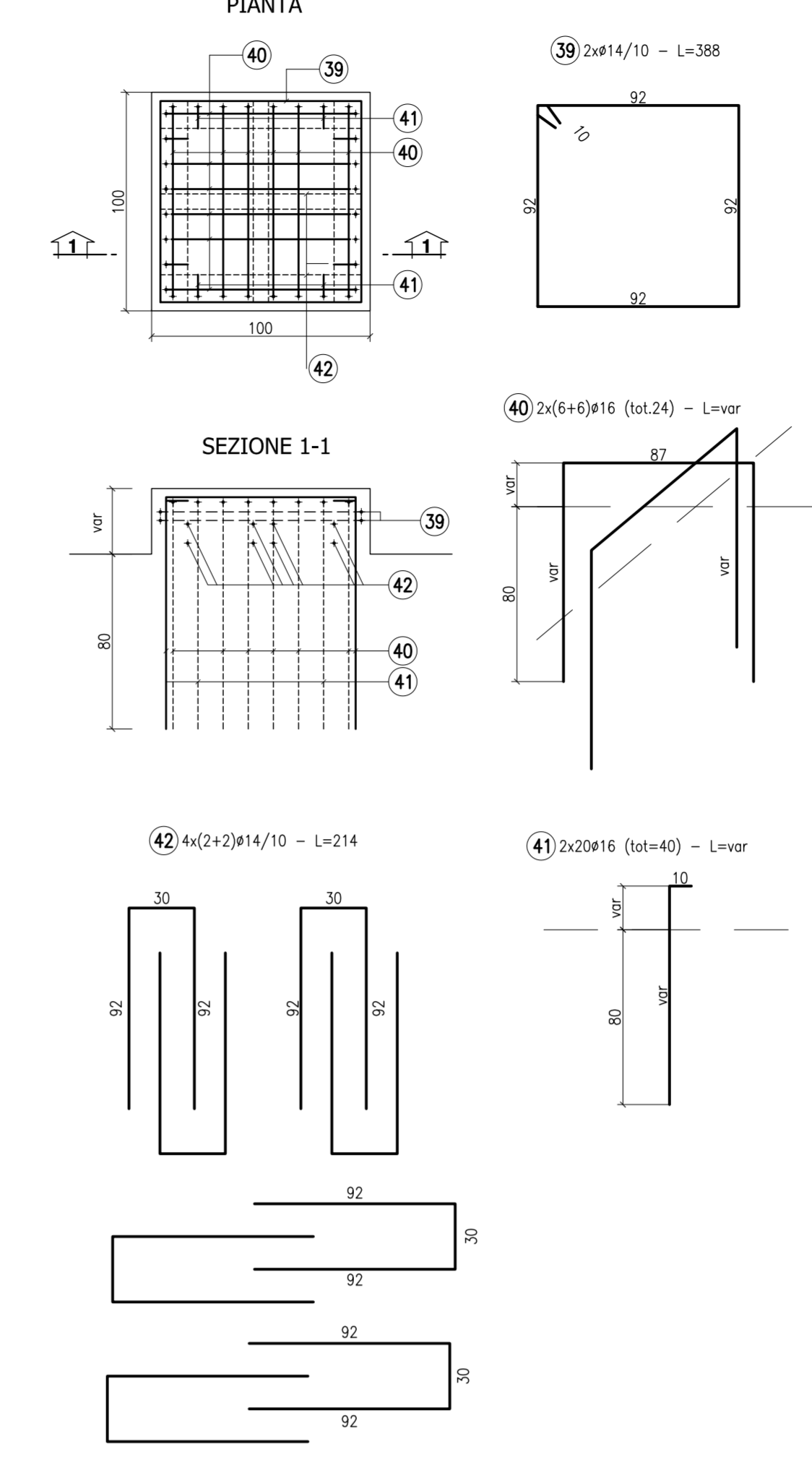
ARMATURA SPALLA "SpA"
PIANTA ALLO SPICCATO
SCALA 1:50



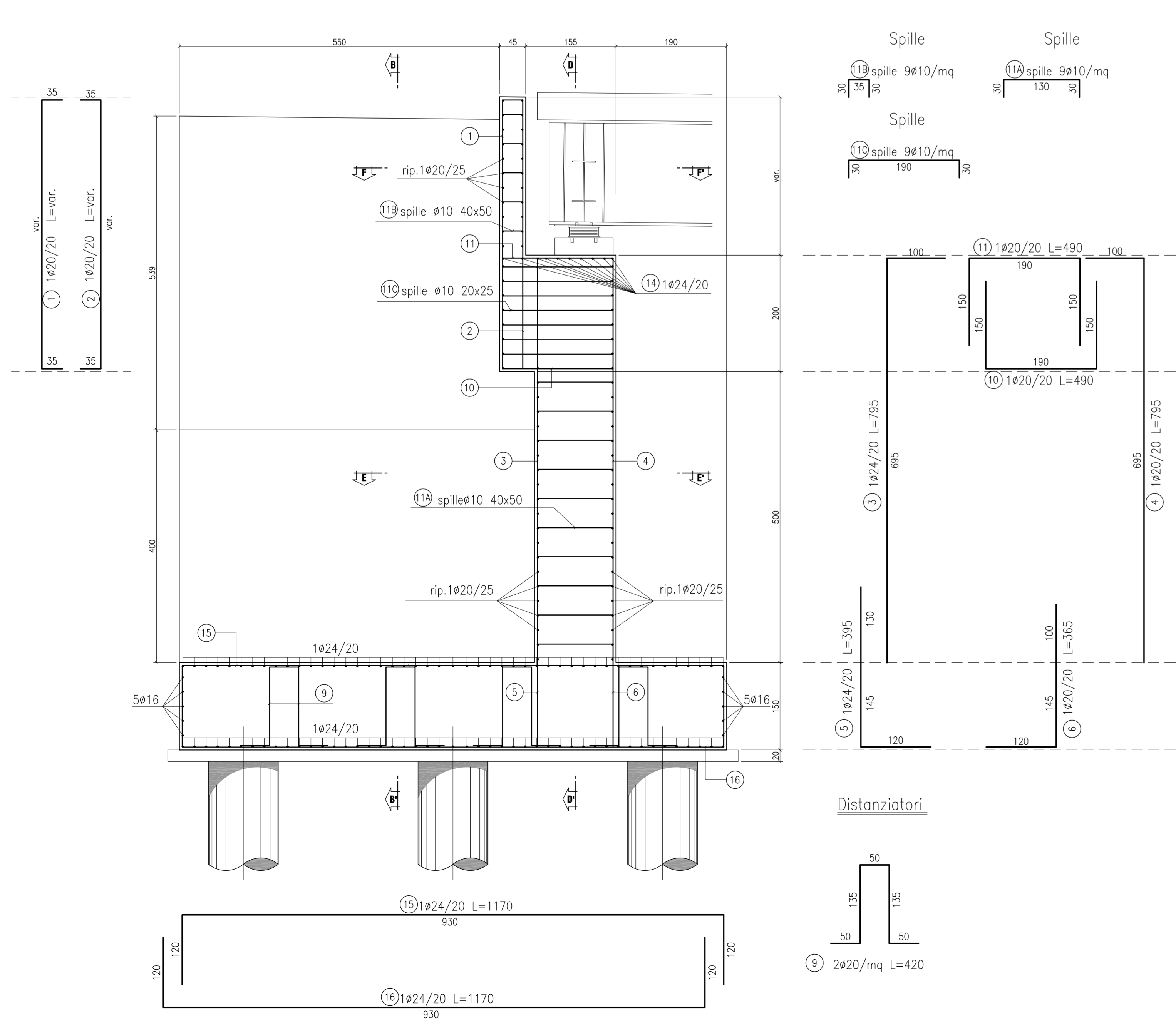
ARMATURA MURO ANDATORE SPALLA "SpA"
SEZIONE C2-C2
SCALA 1:50



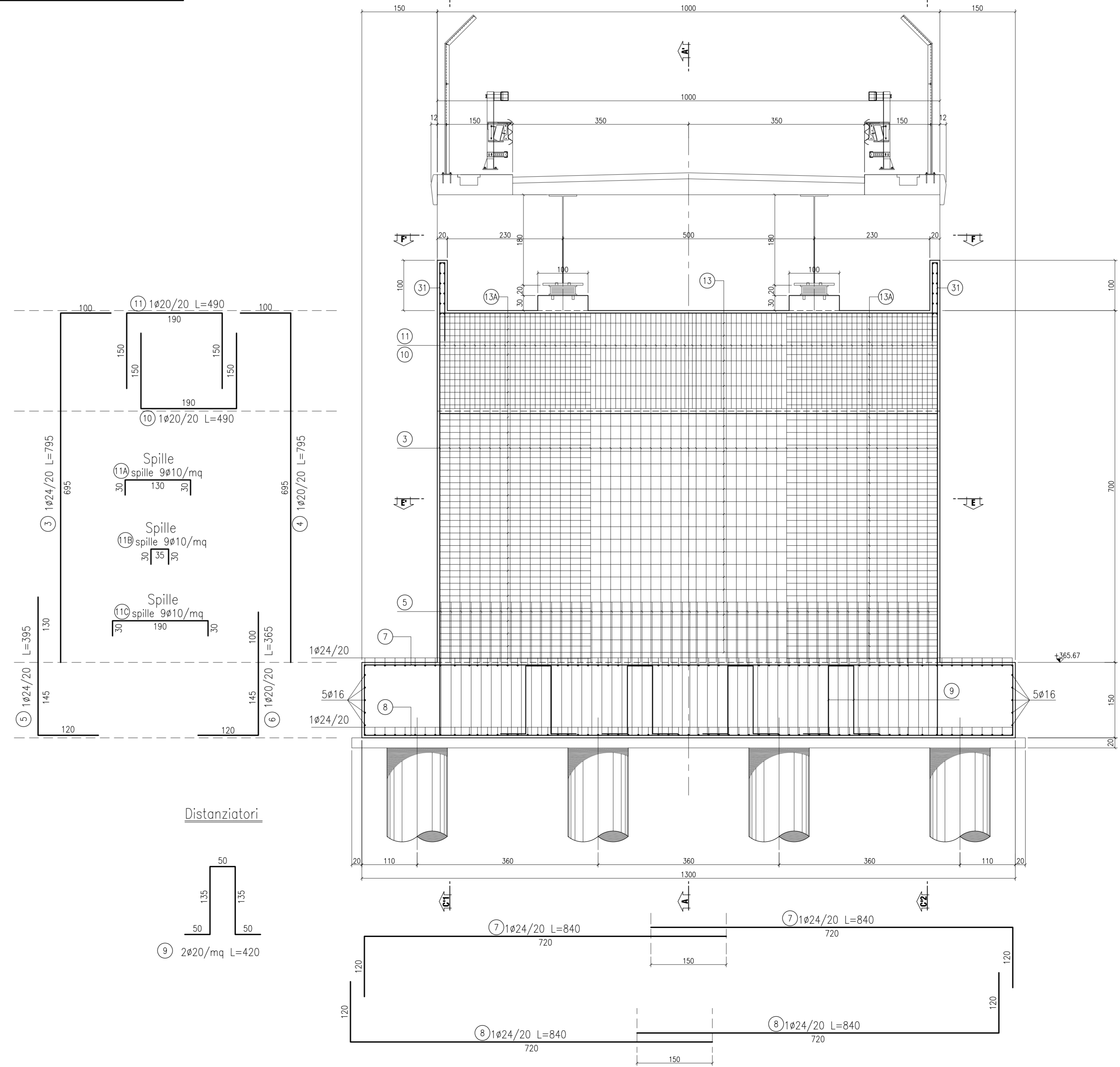
ARMATURA BAGGIOLO
SCALA 1:25



ARMATURA SPALLA "SpA"
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



ARMATURA SPALLA "SpA"
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
B450C	
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$	
- (f_t/f_{ft}) media ≥ 1.13	
f _y = Singolo valore tensione di snervamento	
f _{yk} = Valore caratteristico di riferimento	
f _t = Singolo valore tensione di rottura	

CARPENTERIA METALLICA	
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
- CONTRORIVI	
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W	
- PIGLI	
Tipo "Nelson" #22	
Acciaio S235J2	
tensione di rottura f _u =450 MPa	
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA	
Bulloni secondo UNI 3340 classi associati:	
VITI di classe 10 secondo UNI 5713;	
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714	
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;	
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
- SALDATURE	
Secondo CNR UNI 10011/97	

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale:

Empedocle S.p.A.

OPER D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 22+353
Armatura spalla A
Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 3 4 C V 2 0 9 C V 0 9 B B B 0 1 3 A
Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Progettista: **STUDIO LUCIA MENZONI**
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Zucchi
Cantieri degli Impianti: Provincia di Siena n. 2089

Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Zucchi
Cantieri degli Impianti: Provincia di Siena n. 2089

Geologo: **DR. G. D'ANGELO MAURIZIO**
N. 1807

Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. M. RESSARDI**
N. 14853

Direttore dei lavori: **DR. P. PEPPI**
N. 14447