



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catenaria 220mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Conduzione attiva	▬	Palo fangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
Conduzione inattiva	▬	Portale di ormeggio tralicciato (dia. E65018)
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a taglie e contrappesi	▬	Pendolo scolare in acciaio
Ormeggio F.C./C.P. senza regolazione automatica del tiro	▬	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15.82mm
Ormeggio F.C./C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di regolazione a molle	▬	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fisso e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a taglie e contrappesi	▬	Dispersore di terra
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⊗	Dispersore di terra profondo
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊗	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19.62mm
Sezionatore aereo a comando manuale normalmente chiuso	⊗	Ormeggio isolato circuito di terra
Alimentatore aereo in corda Cu 2x230mmq	⊗	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ad ai circuito interpi in doppio cavo TACSR Ø19.62mm
Strallo di Punto Fisso	▬	Cavidotto costituito da n°4 tubi PVC Ø200mm interali alla profondità di 80cm
Tirante a terra singolo	▬	Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø100mm interali alla profondità di 80cm
Tirante a terra doppio	▬	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
Linea di contatto 220mmq binario di precedenza	▬	Pozzetto in CLS 60x60x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
Linea di contatto 440mmq binario di corsa	▬	Cunicolo a raso in CLS 150x100mm
Cavidotto costituito da 2 tubi in PVC Ø 100	▬	Canaletta in acciaio zincato da 150x100mm

NOTE:

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento RFI DTG STS ENE SP FS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali si riporta i principali:
- ES4850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI S.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETIFILLO-CURVA R250m;
- ES4850b - SCHEMI TIPOLOGICI DI S.A. RETIFILLO - CURVA R250m;
- ES4886a - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- ES4886b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO LSU DI PIENA LINEA;
- ES4881a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "1TA", "1TB" E "1TC";
- ES5020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- ES5042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.

3. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai circuiti di messa a terra di protezione TE.

4. La messa a terra di eventuali pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:

- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con fori), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituita da doppia corda nuda TACSR Ø15.82mm protetta da tubo fissato in PVC Ø50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpi, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

FABBISOGNO MATERIALI PER PCE

TIPO	QUANTITÀ
TUBO PVC Ø 100mm	400 [m]
CANALETTA ACCIAIO 150x100mm	15 [m]
CUNICOLO A RASO IN CLS 150x100mm	700 [m]
POZZETTO 60x60x100cm	12 [n°]

FABBISOGNO CAVI SEZ. 3KVcc

SEZ. N°	ID	SEZ. [mmq]	LUNG. [m]	TIPO
1	CD-1	2x10	500	FG160/0416
1	CD-2	1x4	500	FG160/0416
1	CD-3	1x4	500	FG160/0416
1	CD-4	3x1.5	500	FG160/0416
2	CD-1	2x10	500	FG160/0416
2	CD-2	1x4	500	FG160/0416
2	CD-3	1x4	500	FG160/0416
2	CD-4	3x1.5	500	FG160/0416

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)

TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

STAZIONE DI TRAPETTO

Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori TE.

SCALA: 1:500

PROGETTO/ANNO: 304817

SOTTOPR.: S01

LIVELLO: PD

NOME DOC.: T11C

PROGR.OP. FASE FUNZ. NUMERAZ.: 48 001 E403A

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. La Torre	06.2019						

LINEA: [] SEDE TECN.: [] NOME DOC.: [] NUMERAZ.: []

Verificato e trasmesso: [] Data: []

Convalidato: [] Data: []

Archiviato: [] Data: []

Nome File: []