CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Camerata 220mmq:
| n°2 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 2x120daN con regolazione automatica
| n°2 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
| Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
| n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 810daN a 15°C
| n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
| Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
| n°2 corde nude TACSR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x3500daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione alto scaparetto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. ES5018)
	Ormeggio catal. TE con n°2 C.F. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sospensione a mensola in acciaio		Pendolo scaldiane in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.F. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15.82mm
	Ormeggio F.C. / C.F. con regolazione automatica del tiro, morsetto di derivazione e demorsetto a molla		Attraversamento aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Ancoraggio catal. TE con n°1 C.F. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con estensili a fune e contrappesi		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra profondo
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento equipotenziale tra due sostegni in doppio cavo TACSR Ø15.82mm
	Sezionatore aereo a comando manuale normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione unidirezionale - Collegamento equipotenziale tra due sostegni in doppio cavo TACSR Ø15.82mm
	Tirante a terra singolo		Cavidotto costituito da n°4 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm
	Tirante a terra doppio		Cavidotto costituito da n°8 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm
	Linea di contatto 220mmq binario di precedenza		Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
	Linea di contatto 440mmq binario di corsa		Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conforme a quanto riportato nel documento:
   RFI DTC STS ENE PF STI TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. SD. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - ESA8001a - SCHEMI TIPO LOGICI DI N.A. ARR.DA DIVIAMB. ambient.E AMBIent RETIPA ELEURIA IN.0Bsi.
   - ESA8002 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LIBERA.
   - ESA8004a - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LIBERA.
   - ESA8005 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LIBERA.
   - ESA8010 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "FTA" "FTB" E "FTC"
   - ESS0204 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO.
   - ESA8011 - FONDAZIONE PER PALO TRONCO CONICO.
   Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ad trefoli del circuito di messa a terra di protezione.
2. Le messe a terra di eventuali parapetne metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
   Ogni parapetne metallica dovrà essere collegata a terra mediante almeno due connessioni realizzate con corda della perdonza (al quale dovrà essere applicato mediante saldatura continua un tagliando piastrina metallica con foro), dotata di pozzetto di ispezione e collegamento alla polvina conforme ai disegni conta nuda TACSR Ø15.82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm.
   Ogni parapetne metallica dispondrà di collegamento diretto tra la struttura metallica ed il circuito chiesgiati, in corrispondenza di entrambe le estremità e ciascuna perendina.

FABBISOGNO SOSTEGNI	
TIPO	QUANTITA'
LSU 7Ab	2
LSU 9Ab	20
LSU 9Ac	4
LSU 9Ad	2
LSU 9Ae	2
LSU 9Af	2
LSU 9Ag	2
LSU 9Ah	2
LSU 9Ai	2
LSU 9Al	2
LSU 9Am	2
LSU 9Ao	2
LSU 9Ap	2
LSU 9Aq	2
LSU 9Ar	2
LSU 9Ba	2
LSU 9Bb	2
LSU 9Bc	2
LSU 9Bd	2
LSU 9Be	2
LSU 9Bf	2
LSU 9Bg	2
LSU 9Bh	2
LSU 9Bi	2
LSU 9Bl	2
LSU 9Bm	2
LSU 9Bo	2
LSU 9Bp	2
LSU 9Bq	2
LSU 9Br	2
MEC 11a	1
MEC 11b	1
PLONE HEB	4
TRAVE IPE	4
PENDILI	4

FABBISOGNO FONDAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
Blo	2
Blm	2
Bln	2
Bla	2
Bll	2
Bmm	2
Bmn	2
Bmo	2
Bmp	2
Bmq	2
Bmr	2
Bnn	2
Bno	2
Bnp	2
Bnq	2
Bnr	2
PO1	2
PO2	2
PO3	2
PO4	2
PO5	2
PO6	2
PO7	2
PO8	2
PO9	2
PO10	2
PO11	2
PO12	2
PO13	2
PO14	2
PO15	2
PO16	2

FABBISOGNO CORDA 2xTACSR CIRC. INTERPALI			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	9.01	30	20.99
2	13	39.8+1	26.8
			47.79

FABBISOGNO CORDA 2xCu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	9.01	30	20.99
2	34	39	15
			35.99

REIPLOGO PEZZATURE L.d.C. DA POSARE/MODIFICARE								
N°	DA SOST.	A SOST.	L. FILO [m]	L. FUNE [m]			NOTE
0,5	9,01	34	1000	1,02%	1000	1,02%	
			1000	1,02%	1000	1,02%	
			1000	1,02%	1000	1,02%	
2-2	40	73-73/1	500	0,98	500	0,98	-
			500	0,98	500	0,98	-
1	16	37	980	0,98	980	0,98	-

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

ORDINE DI PADOVA DEL PROGETTISTA

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTO DI TRAZIONE ELETTRICA
(TLC)
(TE)(ENE)(ELE)(FER)(TTC)

Piano di sistemazione e circuito protezione TE

SCALA 1:500

Foglio 1 di 1

PROGETTO MAGO	SETTORE	LOTTO	ANNO	PROGR. DP	FILE	NUMERO
304817	S01	PD	TTLC	48	001	E602B

Revisioni											
Rev.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Eng. G. La Torre	01.2015						
B	Aggiornamento	Eng. G. La Torre	11.2020						

LINEA	SEZIONE	OPERA	PARTE CONC.	NUMERICA

Verificato a trasparenza	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: