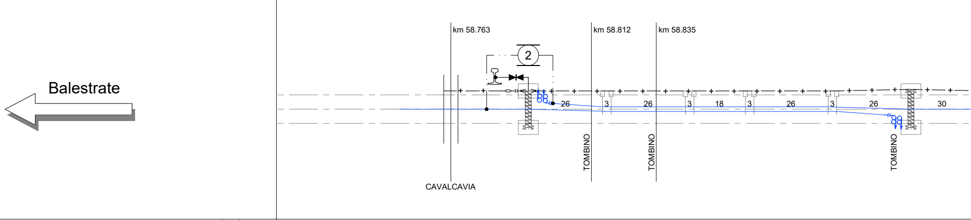
LUNGHEZZA TESATE LDC		PEZZ. 1-1 L=1017m										
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=2369m										
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	km 58.790										km 58.924
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2400	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800		2400
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS		N
DISTANZA CORDA-FILO	(m)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40		1,40
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03		5,03
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+1	+1	+2	+2	+2	+2	+2	+2		-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25		2,32
DISPERSORE DI TERRA		⏚ TPL	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		POT1	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a		POT1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a		PT1
NUMERO DI SOSTEGNO		64-64/1	65	66	67	68	69	70	71	72		73-73/1
BANCHINA TIPO	(km)											

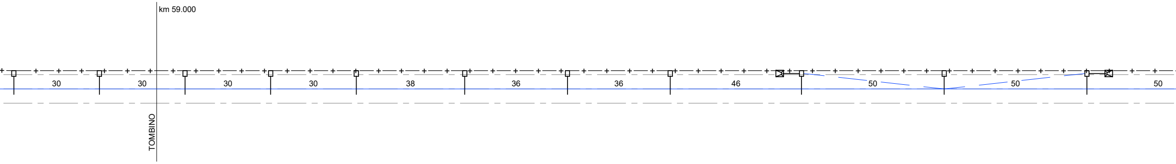


BANCHINA TIPO	(km)	
NUMERO DI SOSTEGNO		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
DISPERSORE DI TERRA		
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	
TIPO SOSPENSIONE		
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	

ANDAMENTO PLANIMETRICO		C - R=300m SV=128.95m	RE SV=106.70m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)		km 58.797	km 58.904
ETTOMETRICHE				

L=486m L=532m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	N	PF	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,08	5,14	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+2	+2	+2	+1	+1	+1	+1	+2	+1	+2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B3a	B3a	B3a	B3a	B0a	B0a	B0a	B0a	B1/TTCa	B0a	B1/TTCa
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11



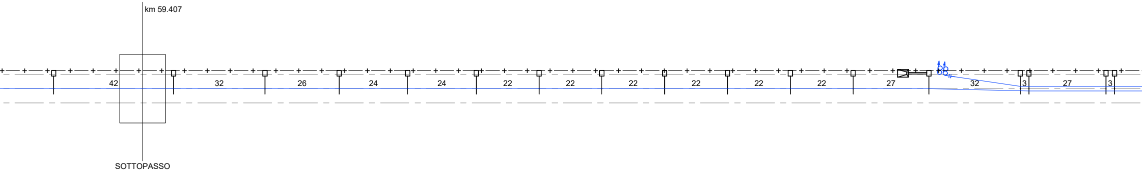
C - R=300m
SV=156.05m

RE
SV=401.95m

km 59.060

PEZZ. 2-2 L=1231m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+2	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B0a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B3a	B4/TTA44	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



C - R=235m
SV=201.70m

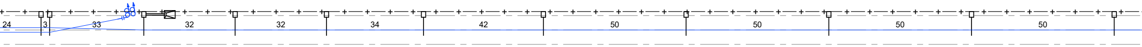
RE
SV=150.55m

km 59.462

km 59.664

PEZZ. 1-1 L=1017m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+2	-4	-4	-4	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B4/TTA44	B2	B2	B2	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39



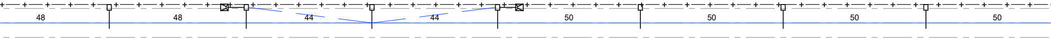
C - R=395m
SV=91.45m

km 59.814

km 59.906

L=605m L=626m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	PF	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+2	+1	+2	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B0a	B1/TTCa	B0a	B1/TTCa	B0a	B0a	B2
LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU18a
40	41	42	43	44	45	46



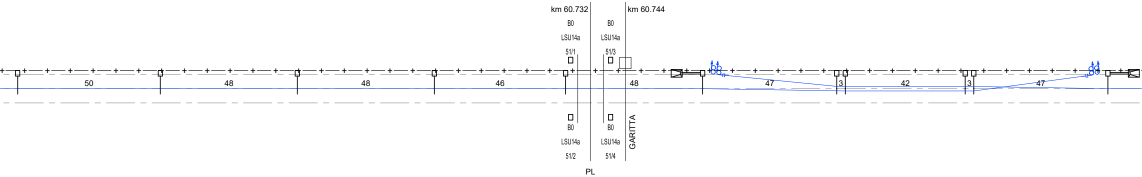
RE
SV=561.30m

km 60.467

PEZZ. 3-3 L=1260m

PEZZ. 2-2 L=1231m

3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,25	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
+1	+1	+1	+1	+1	+2	+2	+1	+1	+2	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
B2	B2	B2	B2	B2	B5/TTA44	B0a	B2	B2	B0a	B4/TTA44
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU18a/TT
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57

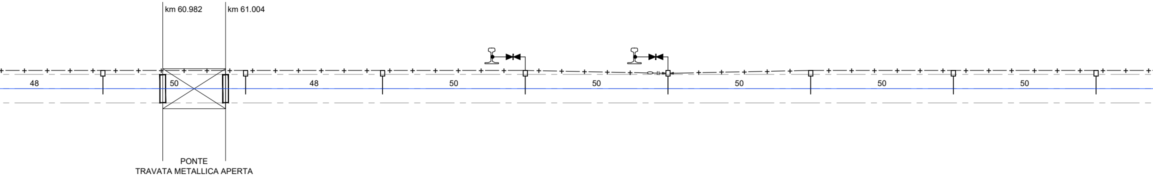


C - R=1000m
SV=428.15m

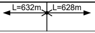
km 60.895

CT1 L=2369m CT2 L=2657m

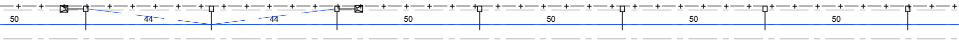
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	N	N	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚ TPL	⏚ TPL	⏚	⏚	⏚
B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
58	59	60	61	62	63	64	65



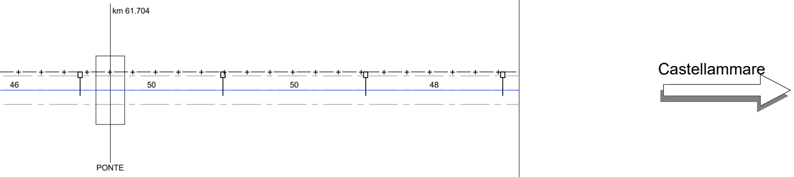
RE
SV=826.10m



3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
N	PF	N	N	N	N	N
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
+2	+1	+2	+1	+1	+1	+1
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
B1/TTCa	B0a	B1/TTCa	B0a	B0a	B0a	B0a
LSU16a/TT	LSU14a	LSU16a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
66	67	68	69	70	71	72



					LUNGHEZZA TESATE LDC
				(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT
				(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
3800	3800	3800	3800	(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
N	N	N	N		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
1,40	1,40	1,40	1,40	(m)	DISTANZA CORDA-FILO
5,20	5,20	5,20	5,20	(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
+1	-1	-1	-1	(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
2,25	2,25	2,25	2,25	(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
⏚	⏚	⏚	⏚		DISPERSORE DI TERRA
B0a	B0a	B0a	B0a		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a		TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
73	74	75	76		NUMERO DI SOSTEGNO
				(km)	BANCHINA TIPO



(km)	BANCHINA TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
km 61.721 (km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione auto
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione a

Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Fissa:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione au

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350da

LEGENDA SIMBOLI L.d

- Conduttura attiva
- Conduttura inattiva
- Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
- Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
- Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"
- Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
- Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq
- Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
- Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
- Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
- Strallo di Punto Fisso
- Sede con muro

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E.
dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440
   - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R
   - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI
   - E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMAT LINEA;
   - E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATUR "TTC";
   - E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   - E65042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.
2. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'es
staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare
saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'in
interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
3. Tipologia sospensioni:
   - N Normale
   - FS Fili fuori servizio
   - R Ribassata
   - SG Sospensione a traversa isolata per galleria
   - CAT-RIG Sospensione per catenaria rigida
   - PF Punto fisso (senza interruzione delle corde porta

CONTATTO

matica
utomatica

tomatica

N fisso

.C.

	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda regolata
	Sospensione da galleria a traversa isolata per linea con corda fissa
	Tirante a terra singolo
	Tirante a terra doppio
	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispersore di terra
	Dispersore di terra profondo
	Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
	Ormeggio isolato circuito di terra

riportato nel documento:
. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati,

nm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
>250m;
FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
TURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA

E PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E

sterno dovranno essere ormeggiati a due grappe
a tiro ridotto su apposite mensole fissate al ritto,
nbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli

ti)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. LA TESSA ARRIGO
COL. N. 5642

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
TRATTA BALESTRATE - CASTELLAMMARE
Piano di elettrificazione e circuito protezione TAV. 1

SCALA 1:1000
Foglio 1 di 3

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
3048 17	S01	PD	TTLC	48	001	E701B

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. La Tessa	06.2019						
B	Aggiornamento	Ing. A. La Tessa	11.2020						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: