



LEGENDA SIMBOLI

	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Nuovo palo LSU
	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispersore di terra
	Dispersore di terra profondo
	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia non isolata in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTA:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014.

COMMITTENTE:

 DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

 DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:
 SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA:

PROGETTO DEFINITIVO

ELETRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
 STAZIONE DI CASTELLAMMARE

Piano schematico del circuito di terra di protezione e del circuito di ritorno TE

SCALA: -/-
 Foglio: - di -

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
308417	S01	PD	TTLC	48	001	E805A

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. La Tessa	06.2019						

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidata	Data	Archiviato	Data

Nome File: