



**GARANTISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO**

**Binari di corsa - Catenaria 440mmq:**

- n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in acciaio

**Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catenaria 220mmq:**

- n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
- n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in acciaio

**Circuito di messa a terra e protezione TE**

- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

Conduzione attiva	---	Palo fangiato tipo LSU per sostegno
Conduzione inattiva	---	sospensione allo scoperto
Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	---	Portale di ormezzo traliccio (dis. E65018)
Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	---	Pendulo scolare in acciaio
Ormezzo F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di temperatura e molla	---	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	---	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	---	Dispersore di terra
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	---	Dispersore di terra profondo
Sezionatore aereo a comando manuale normalmente chiuso	---	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotella in doppio cavo TACSR Ø15,82mm
Stallo di Punto Fisso	---	Ormezzo isolato circuito di terra
Tirante a terra singolo	---	Limitatore di tensione unidirezionale - Collegamento alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Tirante a terra doppio	---	Cavidotto costituito da n°4 tubi PVC Ø200mm interrati alla profondità di 80cm
Linea di contatto 220mmq binario di precedenza	---	Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 80cm
Linea di contatto 440mmq binario di corsa	---	Prozetto in CLS 60x60x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
		Prozetto in CLS 60x60x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa

**NOTE:**

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTG STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
  - ES4845b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mmq e 540mmq RETTIFILLO-CURVA R-250m;
  - ES4845a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILLO - CURVA R-250m;
  - ES4846c - TABELLA DI SPECIFICAZIONI E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
  - ES4846b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TRINANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" e "TTC";
  - ES4846a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TRINANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" e "TTC";
  - ES6020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEZZO;
  - ES6020b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAMMEC;
  - ES6020c - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAMMEC.
- Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai teloli del circuito di messa a terra di protezione TE.
- La messa a terra di eventuali pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
  - Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'opposta piastrina metallica con fori, dotato di prozetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Ø15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm;
  - Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

**COMMITTENTE:**

**SOGGETTO TECNICO:**

**PROGETTAZIONE:**

**SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)**  
**TRATTA: CINISI (i) - ALCAMO DIRAMAZIONE (i)**

**IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA**  
**STAZIONE DI ALCAMO DIRAMAZIONE**

Planimetria linee di alimentazione TE

SCALA: 1:500  
 Foglio: - di -

PROGETTO/ANNO: 304817  
 SOTTOPR.: S01  
 LIVELLO: PD  
 NOME DOC.: TITLC  
 PROGR.OP.: 48  
 FASE FUNZ.: 001  
 NUMERAZ.: EA03A

Revis	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	Ing. A. Ia. Tesi	06/2019						

LINEA: SEDE TECN.: NOME DOC.: NUMERAZ.:

Verificato e trasmesso: Data: Convalidato: Data: Archiviato: Data:

Nome File: