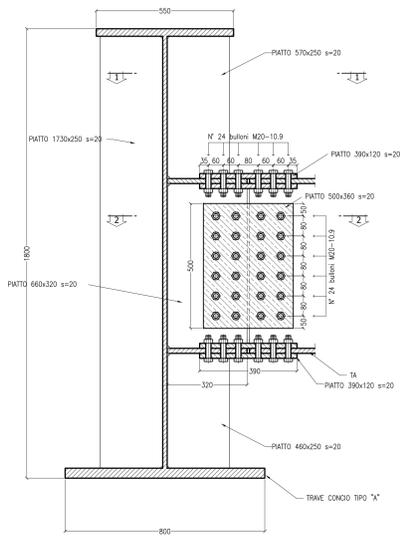
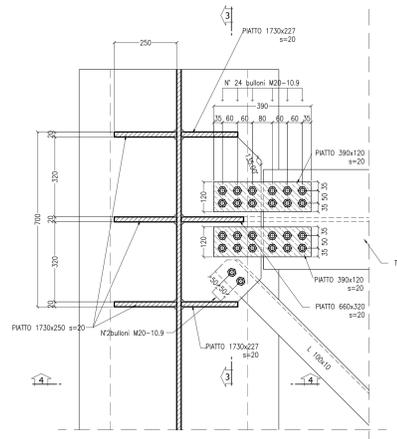


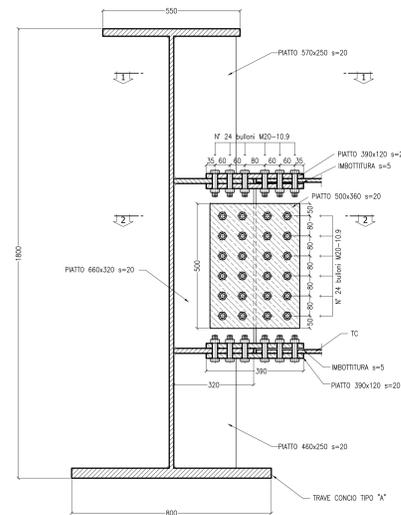
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TA  
SEZIONE 4-4  
SCALA 1:10



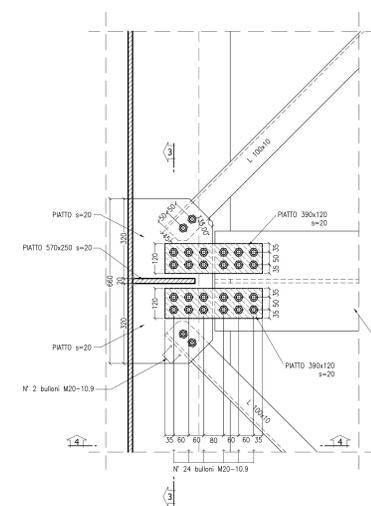
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TA  
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:10



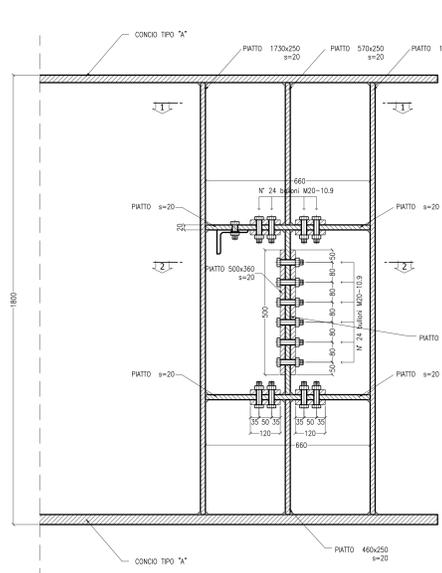
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TC  
SEZIONE 4-4  
SCALA 1:10



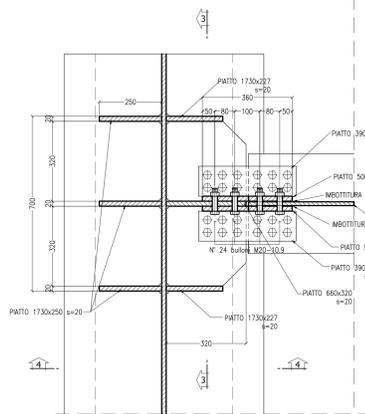
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TC  
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:10



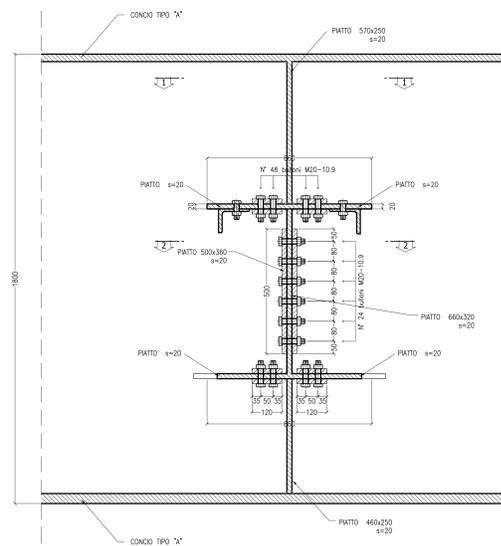
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TA  
SEZIONE 3-3  
SCALA 1:10



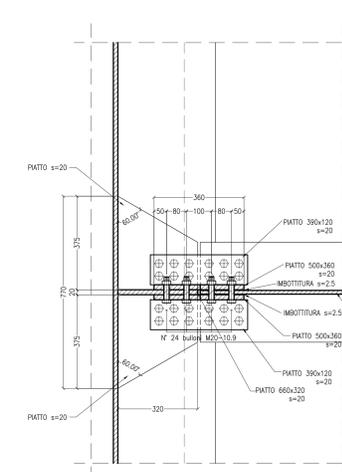
COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TA  
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:10



COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TC  
SEZIONE 3-3  
SCALA 1:10



COLLEGAMENTO CONCIO TIPO "A" - TC  
SEZIONE 2-2  
SCALA 1:10



| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO |                       |                            |                       |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento Strutturale              | Copriente minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO     | -                     | C12/15                     | -                     | -                     |
| PALI                              | 5.0                   | C25/30                     | XC2                   | S3 - S4               |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE          | 3.5                   | C25/30                     | XC2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE SPALLE                 | 3.5                   | C25/30                     | XF2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI         | 3.5                   | C25/30                     | XF2                   | S3 - S4               |
| SOLETTA IMPALCATO                 | 3.0                   | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI             | 3.0                   | C32/40                     | XF2                   | S4                    |
| VELETTA E PREDALLES               | 3.0                   | C32/40                     | XF4                   | S4                    |

| ARMATURE PER C.A.  |  |
|--|--|
| ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: |  |
| E450C  |  |
| -  | $f_y/f_{yk} \leq 1.35$                   |
| -  | $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1.13$         |
| $f_y$  | = Singolo valore tensione di snervamento |
| $f_{yk}$   | = Valore caratteristico di snervamento   |
| $f_t$  | = Singolo valore tensione di rottura     |

| CARPENTERIA METALLICA  |  |
|--|--|
| - TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI   |  |
| Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 JO-W  |  |
| - CONTRONITI   |  |
| Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 JO-W  |  |
| - PIGLI  |  |
| Tipo "Nelson" #22  |  |
| Acciaio S235J2   |  |
| tensione di rottura $f_u=450$ MPa  |  |
| - BULLONI AD ALTA RESISTENZA   |  |
| Bulloni secondo UNI 3740 così associati:   |  |
| VITI cl. 10.9 secondo UNI 5712;  |  |
| DADI classe 10 secondo UNI 5713;   |  |
| RONDELLE C 50 secondo UNI 5714;  |  |
| I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;   |  |
| I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;      |  |
| I bulloni disposti verticalmente avranno la testa dello vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso |  |
| - SALDATURE  |  |
| Secondo CNR UNI 10011/97   |  |



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 22+353  
Carpenteria metallica - Dettagli  
Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato:  
PA12\_09 - E 1 3 4 C V 2 0 9 C V 0 9 F B B 0 0 8 A Scalat 1:10

| REV. | DATA        | DESCRIZIONE | REDATTO   | VERIFICATO  | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| A    | Aprile 2011 | EMISSIONE   | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI   | P. PACLINI  |

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| <p>Il Progettista:<br/>LUCA LENTI<br/>ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE<br/>N° 4153</p> | <p>Il Consulente Specialista:<br/>STI ITALIA S.p.A.<br/>DIREZIONE TECNICA<br/>Ing. Maurizio Aramini<br/>Via S. Maria Maddalena<br/>14853<br/>Firenze</p> | <p>Il Geologo:<br/>DIREZIONE DEI LAVORI<br/>Dott. Geo. D'ANGELO<br/>MAURIZIO<br/>N. 1807<br/>Firenze</p> | <p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:<br/>DIREZIONE DEI LAVORI<br/>Dott. P. PACLINI<br/>N. 14447<br/>Firenze</p> | <p>Il Direttore dei lavori:<br/>DIREZIONE DEI LAVORI<br/>Dott. P. PACLINI<br/>N. 14447<br/>Firenze</p> |
|---|--|--|---|--|