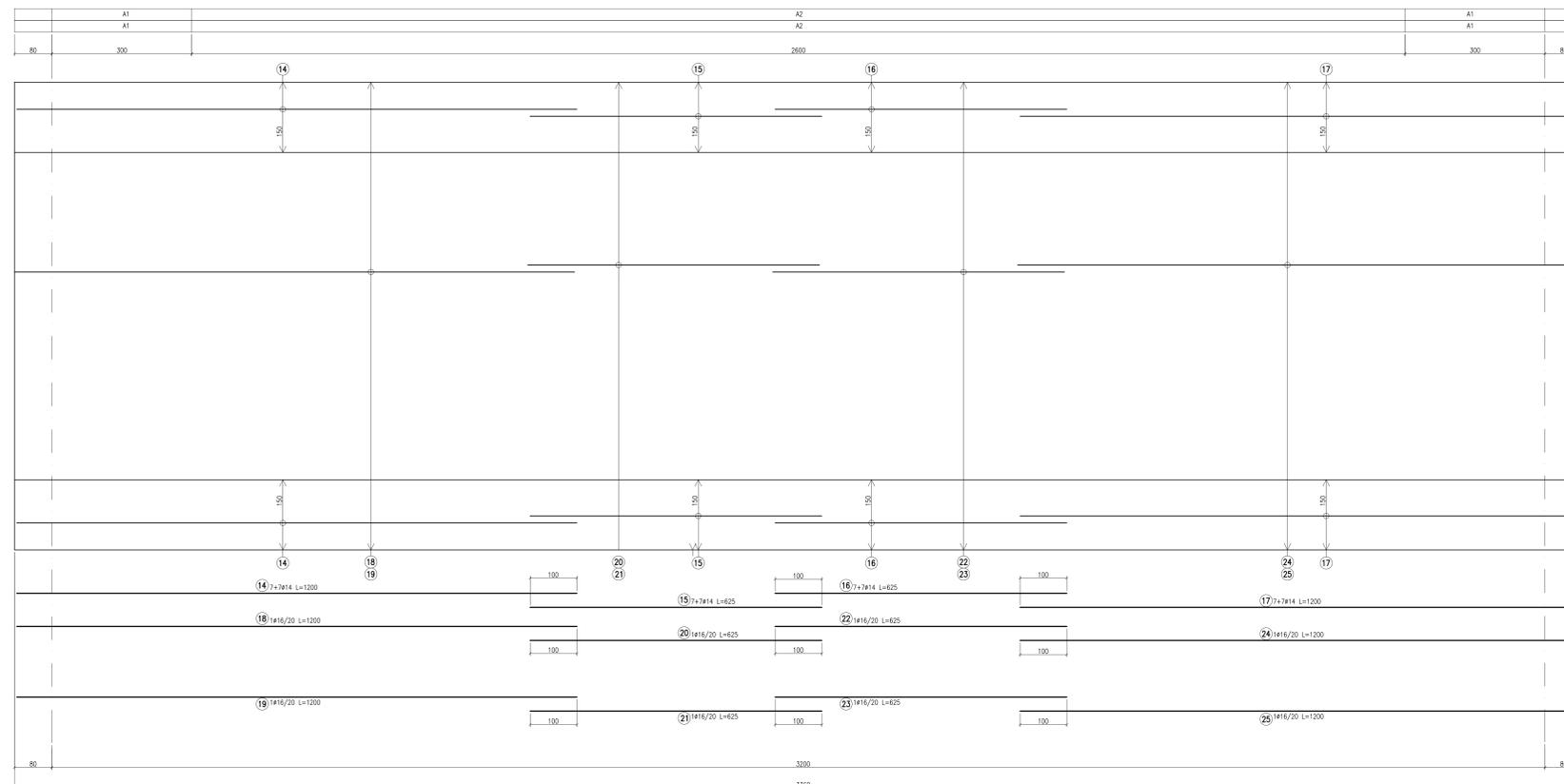


ARMATURA LONGITUDINALE SOLETTA

SCALA 1:50

ARMATURA TRASVERSALE SUPERIORE  
ARMATURA TRASVERSALE INFERIORE



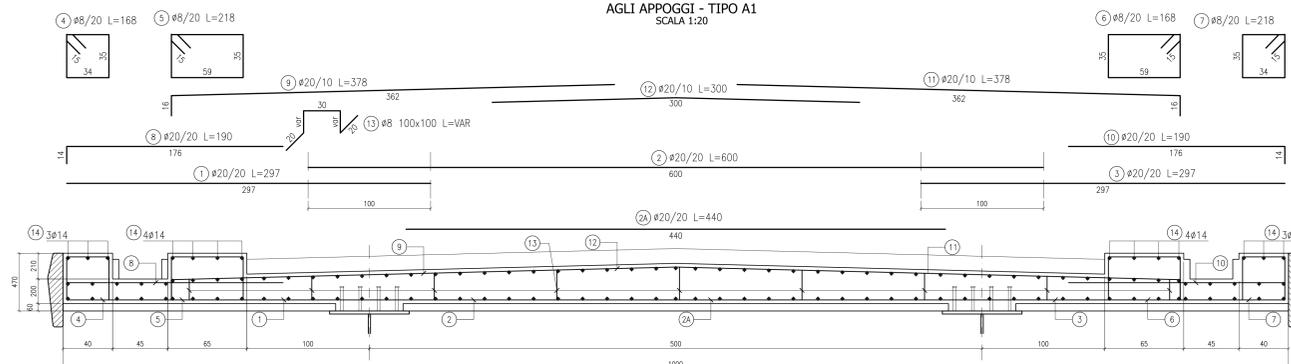
ARMATURA LONGITUDINALE SUPERIORE

ARMATURA LONGITUDINALE INFERIORE

ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA IN C.A.

AGLI APPOGGI - TIPO A1

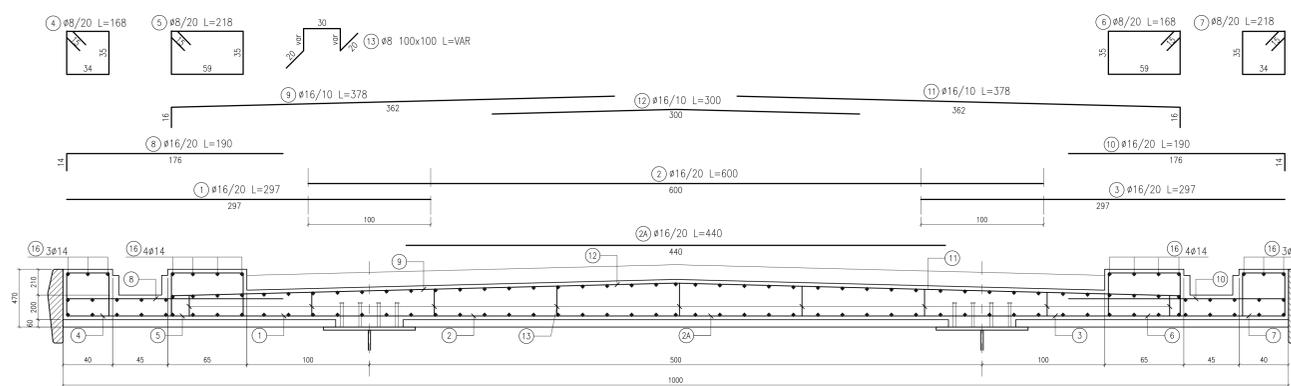
SCALA 1:20



ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA IN C.A.

IN CAMPATA - TIPO A2

SCALA 1:20



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAU	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C25/30	XC2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- S450C  
-  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.13$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSE  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTRORRENTI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIAZZI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura  $f_u=450$  MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 5740 esati associati:  
Viti cl. 10.9 secondo UNI 5712;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;  
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
- i bulloni disposti verticalmente saranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE  
Secondo CNR UNI 10011/97



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENIICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19  
**PROGETTO ESECUTIVO**



OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 22+353  
Armatura soletta impalcato

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 135 CV 2 0 9 CV 0 9 F B B 0 1 1 A

F									
E									
D									
C									
B									
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMANI

Il Progettista: **IOAN LUCI** (INGEGNERE) - **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PALERMO** N° 4351

Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.** (INGEGNERE TECNICO) - **ING. GIOVANNI LUIGI PIZZINI** - **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PALERMO** N° 1807

Il Geologo: **ORDINE DEI GEOLGICI** - **ING. GIUSEPPE MANGANO** - **ORDINE DEI GEOLGICI** N° 14853

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di cantiere: **ING. ROSSANO RUFFINO** - **ORDINE DEI PERITI** N° 1444

Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE MARINO** - **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI PALERMO** N° 1444