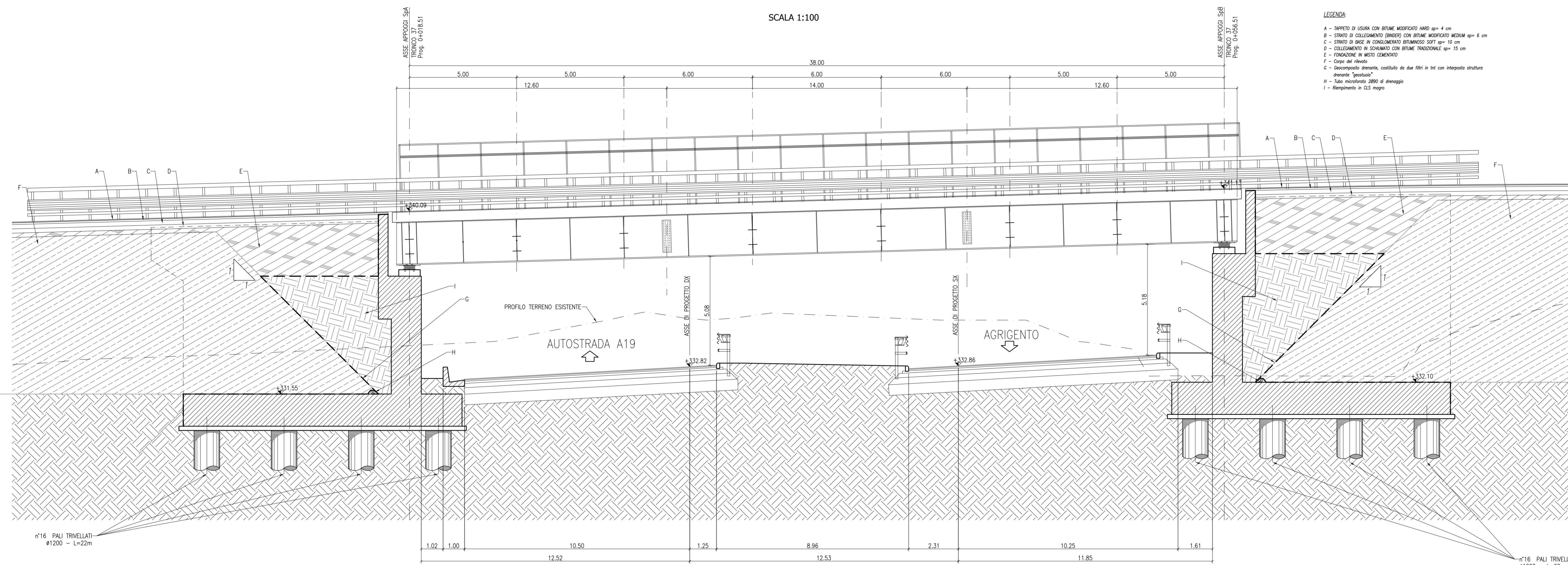


SEZIONE LONGITUDINALE

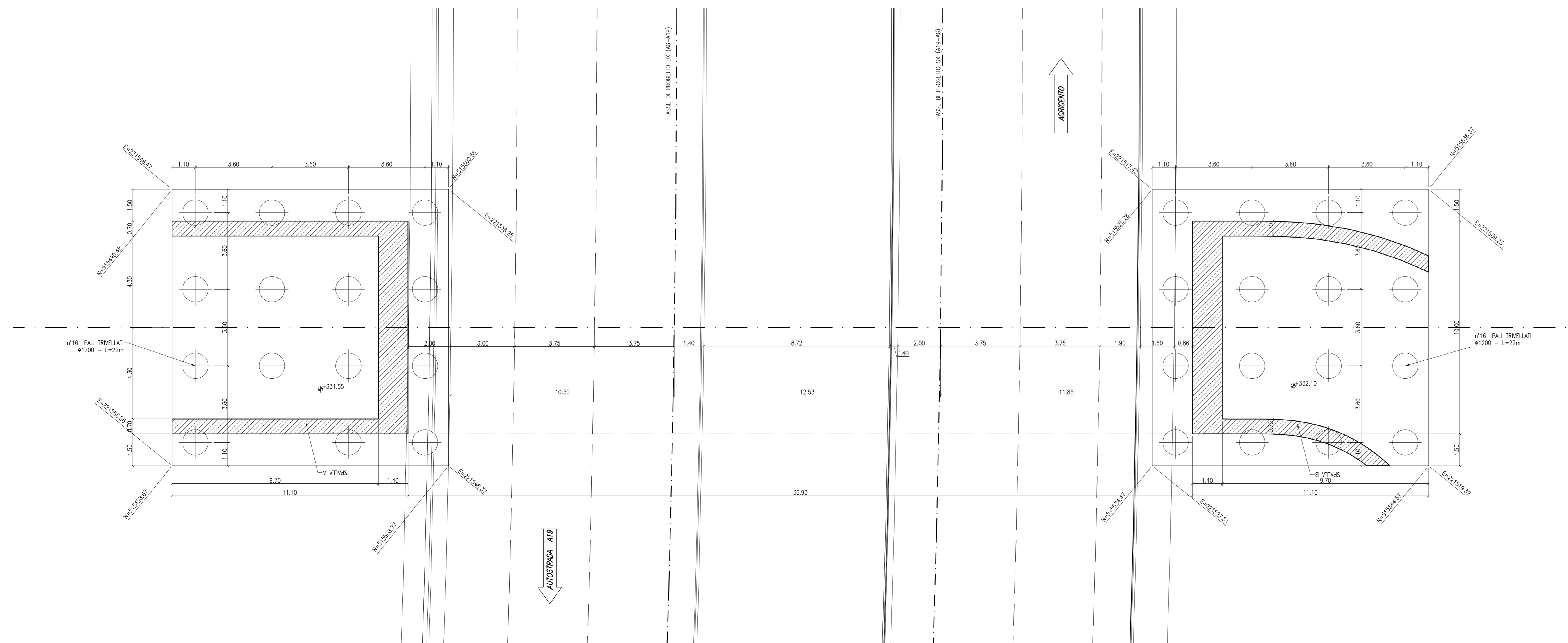
SCALA 1:100



- LEGENDA
- A = SPORTE DI CORDOLI CON ARM. ACCIAIO (MAX 4 cm)
 - B = STRATO DI COLLEGAMENTO (ARMATI) CON ARM. ACCIAIO (MAX 6 cm)
 - C = STRATO DI BASE DI COLLEGAMENTO (ARMATI) CON ARM. ACCIAIO (MAX 10 cm)
 - D = COLLEGAMENTO IN SCALARI CON ARM. TRONCOALE (MAX 15 cm)
 - E = STRACCE IN RETI (MAX 10 cm)
 - F = Copre del traliccio
 - G = Intercambiabile inerte, costituito da due file in tel con interasse struttura "normale" (max 10 cm)
 - H = Sola in cemento 20/0 di spessore
 - I = Semplicità in C/S magro

PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XX2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XX2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLE	3,0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1,35$
- (f_t/f_k) medio $\geq 1,13$

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTROTRAVI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIAZZI
Tipo "Nelson" #22
Acciaio S235J2
tensione di rottura $f_u=450$ MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni secondo UNI 5740 così associati:
VITI di 10,9 secondo UNI 5712;
DADI classe 10 secondo UNI 5713;
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714
I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado; i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza; i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE
Secondo CNR UNI 10011/97

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
 Calvalcavia alla progressiva 23+640,90
 Sezione longitudinale, Pianta fondazioni e tracciamento

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 135 CV 2 1 0 CV 1 0 9 | PA 0 0 2 A 1:100

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	F. PASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGANI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMANI

Il Progettista: **GRUPPO LUCIA**
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI FROSINONE N° 4313

Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.**
 INGEGNERE TECNICO
 Ing. Stefano Leone Pizzani
 Ordine degli Ingegneri Provinciali di Roma n. 26009

Il Geologo: **ORDINE DEI GEOLGHI DELLA PROV. DI FROSINONE N° 1607**
 Dott. Geo. TRANSELEO MAURIZIO

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ORDINE DEI GEOLGHI DELLA PROV. DI FROSINONE N° 1607**
 Dott. Geo. TRANSELEO MAURIZIO

Il Direttore dei lavori: **ORDINE DEI GEOLGHI DELLA PROV. DI FROSINONE N° 1607**
 Dott. Geo. TRANSELEO MAURIZIO