LEGENDA SIMBOLI

	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Nuovo palo LSU
	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. 0200190)
	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø16,82mm
	Attraversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispersore di terra
	Dispersore di terra profondo
	Limitatore di tensione bidirezionale - Limitatore di tensione unidirezionale in doppio uso TACSR Ø16,82mm
	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTA:
La caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conforme a quanto riportato nel documento:
RFI DTC DTI E ENE SP IFS TE 210 A – CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGETTI PALERMO

SOGGETTO TECNICO:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI PALERMO
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

SINTAGMA S.r.l. - ITALIANA SISTEMI S.r.l.

ORDINE DI PADOVA DEL PROGETTISTA
Dott. Ing. Giovanni Piccoli
Sez. A - n. 2000

PROGETTO DEFINITIVO

ELETTRIFICAZIONE LINEA: PALERMO - TRAPANI (Via Milo)
TRATTA: ALCAMO DIRAMAZIONE (c) - TRAPANI (i)

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
STAZIONE DI BRCCS

Piano schematico del circuito di terra di protezione e del circuito di ritorno TE

SCALA: —

Foglio 1 di 1

CODICE PROGETTO 1° LIVELLO	CODICE PROGETTO 2° LIVELLO	FASE	ANNO	PROGRESSIVO	REV	FOGLIO	NUMERO A3
3 0 4 8 1 7	S 0 1	P D	T T L C	4 8	0 0 1	E G 0 5 A	

Revisioni											
N.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Emissione	Ing. A. La Torre	16.2015						

LINEA	TESTO TESTA	NOME CPCI	NUMERO A

Verificato a trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Nome File: