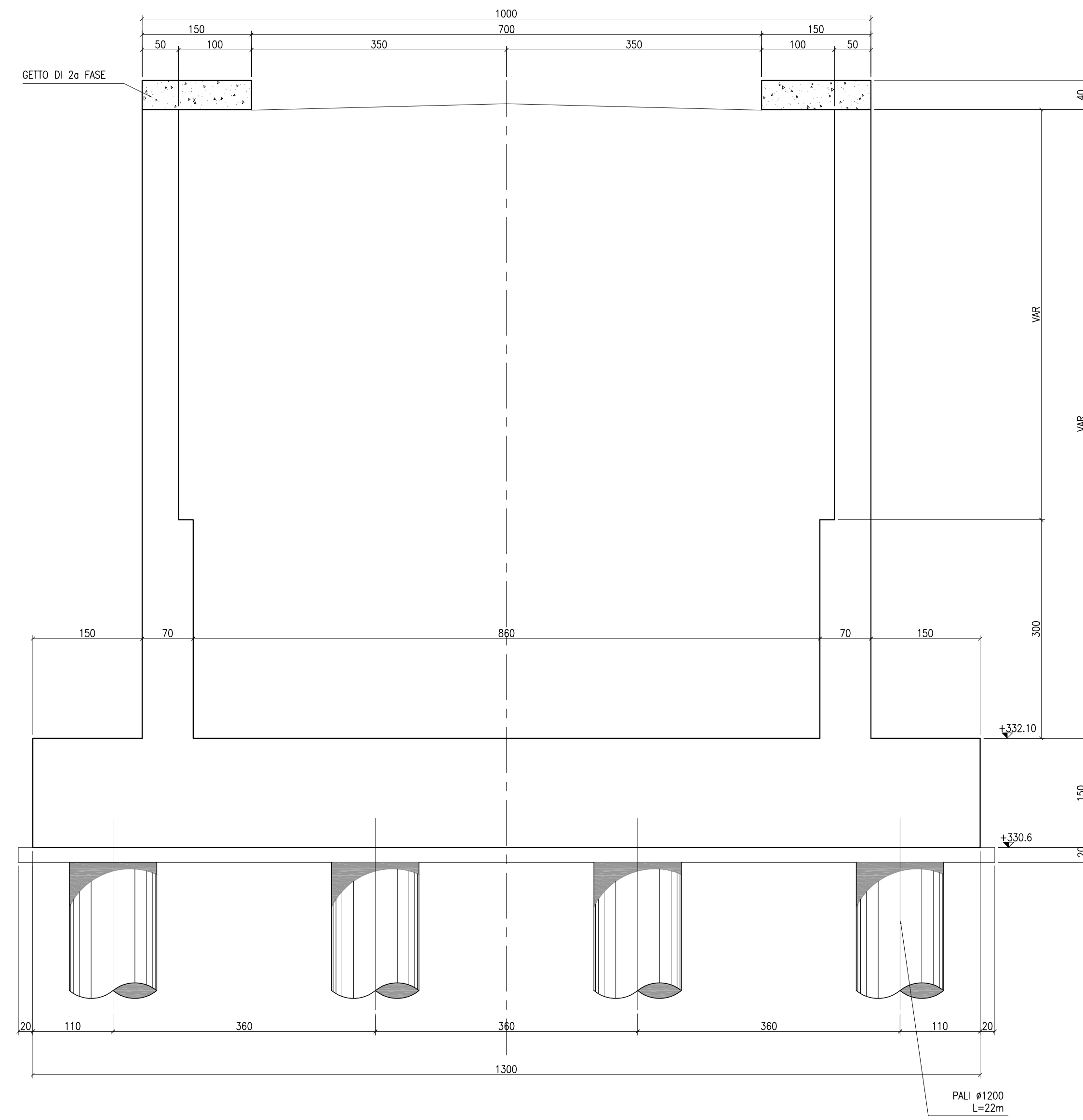
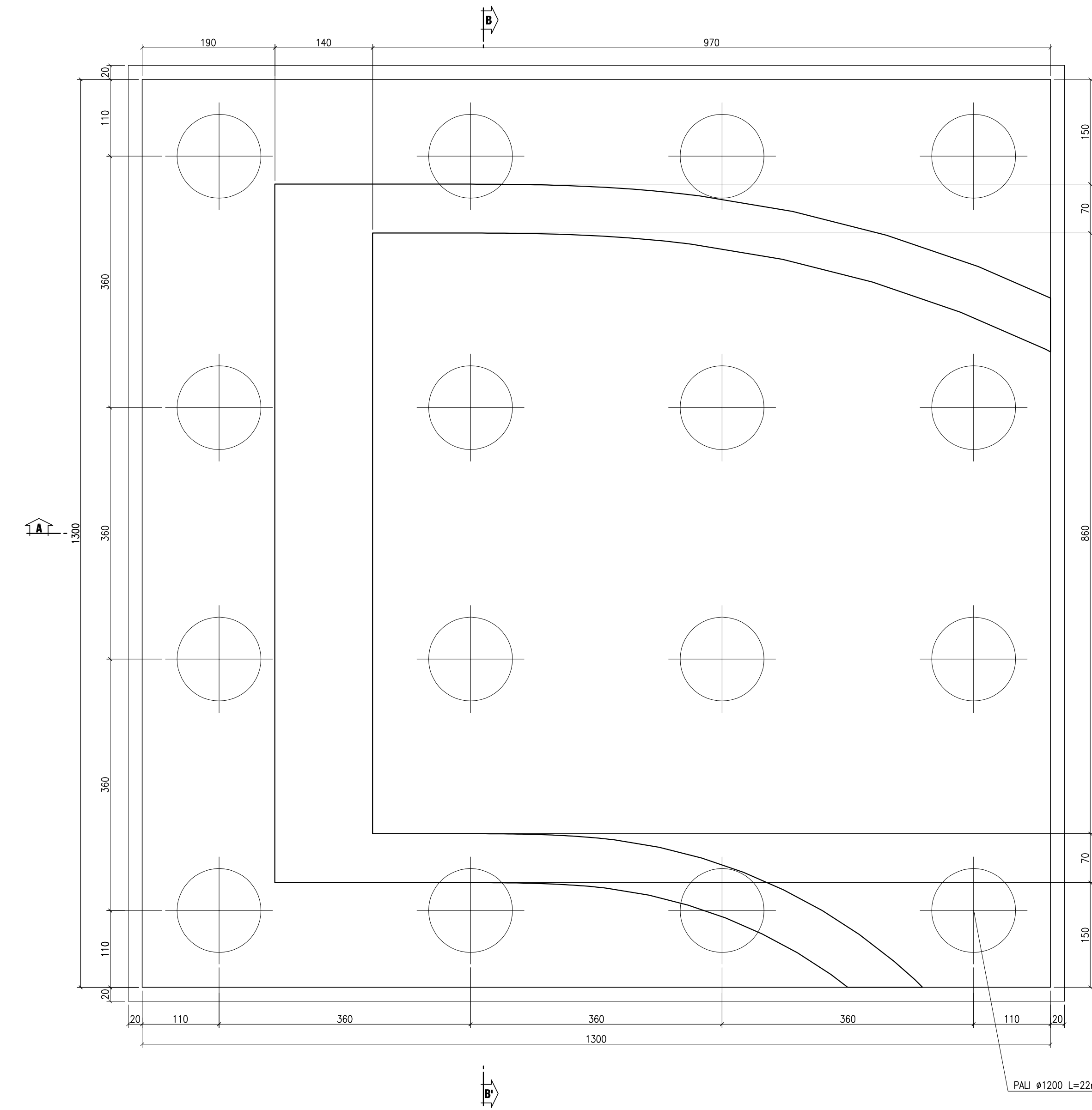


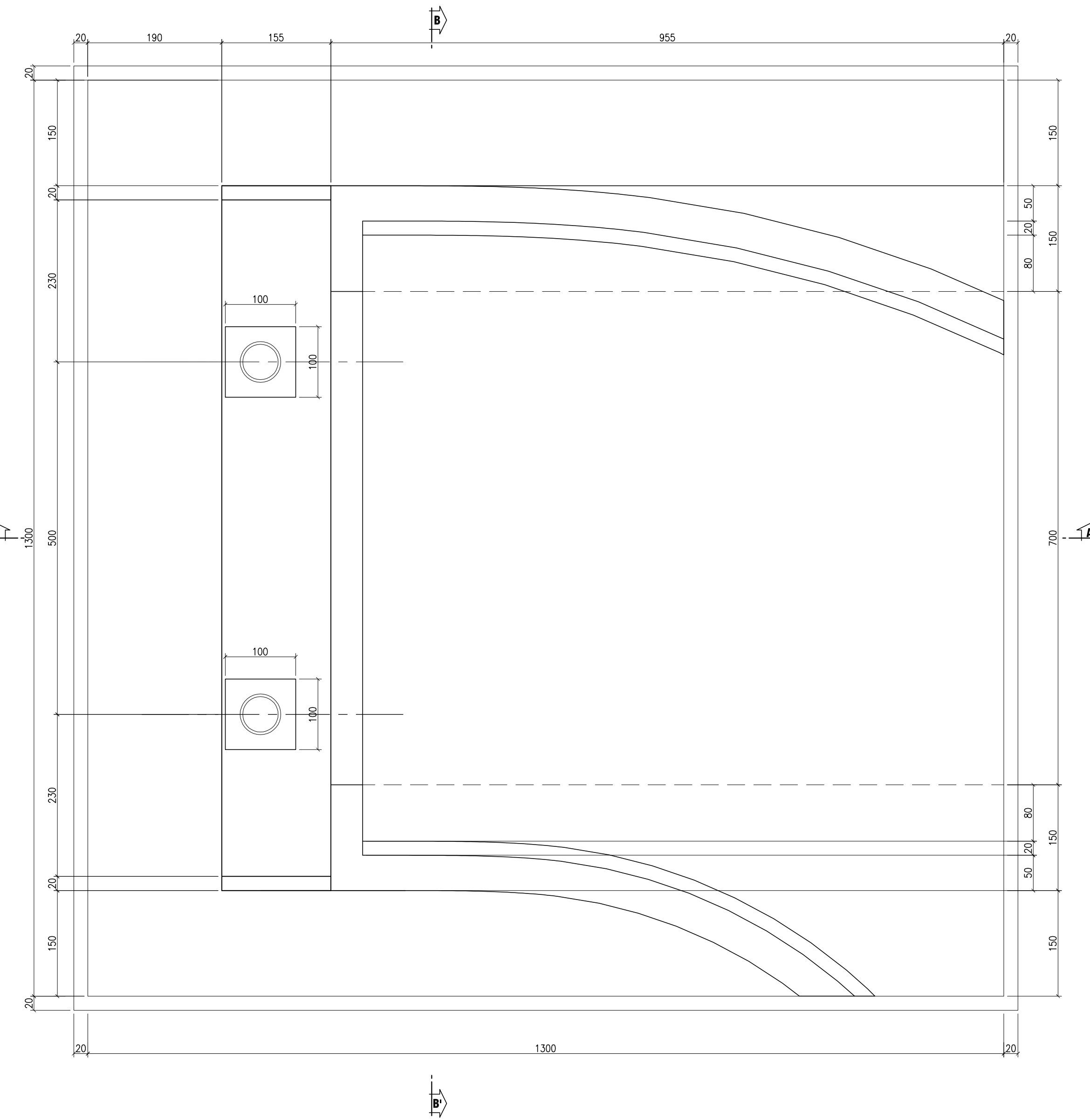
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



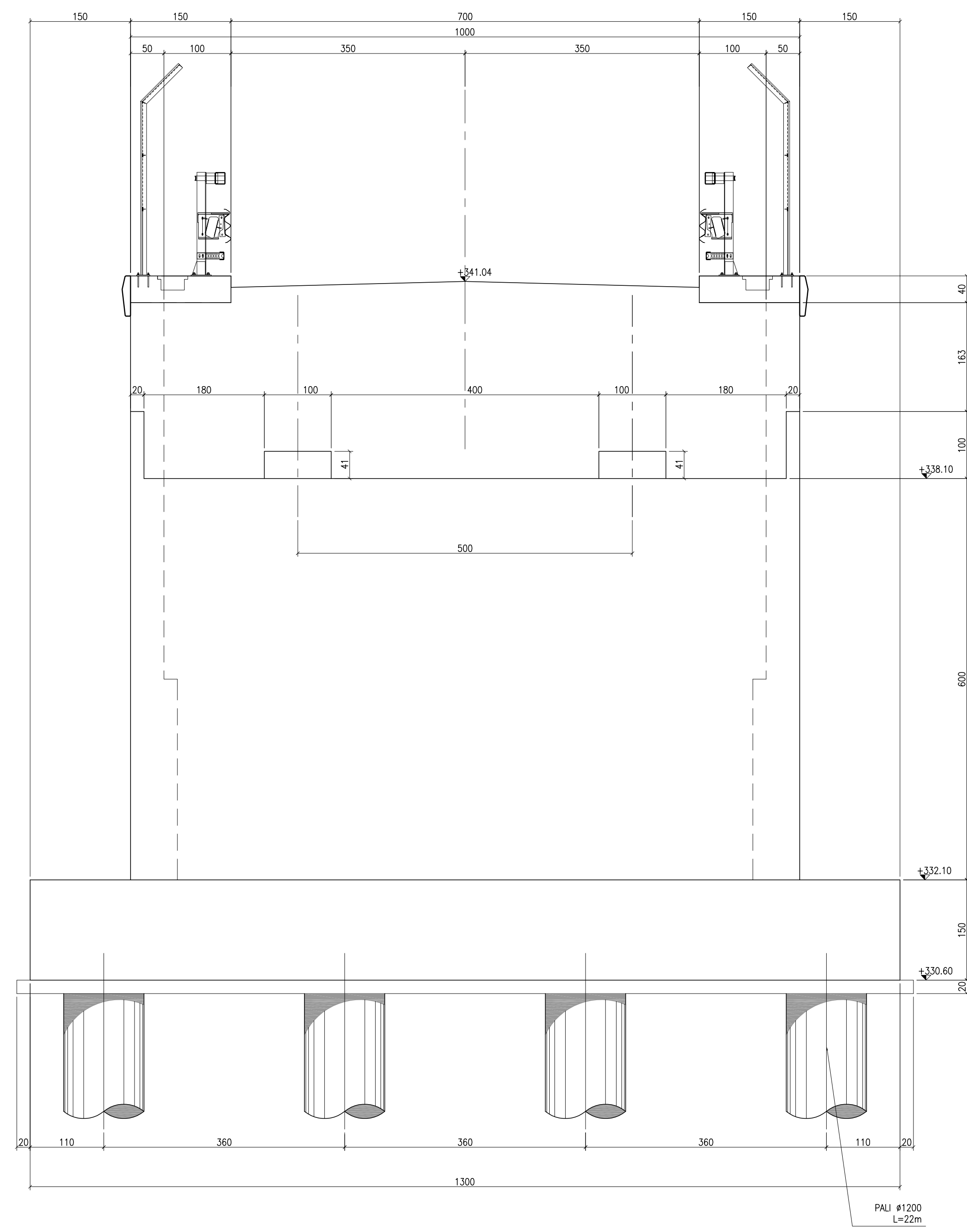
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
PIANTA ALLO SPICCATO
SCALA 1:50



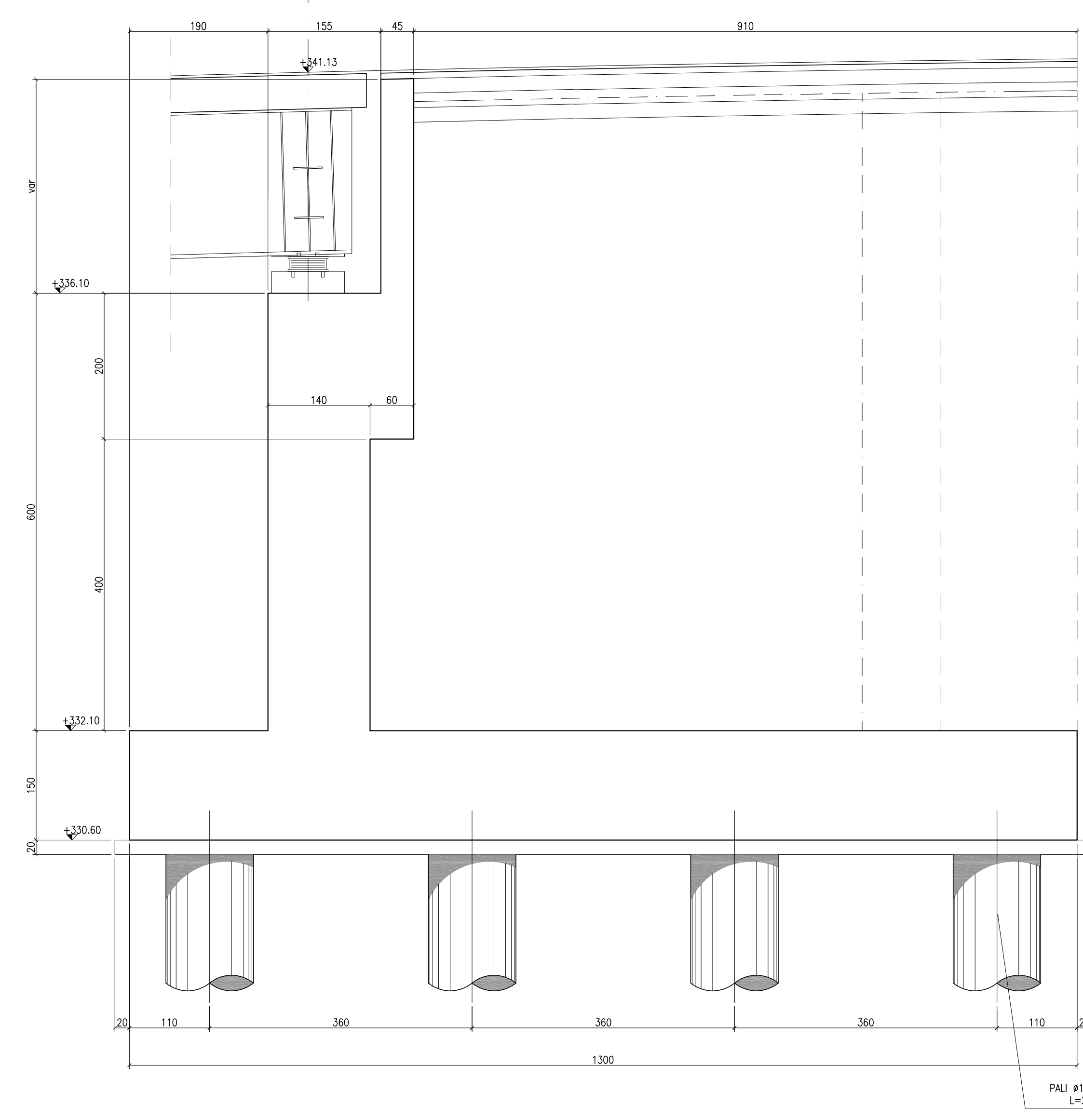
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
PIANTA MURATURA SCOPERTA
SCALA 1:50



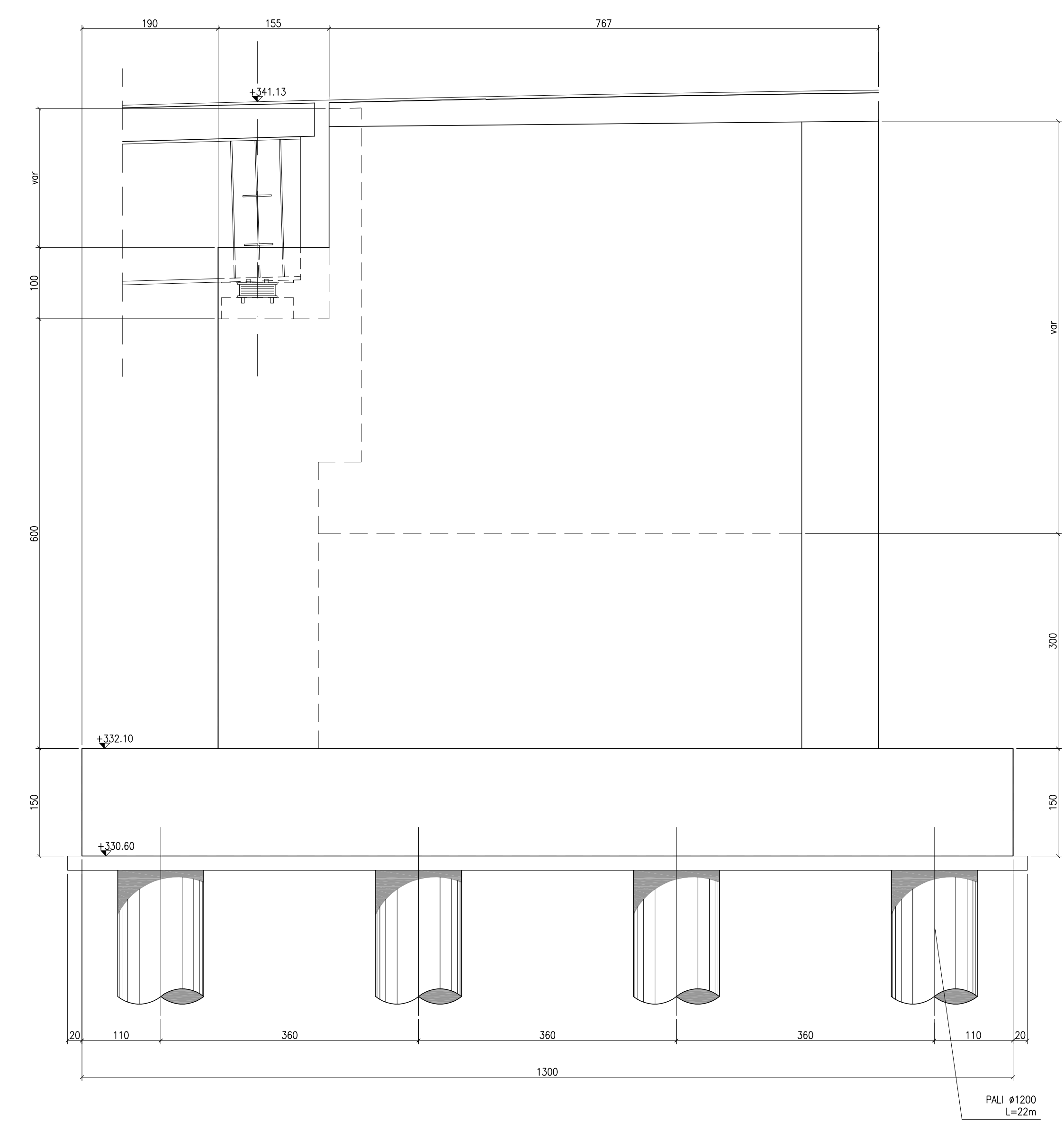
CARPENTERIA SPALLA "SpB"
VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
VISTA LATERALE
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriente minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- fy/fyk ≤ 1.35
- (ft/fyk) medio ≥ 1.13

fy = Singolo valore tensione di snervamento
fyk = Valore caratteristico di riferimento
ft = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- CONTROVENTI
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W
- PIGLI
Tipo "Nelson" #22
Acciaio S235J2
tensione di rottura fu=450 MPa
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni secondo UNI 3740 così associati:
Viti di 10.9 secondo UNI 5712;
DADI classe 10 secondo UNI 5713;
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714
I bulloni dovranno essere muniti con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
- SALDATURE
Secondo CNR UNI 10011/97

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle s.p.a.**

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
Cavalcavia alla progressiva 23+640,90
Carpenteria spalla B

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: **PA12_09 - E 135 CV 2 1 0 CV 1 0 B B B 0 0 5 A** Scala 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NGIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: **Ing. MAURIZIO ARAMANI**

Il Progettista: **OMAN LUCIA & C. S.p.A.**
ORDINE DEGLI INGEGNERI IN PROV. DI PALERMO N° 4353

Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.**
INGEGNERE TECNICO
Aut. Direzione Lavori Provinciali
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: **INGEGNERE DEL GEOLOGO**
Dot. Gianfrancesco MALINCOLI
N. 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione: **INGEGNERE**
Dot. Riccardo BENTON
N. 14853

Il Direttore dei lavori: **INGEGNERE**
Dot. Peppino Malincoli
N. 14447