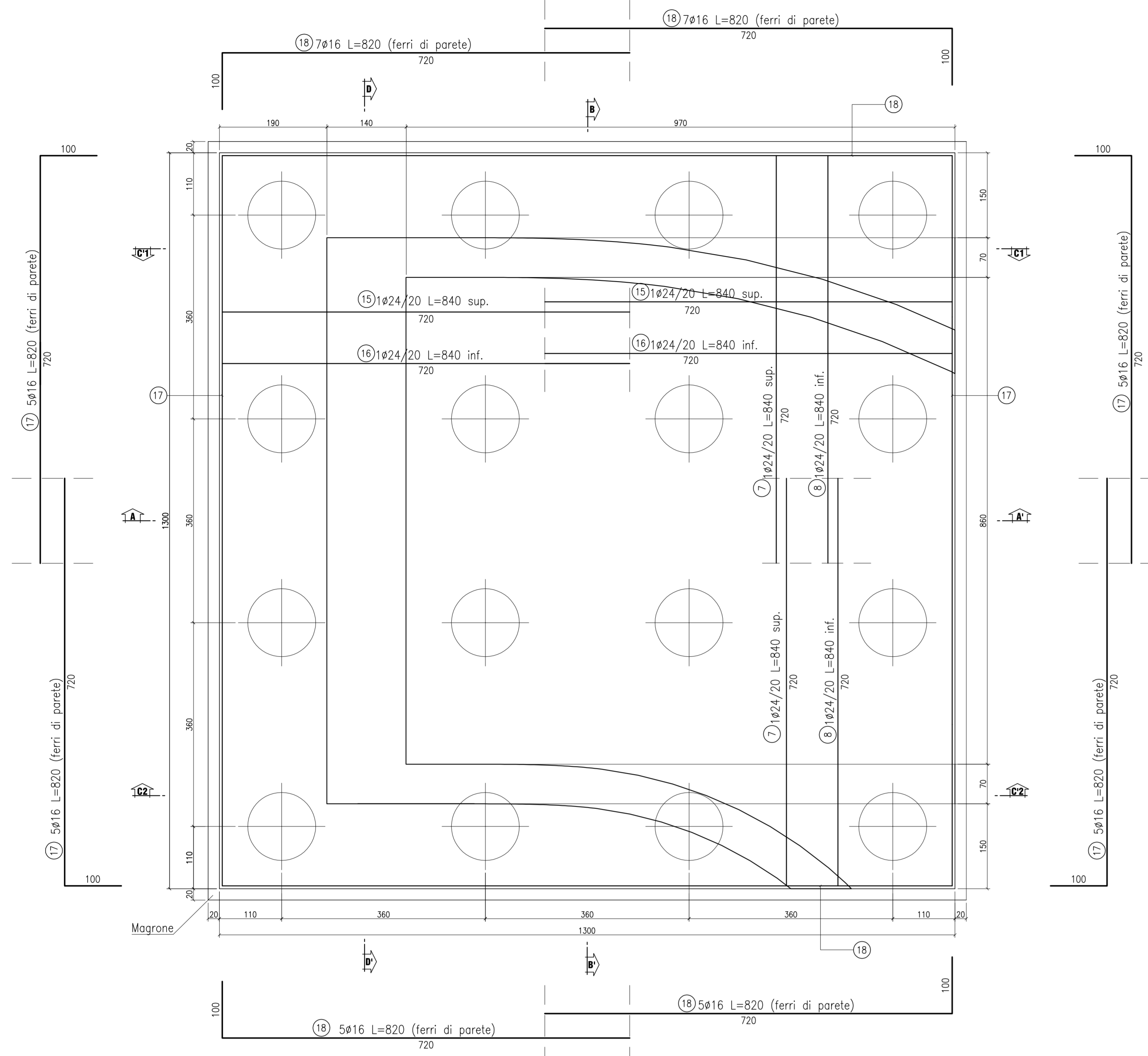
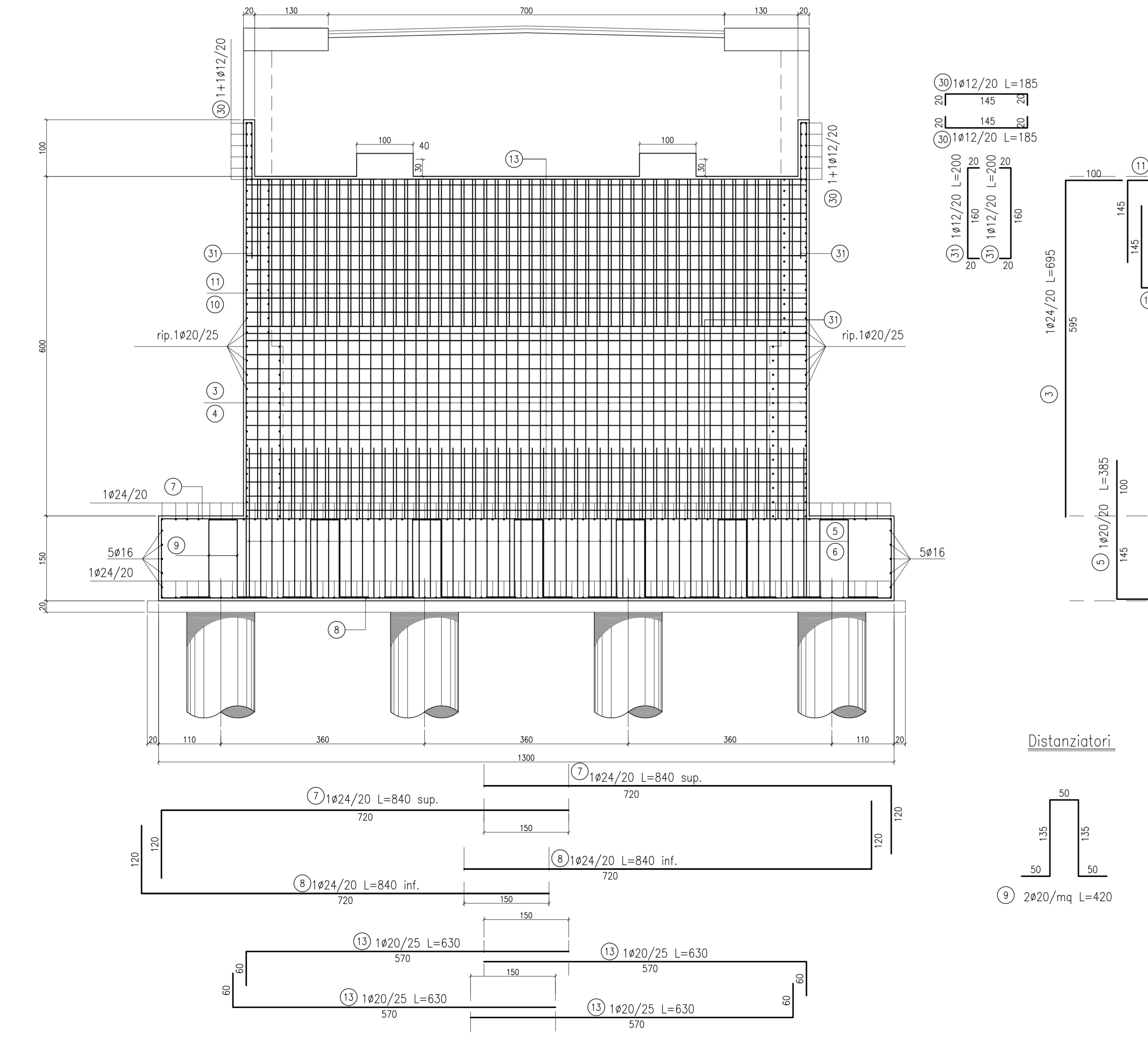


AO+

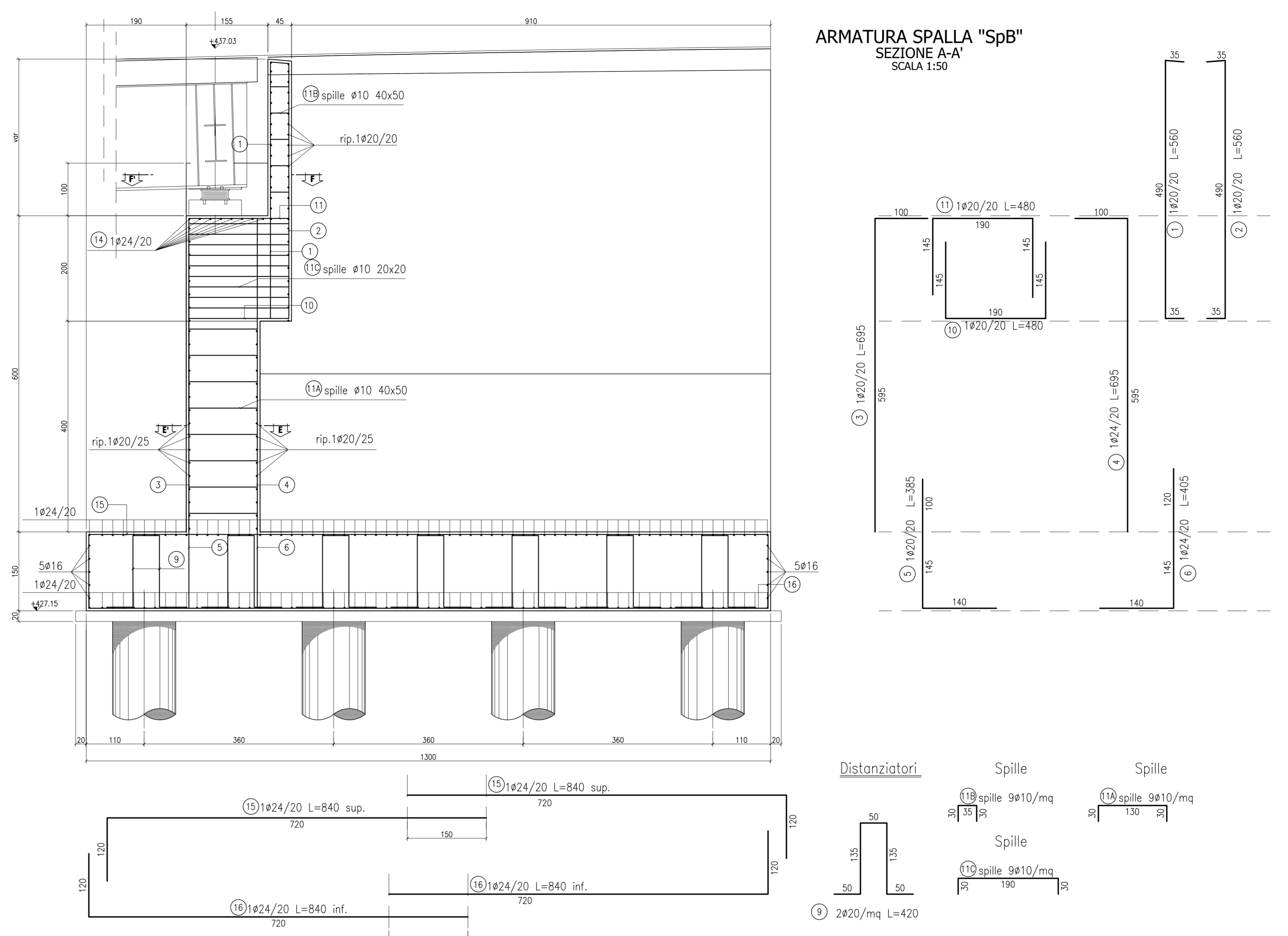
**ARMATURA SPALLA "SpB"**  
PIANTA ALLO SPICCATO  
SCALA 1:50



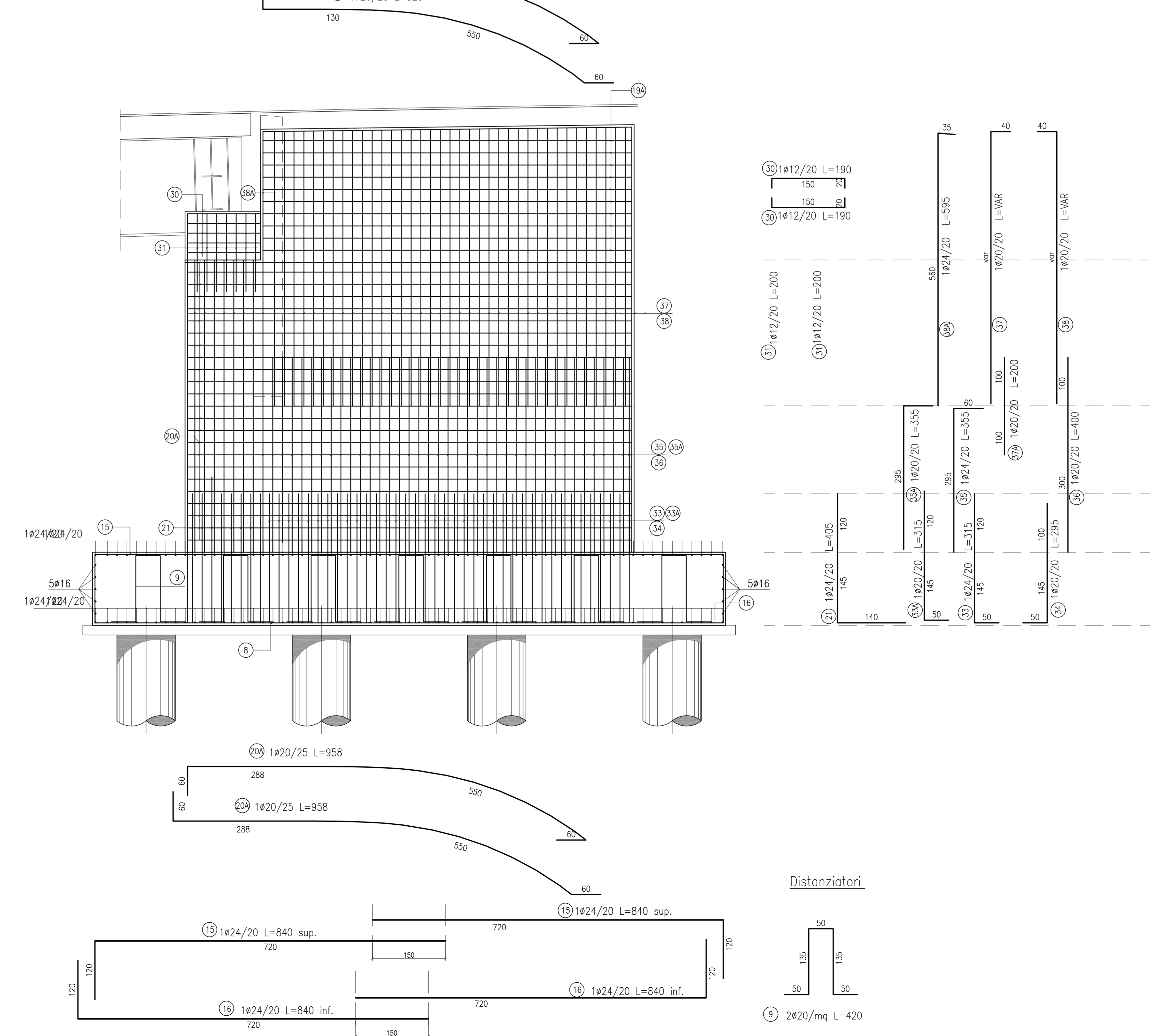
**ARMATURA SPALLA "SpB"**  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50



**ARMATURA SPALLA "SpB"**  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



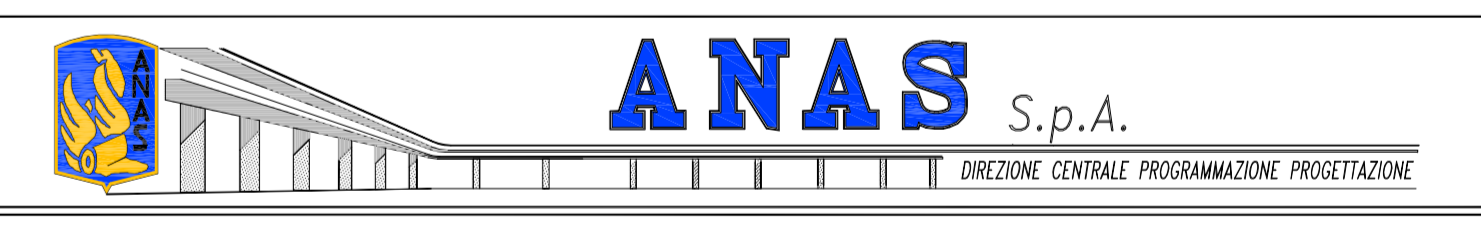
**ARMATURA MURO ANDATORE SPALLA "SpB"**  
SEZIONE C2-C2  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIMEIAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRILI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
VELETTA E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**  
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- B500C  
- fy/fyk ≤ 1.35  
- (ft/ftk) medio ≥ 1.13  
fy = Singolo valore tensione di snervamento  
fyk = Valore caratteristico di riferimento  
ft = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**  
- TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W  
- CONTRORRENTI  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 J0-W  
- PIGLI  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235J2  
tensione di rottura fu=450 MPa  
- BULLONI AD ALTA RESISTENZA  
Bulloni secondo UNI 3340 (casi associati):  
VITI di 10.9 secondo UNI 5712;  
DADI classe 10 secondo UNI 5713;  
RONDELLE C 50 secondo UNI 5714  
- I bulloni dovranno essere montati con una moletta sotto la testa della vite e una moletta sotto il dado;  
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;  
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso  
- SALDATURE:  
Secondo CNR UNI 10011/97



**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19  
**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MINORI**  
CAVALCAVIA  
Cavalcavia alla progressiva 23+640.90  
Armatura spalla B - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 135 CV210 | CV10 | B | B | 0 | 15 | A  
Foglio: 1/50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. PASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLIM
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN						

Il Progettista: **GRUPPO LUCIA MARINO**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIULIO DE LUCA**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIULIO DE LUCA**  
Il Direttore dei lavori: **ING. GIULIO DE LUCA**