



PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

## Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo  
Divisione V – Sistemi di valutazione  
ambientale

[CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)

## Regione Lazio

Direzione Generale Capitale Naturale,  
Parchi e Aree Protette

[direzioneambiente@regione.lazio.legalmail.it](mailto:direzioneambiente@regione.lazio.legalmail.it)

**OGGETTO:** [ID: 5802] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art.9, D.P.R. 120/2017 - Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano - Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497).

In riferimento alla comunicazione in oggetto di pubblicazione documentazione e procedibilità istanza, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., questo Ente rappresenta quanto segue.

L'art. 4 della L.R. 36/99 stabilisce che all'area naturale protetta istituita con la stessa, si applicano, fino all'adozione da parte di quest'organo di specifiche misure di salvaguardia, le norme di cui all'art. 8 della L.R. 6 ottobre 1997, n. 29, "norme in materia di aree naturali protette regionali".

L'art. 28 comma 1° della L.R.29/97 stabilisce che il rilascio di concessioni od autorizzazioni, relativo ad interventi, impianti ed opere all'interno dell'area naturale protetta, è sottoposto a preventivo nulla osta dell'ente di gestione ai sensi dell'articolo 13, commi 1, 2 e 4 della L. 394/1991.

L'art. 8 della L.R. 29/97, recante norme di salvaguardia, al punto 3) comma p), prevede che all'interno delle zone A sono vietate "la realizzazione di nuove opere di mobilità, quali: ferrovie, filovie, impianti a fune, aviosuperfici, nuovi tracciati stradali"; al successivo comma q) impone anche il divieto di realizzare nuovi edifici in zona agricole eccetto, tra le altre, le opere di adeguamento funzionale e tecnologico.

Le zone oggetto dell'intervento progettuale, relativamente sia al raddoppio del binario che alla realizzazione della nuova stazione con annesso parcheggio in loc.





PARCO  
REGIONALE  
BRACCIANO  
MARTIGNANO

Vigna di Valle, risultano ubicate in zone in prossimità del confine dell'area naturale protetta caratterizzate da terreni a destinazione agricola e, pertanto, prive di specie vegetali spontanee di particolare pregio naturalistico.

Per quanto sopra richiamato questo Ente esprime parere favorevole per la realizzazione del raddoppio della ferrovia esistente, non raffigurandola come realizzazione *ex novo* di opera di mobilità ma piuttosto come adeguamento ed ampliamento della infrastruttura esistente.

Parimenti risultano assentibili la realizzazione del parcheggio e relative pertinenze, configurandosi come un adeguamento funzionale e tecnologico alla infrastruttura esistente.

Per quanto concerne la nuova stazione che si andrebbe a realizzare in loc. Vigna di Valle, questa si configura come un nuovo edificio, la cui realizzazione risulta in contrasto con quanto disposto dal sopra richiamato art.8, punto3), comma q) dalla L.R. 29/97.

La realizzazione dell'edificio della nuova stazione potrebbe essere consentito solo dietro deroga ai sensi dell'art. 8 punto 9) della L.R. 29/97 che stabilisce che *"In caso di necessità ed urgenza o per ragioni di sicurezza pubblica, il Presidente della Giunta regionale, con provvedimento motivato, può autorizzare deroghe alle misure di salvaguardia di cui al presente articolo, prescrivendo le modalità di attuazione di lavori ed opere idonei a tutelare l'integrità dei luoghi e dell'ambiente naturale."*

### Il dirigente tecnico

MONTINARO SILVIA  
2021.04.13 11:27:11  
Dott.ssa Silvia Montinaro

CN=MONTINARO SILVIA  
C=IT  
O=REGIONE LAZIO  
2.5.4.97=VATIT-80143490581

RSA/2048 bits

### Il direttore

Dott. Daniele Badaloni

BADALONI DANIELE

il direttore  
CN=BADALONI DANIELE  
C=IT  
O=REGIONE LAZIO  
2.5.4.97=VATIT-80143490581

Daniele Badaloni